



郑州晚报

2010年2月6日 星期六 主编 安学军 编辑 黄修成 校对 咏梅 版式 宋笑娟

2010郑州“两会” <06>

2010郑州“两会”之 市民提问

能否管管车辆滥打远光灯?

夜间事故三成以上与远光灯有关

警察提醒:市区根本不需使用远光灯,与人方便与己方便

郑州两会期间,“交通”问题一直是代表、委员关注的热点。据统计,在市政协委员提交的提案中,有50多件与之相关,市政协十二届二次会议的1号提案就是关于交通的。

在两会召开前,本报通过热线67659999征集市民关注的焦点问题,在诸多来电中,夜间在市区行车强打远光灯的现象,是很多车主深恶痛绝的。

强打远光灯这种不文明行为,不仅影响他人行车安全和干扰路人,还体现出一个城市的市民素质。有效遏制城区晚间行车的“远光灯现象”,已成为公众的强烈期盼。

晚报记者 孙庆辉 实习生 孙静 胡永杰 陶明博

道路试验

市区开远光灯“损人不利己”

在市区开夜车有没有必要打远光灯?远光灯在不当中使用中对旁人会造成怎样的危害?带着这样的疑问,记者在李先生曾发生事故的文化宫路做了一个简单的对比试验。

试验地点:文化宫路

时间:22时35分至23时许

路灯:照明良好

行驶车辆:不算太多,大多车速较快

试验方式一:不打远光灯行驶

现场记录:

感受一:因为路灯比较亮,只使用近光灯大概可以看到距离车辆前方30至40米处的路况,完全可以正常行驶。

感受二:对面行驶过来的车没有开远光灯时,会车时能够看清两车之间的空白带有行人、其他车辆或阻拦物。

感受三:对面的车子开远光灯时,眼前突然很亮,尤其是遇到改装过的氙气灯,眼睛感觉刺痛,条件反射想闭上眼,基本上只能看到光束,灯光过去之后眼前一片漆黑。

试验方式二:打远光灯行驶

现场记录:

感受一:车前的事物看得非常清楚,可以放心开快车。

感受二:对面驶来的车同时打出远光灯时,只能看到光,看不到两车之间的其他事物,一瞬间,前面的道路会变成白茫茫一片。



夜晚,市区车灯的远近光使用体现着驾驶员的文明程度。 晚报记者 廖谦 图

我来提问

李先生:我想说一个交通方面的问题。晚上出行,一些车辆强打远光灯,完全不顾他人的感受和安危,而且也很少见人管。希望代表、委员们关注一下,也希望警方治理治理。

市民投诉

“远光灯”屡屡引发事故

“要是对面的车不打远光灯,我也不会摸黑差点撞到树上,我的胳膊和脸都撞伤了!”家住文化宫路的李先生是远光灯引发事故的受害者,他向记者讲述了自己的遭遇。

2月1日23时许,李先生开车行至文化宫路时,对面行来的车辆突然打起远光灯,亮度刺眼,灯光一过,李先生才发现前面有一骑电动车的行人,躲避中他的车险些撞到树上。

“在市区内打远光灯经常出事,我有好几个司机朋友都因为远光灯出过交通事故。”李先生“一朝被蛇咬”,夜里很少开车出门了。

前几天一个晚上,刘女士开车从嵩山路经过时,迎面开来一辆越野车,“那个灯光照得呀,让人没法睁眼”。刘女士说,她只好赶紧刹车减速,这突然一减速,后面的车子跟她追尾了。再看那辆罪魁祸首的越野车,丝毫没有觉察到自己闯的祸,依然一路“照耀着”前行。“这样的司机真是太没车德了。”

