建立体车位可以大大节省空间

我来提问

市民赵女士:随着我市经济的飞速发展,汽车数量年年猛增,不仅公务车、公 交车等猛增,不少家庭也步入了轿车时代,可是城区停车难问题日益突出。黄河 路北京华联、黄河路服装市场门前没有停车场,商业大厦等大商场附近停车位不 够,我们每天出门都要为停车担心。希望代表、委员能关注这个问题。



本版文字 晚报记者 李丽君 鲁燕 张玉东 实习生 叶玉芳 蒋晓蕾





66662255 www

外企公司朝阳产业

氐投入高回报,现火爆招商中

市场总监:年薪30-50万; **营销经理:**年薪20-30万; 业务人员:年薪5-8万;

机械设计、制造工艺、液压与控制、自动化控制设计共9名: 有粉磨破碎 机械、大型高速设备,机械工程测控系统设计经验熟练CAD、三维软件者优先。年龄32-50岁,最高年薪9万。

跨国上市公司

高科技市场垄断产品,刚进河南空白,投资,加盟从速。零风险,年利润 38以上。

明 项目经理 3 名:年薪 18-24万;

业务主任8名:月薪3000-8000元;

政七街两边人行道上,汽车排了500米

昨日15时,记者在农业路政七街省汇中 心楼下看到,大楼的南面及西面是一个有专 人收费的停车场,但是从停满的机动车和非 机动车之间很难找到多余的车位。

而大量找不到车位的汽车,不得不拐入 大楼西边的政七街上,从而致使农业路至农 科路之间约500米长的政七街两旁人行道上

"我每天都是一大早来抢占车位。"在该楼 工作的周先生介绍说,这里的车位就属于僧多 粥少,来晚一会儿就只能停到政七街上,搞得整 日提心吊胆,害怕会被民警贴罚单。

"找车位耗时太多,太麻烦了!"同样在该 楼工作的王先生表示,每次找车位他都会搞 得心力憔悴,因为都是缓速沿快车道或人行 道寻找车位的,不仅要顾及到周围路人及车 辆的安全,偶尔还会导致后面的车辆被堵。

为什么车主们不将车辆停放在大楼所配 套的地下车库呢? 省汇中心一名保安介绍 说,现在两层的地下车位大都被租售了,只有 北面后院里有100个临时停车位,不过车位也 是经常爆满。

出门第一件事就是想:到地方如何停车

市民荆先生和程先生都是有车族,当记者 询问他们开车出门是否遇到停车难的问题时, 两人几乎异口同声地说:"出门的第一件事就 是考虑到地方后有没有停车场,怎么停车。"荆 先生说,多数情况他都是按照规定停车,有时 实在没有停车位了,他也会违章停车。

随后,记者体验了市民反映停车比较难 的地方之一,经七路与纬五路附近,由于此路 段酒店比较多,每到中午停车就成了最让商 家和市民都头疼的事。

昨天18时30分,记者开车赶到现场,周 围的酒店都已灯火通明、食客满席,纬四路、 纬五路、经七路上均停满了轿车,记者转到黄 河路也没有看到一个空车位,尤其是经七路 纬五路口,向四周望去满眼都是汽车。

记者又沿黄河路走到经八路上,一路上 能停车的地方也都停满了车,在经八路纬五 路口,记者拐上纬五路,向东走了约50米,看 到一处空地,这里没有任何停车标志,但是路 边停了许多车。

- 辆黑色尼桑车迅速停了进去。记者 上前询问,车主鲁女士说,她找了快20分钟 了,没找到停车位置,就看到这里有个空, 虽然也担心在这里停车违章,但是实在没有

"每天中午、晚上两个高峰期,这里都没 法过人。"居民张先生告诉记者,对此现象附 近居民都非常无奈,多次投诉也没解决。

[因停车造成的交通问题]

-个路口,4小时就开出150张罚单

汽车乱停乱放,是导致交通堵塞的重要因 素之一。据交警五大队民警张博介绍,目前,在 他们辖区乱停乱放较为严重的地点是东风路和 渠西路口,时间主要在百脑汇营业期间。由于

现在东风路文化路路口下穿隧道施工,车辆无 法进入科技市场的停车场内,部分司机将车辆 停在路边造成交通拥堵,上一次集中整治时,4 个小时就贴了3本每本50张的处罚单。

[先进模式]

商务楼停车场配备立体车位

"我有一个朋友,想建一栋27层的商务 楼,就为停车位的事发愁了好长时间。"程先 生告诉记者,他这个朋友想建一栋商务楼,两 年前就开始策划了,现在开工许可证都办好 了,可迟迟未动工,"就因为停车位的事,周围 都是小区和商务楼,而27层的商务楼也需要 配备不少的停车位,前几天我给他推荐了立 体式的车位,他一听就觉得不错,让我下午去 给他详细说说"

随后,记者在省汇中心负一楼地下车库 内看到,一位本田车主在对停车系统刷卡后, 停有汽车的车位开始向左平移,一个空车位 从上方降在他的面前。"车位是可以上下左右 移动的,每层大概有30多个这样的立体升降 车位。"负责停车的保安介绍说,装置这种智 能车位,可以大大节约空间,以前只能停放一 辆车的位置,现在可以增加一倍。

"这边有的立体车位达到了三层,不过现 在五层的都有了。"负责该楼北院的一位保安 介绍说,这边有的车位表面上看只有两层,其 实还有一辆汽车停放在地下。

"现在汽车数量增长太快了,建再多车位 都很难满足需求。"天域物业的一位负责人介 绍说,虽然立体车位可以缓解停车难的问题, 但由于其价格比较高,车位出租往往要很长 时间才能收回成本,而直接出售很多车主又 会觉得压力太大, 毕竟现在一辆低档的轿车 才几万元,而一个车位要高出车价很多。随 后,记者了解到,现在一个立体车位的价格一 般在10万元左右。

[部门回应]

可考虑在广场地下建停车场

针对停车场规划的问题,记者采访了郑 州市城乡规划局局长助理周平。周平介绍,关 于停车难的问题她已经研究了4年,商务楼、小 区在建设规划时均有明确规定,按照规定,建多 大的商场就应该按照一定的比例配建多大的停 车场,但是有个别开发商先斩后奏,在实际建设 的时候不按照规划图纸来操作,选择接受罚款。

对如何解决这类问题, 周平建议政府加

强监督职能机制的建设,并采取重罚的手段 来遏制个别开发商先斩后奏。

对于解决停车难问题,周平建议,对于大 型商场周围缺少停车位的路段,在保证行人 和汽车通行的情况下,可由政府出面在一边 的路面划出停车位。"其实,公共绿地和大型 广场的地下也可以建设停车场,这样就充分 利用了资源。"