



郑州晚报

2010年2月3日 星期三 主编 安学军 编辑 孙友文 校对 淑娟 版式 唐唐

2010郑州“两会” <10>

2010郑州“两会”之提案点击

# 给自行车多设几条专用道吧

## 这事儿,市民和政协委员想到一块儿了

人、车各行其道,这样的情况应该是很正常的,在本报征集的“两会”市民建议中,不少市民提出拓宽自行车道,倡导低碳出行的方式。同样,在政协委员的提案中,也提出郑州市应该完善自行车路网,设立自行车专用道。

晚报记者 张勤 张竞旻文 马健图



### 完善自行车路网,倡导“低碳生活”

提案:《关于完善我市自行车路网的提案》

提案人:政协委员祖英姿



由于没有自行车道或车道被占用,自行车与机动车“抢道”的情况经常会发生。

#### 现状:骑车出行常和汽车“抢道”

上午放学,郑州57中校门口,骑自行车回家的学生让道路顿时热闹起来。由于道路较窄,学生们只能和汽车同走一条道路。据同学们反映,57中所在的兴华北街除双向车道外,两旁就是人行道,没有专门的自行车道,平时他们骑车上下学只能和汽车“抢道”。

“自行车道数量少,特别是在学校附近路段,骑车的学生非常多,由于没有完善的自行车道,学生骑车令人担忧,很多家长都不放心。”这是政协委员祖英姿调查后的最大感受,在郑州市区,自行车道不能满足市民骑自行车出行的要求。

影响自行车道使用的另外一个重要原因就是机动车占道停放,祖英姿说。

同样,在本报征集的“两会”市民建议中,姚先生说:“低碳生活”是今后的一个发展趋势。“骑自行车出行,既经济又环保。但是现在市区自行车道不仅窄,还经常被挤占。”姚先生说,建议政府拓宽自行车道,并把自行车道与人行道、汽车道分开,严格管理。

#### 建议:修一个完善的自行车路网

祖英姿说,政府应该在全市对自行车道进行规划,“建议修建一个完善的自行车路网”。

祖英姿提出了自己的一些规划:

首先是增加自行车道的数量,有关部门应该对各道路情况进行调研,对自行车道重新规划,没有的路段应该考虑增加,该扩大的路段要扩大、拓宽。

其次,要完善目前已有的自行车道设施。对这些自行车道,要把硬件设施建设好、管理好,禁止机动车占道停放。

第三,有关部门要对新建设的自行车道进行精心规划,建设没有障碍的自行车道,方便市民出行。这一点可以借鉴德国的经验,德国的自行车道约有1米宽,比机动车道稍高一点,比人行道略低一点,路面的颜色与两边也有明显差别,色彩比较鲜艳。



### 建“大型管道” 新修的路不再“挖沟”

提案:《关于“大型管道”修路的问题》

提案人:政协委员王泽新

#### 现状:新路“挖沟”,说明道路建设观念跟不上

一条道路新建没有多久,电信部门来挖开,电力部门来挖开,燃气部门再来挖开……这事儿能不能避免?政协委员王泽新在提案中认为,这种“挖沟”现象与把郑州建设成“现代化、国际化、信息化和生态型、创新型”的城市目标极不相称。王泽新说,实际上,这种现象反映了陈旧的市政道路建设观念跟不上日新月异的城乡综合发展的客观现实。

#### 建议:建“大型管道”,100年后还能用

在国外的不少电影中,经常能看到在地下管道里上演警察抓小偷的故事。“先挖建大型管道,事先完成地下设施建设,这也是欧美发达国家的先进做法。”王泽新说,发达国家100多年前修的大型管道,现在还在使用。

王泽新认为,有关部门只要认真规划,切实施行,国外的成熟经验完全能够移植复制。“可以先在郑州新区进行实验,因为郑州新区的市政设施修建空间较大。”王泽新说,“大型管道”修好后,有关部门要划分功能区域,合理分配地下空间,甚至预留新的设施,以备后用。

另外,地下了“大型管道”,还能缓解郑州在雨季来临时路面积水,经常造成交通拥堵的历史难题。



### 机场出租车收费有点乱

提案:《关于取消机场出租车“专营”的建议》

提案人:政协委员张松正

#### 现状:打车一个来回,价格差两倍多

从市区到新郑机场,打出租车需要80多元钱。而从机场打车回市区,司机要价200多元,这是一名政协委员的亲身经历。

同样有体会的还有政协委员张松正,他说,一次他出差回来,在新郑机场打车,遇到好几辆刚下客的出租车,但是都不拉他。据他了解,新郑机场长期以来,只允许少部分出租车“专营”,而市内出租车只能载客去,却不能载客回。

“出租车司机为了减少损失,只好把费用加在单程旅客的车费中,造成来往市区与机场之间的出租车费用比正常增加了一倍。”张松正说。

#### 建议:取消当地垄断的出租车管理模式

“这种垄断经营的做法实际上对各方都不利。”张松正在提案中说,新郑机场是郑州的窗口,但是“专营”的出租车因其垄断,极易造成不计程收费等宰客的现象发生,损害了郑州的窗口形象。

“建议取消这种垄断的出租车管理模式,让所有出租车进入到自然、公平、有序的运行环境中。”张松正说,这样做,既方便群众,又节约能源,同时还能让出租车取得最大效益。



### 发展“创意型农业”,带动农民致富

提案:《关于发展现代创意农业的建议》

提案人:政协委员李群、李富玲

#### 现状:创意农业还需要进一步发展

今年的《政府工作报告》中,提出要加强对“三农”工作,大力发展都市农业和现代农业。政协委员李群、李富玲认为,在发展农业方面,以“创意农业”为突破点,能够较好地带动农民致富。

据了解,郑州都市农业多以惠济区黄河滩众多植物园、钓鱼村、乡村餐饮等为主,虽然有丰乐葵园、富景生态园等较大规模的项目,但缺乏整体主线。“二七区有樱桃沟采摘节活动、新郑有‘好想你’枣园等较不错的创

意农业模式。”两位政协委员认为,虽然目前有了些创意农业模式,但与北京等城市的发展模式比差距大,社会投资不足、政策支持力度不够。

#### 建议:既要有高楼大厦,也该有麦穗飘香

北京的都市创意农业模式,体现了科技创意、文化创意、服务创意和生态创意等四种发展途径,以沟域或交通廊道为单元,建成内容多样、形式不同、产业融合、特色鲜明的具

有一定规模的创意产业集群。

在发展郑州的创意型都市农业的问题上,李群、李富玲建议,政府应该以郑州新区建设为契机,以都市农业、创意农业发展为着眼点,完成创意农业规划专篇,目的是达成焕然一新的城市和谐的发展格局,建成后既有高楼大厦、工业厂房,又有鸟语花香,以及麦穗飘香。

同时,还要让郑州周边已成一定规模的骨干农业企业做大做强,形成产业链带,带动都市农业的发展。