



全市打响交通综合整治攻坚战

交通拥堵 3~5年内实现根本改观

交通出行涉及千家万户,近期以来,市人大代表、政协委员和广大市民、网友对改善交通环境呼声强烈。2月27日,郑州市召开“畅通郑州”活动动员大会,力争今年实现市区交通拥堵状况明显改善,3~5年内实现根本改观。省委常委、市委书记王文超,市长赵建才等领导出席了会议。

“‘畅通郑州’,以前我们做了一些工作,但还做得不够,今年全市上下要统一思想、凝聚力量,打一场交通综合整治的攻坚战。”市长赵建才表示。

晚报记者 孙娟 李萌 孙庆辉 实习记者 刘伟平 实习生 孙婷 查阳



三马路几乎天天如此拥堵。 晚报记者 张翼飞 图

今后交通如何管理?

择机推行错时上下班

我市力争10月底前建成智能交通系统。建设智能交通信号控制系统、GIS交通地理信息及交通组织优化与仿真等9个系统,完善交通管理科技手段,提高管理水平。

结合重点项目建设继续推出路段限制流向、车型通行等具体交通管理措施。

大力推行区域单向交通组织。2010年将市内22条道路实行单向交通组织。首先推出经五路、经七路、纬一路、纬三路、工人路、文化宫路等6条单行道路;逐步将区域单向交通组织推广至交通路、天明路等市内拥堵较为严重的11条路段;根据工程需要对黄河路、纬五路、人民路等5条路段实行单向交通组织。同时,考虑路段实施分时段单行的管理措施。

重大节假日和活动,分区域和时段单双号通行。同时还积极创造条件,择机推行错时上下班,减少高峰拥堵。

三环以内分时段禁行各类货车、长途客车

三环以内(含三环),以及花园北路(北环路—中州大道)、中州大道(北环路—花园北路)和金水东路(中州大道—京珠高速公路)每天7时至22时未经许可,禁止各类载货汽车(轻型、微型封闭货车除外)、半挂牵引车、专项作业车和营运长途载客汽车驶入。农业路以南、未来路以西、航海路以北、桐柏路以东(以上均含本路)的区域每天7时至9时和17时30分至20时未经许可,禁止轻型、微型封闭货车驶入。

将简易交通事故处理纳入交通事故快速处理程序,扩大快处范围。

●记者测试:三环顺畅了,市区交通压力小不少

郑州三环以内禁止大货车进入后,三环道路秩序明显改观,调整措施已经取得了初步成效,不少有车族开始选择从三环快速道通行。记者专门做了测试,如果驾车从郑汴路与中州大道交叉口出发,沿三环快速道到西三环与中原路交叉口,用时为31分钟,而由西三环与中原路交叉口出发,沿中原路、东西大街、郑汴路到达郑汴路与中州大道交叉口则需55分钟,多用时24分钟。现在不少市民驾车在早晚高峰期,都是为省时走环道。

今后交通如何建设?

关键词:市政道路桥梁建设 目的:改善中心城区畅通环境

三环路要实现全线高速畅通

实施南起南四环北至北四环的京广—沙口快速路和东起京珠高速西至西四环的陇海路高架快速路建设,尽快形成中心城区“十字”快速通道;结合三环快速升级改造,配套建设西三环—航海路、北三环—索凌路—丰庆路等4座立交,实现三环路的全线高速畅通。

完善2009年确定的下穿隧道建设,开工建设黄河路、北三环下穿北编组站等隧道建设,随同地铁2号线配套建设农业路下穿花园路、东风路下穿花园路隧道工程。

加快建设佛岗路、长兴北路等4项主干路;南

屏路、石柱路等13条次干路;打通丰乐路、郑大南路、文博西路等不少于20条断头路。

●解读:快速路让整个城市交通主干线“动起来”

“四桥一路”是城区内不可缺少的市内快速路,仅仅拥有一条市内快速路已远远不能满足交通需要。2008年,京广—沙口快速路和东起京珠高速西至西四环的陇海路高架快速路建设方案首次公布,两条快速路就成了解决中心城区交通压力的“良药”。快速路也将与环线快速路有效衔接,让整个城市交通主干线“动起来”。

关键词:市政道路改造工程 目的:改善中心城区交通“微循环”

今年要完成16个积水点改造

对13个交通拥堵路口进行拓宽渠化,推行背街小巷改造工作,完成9个示范性背街小巷改造,对8条道路和市区16个积水点(区)改造,完成4座跨东风渠桥梁建设和线缆整治。

加强人口密集区、商业集聚区,火车站东、西广场,二七广场等步行系统建设,实施不少于8处人行天桥建设。

关键词:城市公共交通 目的:逐步建立完善合理的全覆盖公共交通网络

河医、紫荆山将建公交换乘枢纽

形成一期快速公交系统“一主十支”的快速公交主线网络,建设河医立交、紫荆山立交等公交换乘枢纽,完善城际公交,加强城乡一体化建设,实现区域交通的便捷通畅。

加快轨道交通1号线建设,开工建设2号线,完成3、5号线前期工作,力争5年内实现地铁1、2号线建成投入运营,形成地下交通“十字”大通道。

关键词:停车场整治 目的:解决市区停车难

不同区域、路段停车差别收费

统一规划,市场化运作,建设23个停车场;逐步解决整改被挪用、占用的停车设施,杜绝新建停车场、停车设施挪作他用。

规范道路停车设施,依法实施核心区、重要路段停车差别收费,提高停车位使用效率。

关键词:外围交通工程

目的:提升出入市交通疏散能力

修建郑州至新郑等5条出入市快速通道

重点实施郑开大道—京港澳高速、107辅道—连霍高速等5个高速公路出入口;郑州至新郑快速通道、郑少高速航海路连接线等5条出入市快速通道,完成郑州至新密、郑州至上街快速通道前期工作。

配合城市出入口建设,开工建设金水路—107新线立交、107新线—连霍高速立交等4项外围立交。

同时,进行客运南、西、北站和高速公路客运枢纽站建设,市区内长途客运站逐步实施外迁;建设外围交通信息中心,强化对长途客运秩序的管理,实现长途客运与市内公交分工合理、无缝衔接。

●解读:立交是提升市内交通疏散能力的“最佳途径”

市民符润曾做过测试,通过车辆GPS的监测,她开车通过南三环由西向东方向正常车速为50公里/小时,影响车速的主要原因是平交路口多,红绿灯多。

如果在环线上建立更多的立交将大大提升车辆的速度。根据目前环线立交的设计时速,通过车辆将达到80公里/小时,这将直接提升市区交通疏散能力。

“畅通郑州”工程

“畅通郑州”工程包括外围交通建设工程、市政道路桥梁工程、隧道建设工程、道路改造工程、停车场整治及建设、交通管理整治、宣传教育、建立长效管理机制等内容,力争今年实现市区交通拥堵状况明显改善,3~5年内实现根本改观,最终形成“市内外道路网络通达顺畅、市内交通组织有序、结构合理、高效便捷”的立体化现代大城市交通体系,建成“十字”快速通道和“两环六横七纵”主干路,较为完善的次干道和支路“路网”系统。