



郑州晚报

2010年2月3日 星期三 主编 安学军 编委 范光华 校对 大利 版式 王小羽

2010郑州“两会” <06>

2010郑州“两会”之 议案点击

立法解决火车站地区管理问题

11名市人大代表递交议案,希望提升郑州“窗口”形象

核心提示

火车站地区是我市的窗口,如何“擦亮”这扇窗口成为代表们关心的问题。昨日,李刚等多名市人大代表向大会议案组递交了《关于火车站地区管理尽快立法的议案》,希望通过立法来治理火车站地区的问题。另有代表递交议案,关注黄河湿地和扶贫等问题。

晚报记者 李萌

立法管理火车站地区

议案题目:关于火车站地区管理尽快立法的议案
李刚等11名市人大代表

火车站地区位于郑州城区中心地带,区域面积约1平方公里,拥有我国铁路客运“心脏”之称的郑州火车站,我省公路客运中心的长途汽车中心站,全市流量最大的公交车站和出租车站。还是著名的商业区,周边商场云集,辖区共有个体工商户3000余家、从业人员3万余名。站区日均始发经行列车283列,长途客车3000多班,客流量30余万人次,近10万辆机动车由此经过。大量的客流、车流、物流形成火车站地区管理难度较大、区情相对复杂的区域特点。郑州火车站地区管理委员会负责该区域的管理工作。

长期以来,受各种利益驱动,一些群体长期依附于火车站地区,叫客拉客、流浪乞讨,存在机动三轮车、电瓶观光车、摩的、黑出租车非法营运、黑长途车非法营运等问题。

根据代表调查,发现火车站地区各类违法违规问题形成的主要原因是暴利诱惑、法制缺失、机制不健全、体制不顺等。因此制定《郑州火车站地区管理条例》是管理的需要,是特殊地区所必须具有的管理手段,唯有法制才是医治火车站地区“百病”的根本。建议尽快对火车站地区的管理进行立法,实现火车站地区依法管理。



火车站地区,机动三轮车不时冒出来。 晚报记者 廖谦图

建议增加扶贫资金基数

议案题目:关于加大扶贫资金投入力度,进一步推进我市扶贫工作的议案
王桂堂等10名市人大代表

由于郑州市人均经济总量及人均收入位于河南省前列,也没有贫困人口特别集中的县区,因此郑州市辖区内没有国家级的贫困县区。但郑州市贫困人口分布范围较广,总量也较多。这样就有为数不少的贫困乡、贫困镇、贫困村得不到国家财力的支援,因此郑州市解决贫困问题只能依靠本级财政进行扶持,从而加重了扶贫工作的财力负担。

我市剩余贫困人口大多地处自然条件恶劣地区,贫困程度深,扶贫成本高,脱贫难度大,其中有3.2万贫困人口地处山区,需要迁移。

目前,本级财政投入扶贫资金所占比例低,以2009年为例,为7500万元。根据我市扶贫工作承担的重任,建议新的基数增加到

9000万至1亿元。同时根据郑州每年财政收入增加的情况给予一定的增幅,以制度的方式确定下来,这样才能满足扶贫工作不断向纵深推进的需要。

还需要将各级政府部门、不同系统投入三农的资金加以统筹协调,形成资金合力,积极组织、引导各类社会资金,投入到扶贫工作当中去。

另外,还要积极推广示范点成功经验,抓好产业扶贫,在贫困地区产业结构的优化调整上实现新突破。并适时调整扶贫开发计划,与城乡建设统筹规划相互衔接,在条件成熟的情况下,选择若干乡镇或者县区作为统筹城乡发展的试验区,通过试验区的建设,探索开发扶贫的新模式。

建议出台法规强制除雪

议案题目:关于尽快完善除雪法规的议案
李刚等11名市人大代表

2009年11月,我市遭遇多年罕见的暴雪,据气象部门测算,暴雪过程整体已达60年一遇标准,给我省的交通、电力以及群众生活等造成较大损失。

虽然早几年郑州市政府就已经颁布除雪令,要求各单位必须自扫门前雪,但除了机关、学校和个别单位外,大多数社会单位对门前的积雪都视而不见,个人单位除雪率不到20%。在此次除雪中,有的直接堆到路边,有的直接倾倒入窨井,有的将含有融雪剂的积雪堆放到

树穴或草坪内。同时,部分市政环卫人员向道路上抛撒积雪,造成交通不畅,影响了车辆和行人的安全通行,影响了市容市貌。

建议通过立法,出台强制性除雪的法规,对应该谁扫、如果不扫怎么办、处罚的标准等进行明确规定。还需要建立应急处理体系,大的灾害性天气来临之前气象部门就提前预报,结束后立即启动应急体系,多方合作进行善后工作。另外,有关部门还要逐步购入大的除雪机械来应对大暴雪。

尽快开建郑州黄河国家湿地公园

议案题目:关于尽快启动郑州黄河国家湿地公园建设项目的议案
岳德常等10名市人大代表

湿地公园是我国湿地保护的一种有效形式,是以保护和恢复湿地生态系统,合理利用湿地资源为目的,充分发挥湿地生态系统的科学研究、宣传教育和生态旅游等生态服务功能的特定区域。

为了保护我市宝贵的湿地资源,市政府组织编制了《郑州黄河国家湿地公园总体规划》,公园规划区位于郑州市惠济区南裹头东西两侧,紧邻郑州市区,区位优势,湿地资源丰富,景观独特,文化底蕴深厚。公园规划总面积为1359公顷(20385亩),规划期为2009年至2018年,共计10年。

郑州黄河湿地公园属于生态型的城郊公园,公园建成后,将丰富郑州生态旅游资源,进

一步提高居民的生活质量,并为生态环境保护 and 湿地知识的普及提供教育基地。

2008年11月19日,国家林业局正式批复同意我市建设郑州黄河国家湿地公园。市政府已将黄河国家湿地公园建设纳入我市“三化两型”城市和新三年跨越式发展生态建设工程投资计划。

建设湿地公园对于完善我市生态建设体系,促进黄河湿地保护,保障我市生态安全具有重大意义。

请市政府全面考虑我市黄河湿地保护建设发展的需要,对郑州黄河国家湿地公园建设项目予以重点支持,尽快批准湿地公园立项,早日启动该项目建设。

呼吁建设郑州至登封天然气管道

议案题目:关于建设郑州至登封天然气管道的议案
恩松记等10名市人大代表

登封市作为全省“三点一线”旅游线路上的重要一点,近年来文化旅游业快速发展,被确定为省级文化产业示范园区和全省文化改革发展试验区,2009年接待中外游客达到670万人次。

为完善城市基础设施,改善旅游服务条件,登封于2004年6月建设了城市燃气工程,市区铺设供气管网21公里,建设加气站1座,目前供应天然气用户6000多户,商业用户48

家,还有部分采暖用户及该市400辆出租车用户,日均用气量超过3万立方米。但是,由于天然气管源采用槽车从郑州向登封运输,存在着安全系数低、每日供气量有限,且受恶劣天气影响供气没有保障等问题。

根据我市发展目标需要,建设郑州至登封天然气管道,才能满足登封市民和城市发展的需要。因此,建议郑州市尽快开工建设郑州至登封的天然气管道。