



郑州晚报

2010年2月2日 星期二 主编 安学军 编辑 赵青 校对 大利 版式 王小羽

2010 郑州“两会” <08>

政府工作报告解读 之 畅通都市

# 今年投入 118 亿元改善郑州交通

## 建设北三环—中州大道和经三路立交等 9 座立交, 实现三环路快速畅通

### 报告原文

投资 118 亿元, 大力开展以交通综合整治为重点的市政基础设施建设, 力争交通状况有明显改善。建设北三环—中州大道和经三路立交等 9 项立交工程, 实现三环路快速畅通; 开工建设京广路—沙口路快速通道, 做好陇海路高架快速路前期工作, 构建市区交通“大十字”格局; 开工建设一批下穿隧道工程。完善静态停车系统, 在三环内建设公共停车场 23 处, 设置停车泊位 5360 个。坚持建管并重, 加强交通组织, 提高规范化、智能化管理水平, 综合整治违章占道、违禁行驶、乱停车、随意横穿马路等不良行为, 倡导文明出行。

### 投入 118 亿元改善郑州交通

#### 报告摘要

今年将投资 118 亿元, 大力开展以交通综合整治为重点的市政基础设施建设, 力争交通状况有明显改善。

#### 延伸阅读

“郑州有多堵, 看看坐车没步行快就知道了。”市民张女士以前家住郑密路淮河路交叉口附近, 在 2007 年, 乘坐公交车到大石桥, 在早晚高峰期, 最多半个小时就能到达, 而现在, 早晚高峰时堵得一塌糊涂, 1 个小时能完成这段不长的距离就谢天谢地了, 即使不是高峰期, 也得 40 多分钟。有次, 在早高峰时, 眼看公交车被堵得一塌糊涂, 就要求车长违章打开车门, 下车走到大石桥, 这时乘坐的公交车还堵在路上动弹不了。

越来越堵的道路, 让市人大代表和政协委员集体呼吁, 要改善郑州交通状况。

### 构建市区交通“大十字”格局

#### 报告摘要

建设北三环—中州大道和经三路立交等 9 项立交工程, 实现三环路快速畅通; 开工建设京广路—沙口路快速通道, 做好陇海路高架快速路前期工作, 构建市区交通“大十字”格局; 开工建设一批下穿隧道工程。

#### 延伸阅读

立交桥、快速通道建成后, 能多大程度上缓解郑州的交通压力? 昨日下午, 记者采访了市人大代表、市建委主任郭庆宽。郭庆宽解释, 立交桥和快速通道多能多大程度上能缓解郑州的交通压力, 还需要进行测算分析。

从 2008 年起郑州筹建陇海路高架桥, 去年是进行前期准备工作, 今年的计划也是做前期准备工作, 工程为何一直没有开工? 郭庆宽解释说, 根据目前的规划, 陇海路高架桥和地铁 6 号线有 6 公里的重合, 高架桥施工时会对地铁造成影响, 还需要再进行规划和论证。

今年计划建设的下穿道有花园路黄河路、花园路东凤路和紫荆山金水路等, 但是下面有很多管线, 施工非常复杂, 准备下半年开工。在今年上半年, 主要实施 30 条道路的修建和打通, 构造完善的路网结构。



郑州的交通是市政府今年重点解决的问题之一

### 三环内建 23 个公共停车场

#### 报告摘要

完善静态停车系统, 在三环内建设公共停车场 23 处, 设置停车泊位 5360 个。

#### 延伸阅读

每到晚上, 在工人路附近行走时, 都能看到很多私家车停放在机动车道上, 而且所停位置并没有停车位, 把本来不宽的路给占去了不少, 来往车辆都得小心翼翼才能过去, 而这种现象在郑州其他道路上并不少见。

“我也不想乱停, 可是没有停车位, 我总不能光开着跑不停下来吧?” 市民赵先生, 每次出门最怕去停车, 特别是火车站附近, 根本不敢去, 因为一是没地方停车, 二是能停车的地方价格也吓人。现在, 连出去吃饭、购物也

害怕开车了, 因为停车成为实实在在的困扰。去年底, 市交警支队计划在郑州 13 条道路实施单行, 并计划对一些单行路段设置停车位。有市民表示不解, 本来道路就窄, 为啥还允许停车? 交警支队科研所的郭警官在受访时解释, 交通分为动态和静态, 所谓静态交通, 主要就是停车问题, 如果静态交通解决不了, 动态交通也很难畅通。他称, 单行道划定后, 他们将在路较宽、车流量小路段, 划示范停车场, 允许私家车停放。