“我最怕的就是在这样窄的路上,过来的车一打远光灯,开得又快,我啥也看不见了,只好停下来。”前日,工人路上一位骑电动车的行人说。

“最可怕的是改装过的氙气灯,这种灯的亮度比普通车灯高出两倍,我开着车都有点害怕,这种车最容易出事。”建设路上的一位公交车车长说。

“我要是不打灯,对面车一打远光灯,我什么也看不见了,这样我的车就很容易出事,那我肯定也得打,有时候真是赌口气。”人民路上一位出租车司机如是说。

警方数据

夜间事故三成以上与远光灯有关

“夜间交通事故三成以上是因滥用远光灯所致。”交警三大队民警沈豪杰告诉记者,在夜间会车时开远光灯,容易造成对方司机视线出现盲区,这种视线受阻一

般可持续四五秒。如果盲区内出现第三方交通参与者,极有可能酿成惨祸,尤其是在雨天,水雾会使灯光更加“炫目”,更易发生交通事故。

记者调查

30多辆车一大半都开着远光灯

4日19时,在西环路与航海路交叉口附近,尽管已经过了下班高峰期,但路上的车子还是很多,私家车、货车川流不息,还有渣土车和工程车等运输车辆也多了起来。站在马路边上,记者最大的感觉就是“太晃眼了”,因为其中很多车子都是一直亮着明晃晃的远光灯,毫无顾忌地一路开过去。

在这个路口,记者数了一下,短短六七分钟内,过往的车子有30多辆,其中一大半都开着远光灯。一辆出租车自西向东通过这个路口时,没有关闭远光灯,而迎面开来的一辆大货车也把远光灯开着,明晃晃地看上去简直就

像是一个“小太阳”。由于大货车车灯位置非常高,远光灯发出的光亮几乎都照在了那辆出租车前方挡风玻璃上,看得出来出租车驾驶员赶紧刹车减速了,不然看不清路,撞上什么可就糟糕了。

记者随后开车体验了部分市内道路。发现在有绿化带、隔离栏等隔离物的道路上,较少车使用远光灯;在没有隔离物相对较窄的路上,打远光灯的车增多,而这样的道路电动车、自行车与机动车使用同一个车道,发生交通事故的概率也很高。在没有路灯的道路上,大部分车都打着远光灯,且车速较快。

交警提醒

市区根本不需要使用远光灯

交警说,市区行车,车辆离得比较近,而且道路上有路灯,只需要开近光灯就可以照明,根本不需要使用远光灯。

在郊区没有路灯的地方,车辆开远光灯,视线会很好。但应该在离对面车辆约百米处换成近光灯,这样才不会晃到对面的来车,影响司机视线。而给他人方便也是给自己方便,一个人的友好行为也会得到对方的回应。

为什么会有这么多司机如此不规范地使用远光灯呢?市交警支队一负责人分析说,最主要的原因可能还是“明知故犯”,很多驾驶员只顾着方便自己,一点没有文明行车的意识,所以就一直开着远光灯,不愿意切换;而相关法规的缺失,是导致司机私自改装氙气灯盛行的一个重要原因。“对于夜间滥用远光灯的行为,查处起来有一定的难度。”市交警支队宣传科科长贾伟表示,关键一点是取证难,遇到交警查处时,司机可以随时把远光灯关掉逃避处罚。

相关规定

不按规定使用灯光罚50元记1分

根据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》规定,在没有中心隔离设施或没有中心线的道路上,机动车遇到相对方向来车时应遵守以下规定:夜间会车应在距相对方向来车150米以外改用近光灯,在窄路、窄桥与非机动车会车时不能使用远光灯。同时,机动车通过有交通信号灯控制的交叉路口时,不能使用远光灯。机动车在夜间通过急弯、坡路、拱桥、人行横道或者没有交通信号灯控制的路口时,应交替使用远近光灯示意。机动车在高速公路上行驶,遇有雾、雨、雪、沙尘、冰雹等低能见度气象条件时,同方向行驶的后车与前车近距离行驶时,不能使用远光灯。凡是违反上述法规不按规定使用灯光的,处50元罚款,记1分。