



郑州晚报

2010年2月1日 星期一 主编 安学军 编辑 黄波涛 校对 淑娟 版式 金驰

2010郑州“两会” <06>

2010郑州“两会”之 市民提问

本报记者观察 12小时 现场实录二环支路一天的“堵情”

我来提问

李女士：我住在二环支路附近8年了，每天最愁的就是出行。

这里平时堵，逢年过节更堵：大货车一天也不闲着，人行道两边都是商贩，行人不得不跑到路中间“抢道”。我的一个邻居受不了这里的“热闹”，早已搬到她妈妈那儿住了。

我原来也开车上下班，可常常是到了家门口被堵得回不了家，现在不敢开车了，天天坐公交，就这每天早上还要起大早出门，怕堵在路上上班迟到。

我认为：市场搬迁是最佳办法，实施单行、禁止大货车白天出行都不能解决根本问题。



昨天中午，拥堵的二环支路。晚报记者 马健 实习生 曾博 图

[记者调查] 二环支路一天路况纪实

1月19日，晚报开始“两会建议征集”，二环支路交通拥堵问题再次成为市民投诉的焦点问题。1月28日，记者对该处的交通状况进行了12小时的现场纪实。记者粗略统计，该路段12小时内，几乎每小时就发生一次堵车现象。只要有拉水果的卡车出入，这里必定会造成堵车至少10分钟。交警说：“几乎每天都是这样，今天的交通状况还算好的。”

晚报记者 李丽君 鲁燕 实习生 叶玉芳 魏利平



8:00~11:20

一大早，道路就被层层“占领”

8时许，二环支路水果批发市场门外，销售水果的商贩、车辆已将这里的路面层层“占领”。

第一层：“地摊排”，水果商贩从涵洞桥口向东绵延100多米；第二层：“小型三轮车排”，将整个人行道占完；第三层：“卡车排”，一辆辆卡车肩并肩停靠着，将后门打开直接销售。市场入口的道路在人群和小商贩的簇拥下若隐若现。

9时，车辆有所减少，道路通畅一些，但车辆走到水果市场门口仍要暂停。路两边的“地摊排”继续向东延伸，已有200多米长。

10时，一辆六七米长的卡车从雾月南路驶向二环支路欲加入车流，导致整条路段开始拥堵，电动车、自行车、行人穿插在拥堵的车流中。

11时，拥堵丝毫没有缓解，车辆只能慢慢移动。水果市场门前，不时有长约六七米的大卡车从二环支路西边的涵洞驶来。从二环支路西边进入水果市场拐弯的路口设有注明限高4.4米的标杆，但经过此处的卡车顶部都近乎擦着标杆挤进水果市场。

11时20分，经交警指挥，拥堵基本好转。



12:30~15:30

中午，刚疏通好又堵了

12时30分，该路段再次拥堵。有些出租车司机见此想掉头时，被卡在车流中动弹不得，使堵车情况更加严重。

13时30分，一辆长10多米、高3米左右的大卡车想要掉头，结果卡在了东涵洞前。后面的车辆无法通行，很快又形成约300米的堵塞长龙。经交警疏导，大卡车终于转过头。

14时，上班高峰，这里再次出现拥堵，交警来回跑着疏导。

14时30分，车辆相对减少，交通恢复正常。

15时，一辆东风厢式货车与一辆绿城快运在瑞光路与二环支路交叉口相遇后卡住了。东风车几经周折，终于走出瑞光路上二环支路。绿城快运接着被迎面而来的车辆堵死，20分钟后才冲出“重围”。

15时30分，交通秩序正常。



17:00~17:40

下午，一辆卡车碰了一辆电动车

17时，在水果市场西门处，一辆长约6米的大卡车开进市场时，与一辆宏达轿车发生碰撞，大

批人围观，出口处被堵得水泄不通，交警赶来疏导。

17时40分，一辆大卡车开出市场时，车头碰到了一辆电动车的尾部，卡车主赶紧道歉，电动车主人不再追究。“这种事多了去了，一天都能发生好几回。”一名路人说。



18:00~20:00

傍晚，车流又“静止”了

18时，华灯初上，车辆明显增多。市场出口处出入大车只好减慢速度，车辆越聚越多。

18时30分，二环支路变得异常繁忙，3分钟内就过了4辆装满货物的大卡车。随后车流“静止”，东涵洞到西涵洞堵成一条长龙。此时，3个人站在一辆大卡车的货顶上解帆布篷。“装在限高内还不行吗？非得装那么高。”一名路过的市民说。

19时，私家车依旧很多，大卡车往来不断，交警一直在路中间指挥交通，拥堵稍微缓解。这时，对面的5辆卖水果的货车都封上了车门，车前有人摆起了小摊卖水果。

20时，行人渐渐稀少，交通逐渐恢复，“三轮车排”依旧守在自家的摊前。装满货物的卡车还在由东西涵洞两个方向驶进水果市场。记者离开时，车流仍在缓慢地前进。

[交警感受]

管理难度太大了

在该路段执勤的一名方姓交警说：“好在近几年每逢过春节车流量大时，这条路都实施自东向西的单行，一定程度上缓解了交通压力。”

经了解，水果批发市场和二环支路分属二七区、金水区、中原区和铁路部门，因为区域多，管理起来非常不便，交警也是有苦难言，只能疏导，不能强制管辖。

[人大代表体验]

说去二环支路 出租车司机直摇头

今年市两会，市人大代表杨红梅递交了一份关于“搬迁二环道水果批发市场”的议案。“我关注那里堵车现象很长时间了。”杨红梅说，之前就听过很多住户反映那里糟糕的交通状况，“有住户跟我说，他们打的回家，一听说去二环支路，出租车司机摇摇头就走了。”

为了这次的议案，杨红梅一天去体验了两次，最大的感受是“生活在这里的居民太痛苦了”。

“只要有一点缝隙，我都没放过。”昨天16时许，杨红梅开车下沙口立交桥上，后上二环支路，这一段也就二三百米的距离，可她花了足足有半小时才通过，“两边的人行道被全部占压，为了抢先通过，公交车、行人、三轮车互不相让”。当时，有两辆加长的大货车无法顺畅地将车开进市场，来回掉转车位，两辆车一横一竖，堵得行人不得不钻缝而过。

为了有更深刻的感受，杨红梅又专门走访了附近一些住户。大多住户反映，平时每天8时和12时上下班高峰期，这里堵车特别严重，有的公交车开到这里都绕道行驶了。而逢年过节，各种拉水果的货车都挤成了一团，根本无法找到出口。

杨红梅建议，二环支路果品批发市场能搬迁出去最好，如果迁出难度较大，运输水果的大货车能否集中到市区外停放。

[政协委员建议]

果品市场 到该搬的时候了

二环支路果品批发市场交通拥堵状况也引起了政协委员王进发的关注。他说，他每年主要是审查提案，往年就看到许多委员在这方面的提案，他们建议，要想根治这里的交通现状，只有一个办法：市场搬迁。今年他又专门写了这个提案，主要是这里的交通状况是越来越不容乐观，行路难已严重影响了附近居民的生活质量。

从目前的情况看，水果批发市场在此位置已不合适，到了该搬迁的时候了。