### 提高规范化、智能化管理水平

#### 报告摘要

坚持建管并重, 加强交通组织, 提高规范化、智能化管理水平。

#### 延伸阅读

“郑州的路比香港的路宽, 堵得比香港厉害。”昨日下午, 市人大代表刘全心在金水区代表团讨论时说, 要解决郑州交通拥堵的状况, 需要进一步提高管理的科学化和智能化。

刘全心说, 去年交警部门在 BRT 开通时提出要安装智能化信号灯, 到现在都没有到位。不少信号灯设置得也不合理。举例来讲, 在中原路桐柏路口, 除 BRT 外, 私家车不能左转, 而在桐柏路洛河路口可以左转, 私

家车主干脆在桐柏路洛河路口左转, 然后再调转到中原路。这样, 车辆拥堵状况没有改变, 而私家车主绕远了, 既费油又费时。市人大代表任慧军也举了个例子, 交通管理还需要进一步细化。在去年, 交警部门曾集中整治电动自行车载人, 违规一次罚款 20 元, 经过一段时间治理后, 违章载人的电动自行车少了很多。他呼吁, 应该尽快制定郑州市的电动车管理条例, 让市民有章可依。

### 综合整治违章占道等不良行为, 倡导文明出行

#### 报告摘要

综合整治违章占道、违禁行驶、乱停车、随意横穿马路等不良行为, 倡导文明出行。

#### 延伸阅读

无论是关注路少车多, 还是探讨运六歇一、道路单行, 都是从硬件建设和宏观管理方面分析交通不畅问题, 但在困扰行路难的诸多因素中, 每一个出行者是不是也该反省一下, 自己就没有责任吗?

据市交警支队统计, 去年 1 到 10 月, 郑州市区共发生交通事故 39285 起, 其中 90% 以上的事故起因都是有人违反交通规定; 而在市区, 90% 以上的交通事故都会引发不同程度的交通拥堵。闯红灯、机动车随意变更车道、斑马线旁不停车、减速、避让行人、开车打手机、电动车超速行驶等被列为十大交通不文明行为。

“由电动自行车超速行驶引发的交通事故在郑州市每天都有不少, 呈明显上升趋势。”交警五大队教导员孔献峰介绍, 据估算, 郑州市电动自行车接近 100 万辆, 其中违反技术标准、超速者超过一半。而对郑州街头行人翻越护栏的行为, 交警也颇为头疼。去年年底, 交警一大队民警两个小时内在花园路关虎屯处抓住 37 个翻越护栏的人。

昨日, 市人大代表杨红梅提出建议, 造成郑州交通拥堵不仅仅是道路窄车多, 公民素质也有待提高, 相关部门要花大力气倡导市民文明出行, 安全出行。

### 【市民建议】

#### 路口多上协管员 用一段时间人海战术 帮助市民培养遵章习惯

网友 8848: 我觉得郑州的道路虽然窄, 但还没有到严重拥堵的地步, 只要能发挥出道路的最大通行能力, 不会多么拥堵。看现在路口红灯亮了, 跟着前面车屁股走的机动车还有一长串, 有的车眼看着前面都走不动了还硬跟黄绿灯, 结果卡在路中间造成另方向车在绿灯期内一辆都过不去。还有非机动车也是, 根本没有在线后等信号的习惯, 一些骑车人非要停在车前面很远的地方, 伺机闯个信号。解决这些问题只能上人, 大量地

上协管员, 每个路口的每个方向都配上两个协管员, 一个提醒非机动车, 一个提醒机动车, 形成每个路口 1 个交警+8 个协管员的配置。用几个月的时间让大家形成遵章交通的意识, 同时也感受一下遵章交通的好处。这里面关键的问题是人手, 建议省市区的三级公务员能够从领导带头, 每人每月去路口当 1 小时的义工协管员, 热心市民也可以参与, 这样十几万人的协管员安排到路面以后, 各个路口的行车秩序将得到根本性好转, 弄两个月看看效果如何?

我去上海, 在火车站附近的路口, 协管员直接拿小绳子, 红灯一亮俩人就拉起来, 强行让你遵章。我建议咱的路口, 俩协管员背靠背站在慢车道与快车道的分界线栏杆终点处, 变黄灯时一人向慢车道挥旗, 一人向快车道挥旗, 只要路口中间站有交警, 机动车基本上没有敢违章的。如果有 3 个协管员, 可以考虑用两个人拉起绳子拦住慢车道车辆, 用实际行动提醒行人。

晚报记者 张华/文 廖谦/图