



今年是第100个“三八”国际劳动妇女节，“三八”成为凝聚着女性骄傲与荣耀的光辉节日。著名作家冰心曾发出这样的感叹：世界上若没有女人，这世界至少要失去十分之五的“真”、十分之六的“善”、十分之七的“美”。

郑州的骄傲，也凝聚着所有妇女劳动的汗水，郑州的发展，也有着女性劳动的结晶，郑州女性用主人翁的姿态艰苦创业，用青春的光热点燃创造的激情。让我们来寻找见证和创造郑州历史的第一批女性。

听第一女人讲第一故事

第一代女火车司机陈桂玲

“每天早晨醒来，我都感觉还像火车轱辘一样，轰隆着想要向前去”



“我对自己的要求是，走过的路，回头看过去不后悔。一辈子都迷在机车上，让我现在都觉得很充实，很有意义。”去年12月底，刚刚办理了退休手续的陈桂玲，还不能适应突然闲下来的生活，“每天早晨醒来，我都感觉还像火车轱辘一样，轰隆着想要向前去。”她虽然是身高只有1.55米的小个子，却和其他22位女性一起，成为郑州铁路局首批、也是唯一一批女火车司机。

【她的干劲】

“男的能干，我们女的也能干”

当火车司机本来是陈桂玲从没想过的事情，在下乡锻炼的时候，她有了一个梦想，就是当个拖拉机手，追着这个梦她上了铁路技校的内燃机车专业。1974年上学，1975年她和同学就被分到三门峡机务段实习，“当时让男同学都上车了，让我们去车间检修，我的干劲就上来了，男的能干，我们女的也能干”。

技校毕业，她被分配到了郑州铁路局的机务段，她毫不犹豫地放弃车间上了火车，当上了副司机。与她一起的，还有22名女性，成立了郑州铁路局的“三八包乘组”。

既然进了机务段，就要当司机。陈桂玲也和其他男同志一起报名参加了司机选拔，“有人看到我报名就嘲笑我，说她那小个子，还考司机，坐到司机位置上，外面都看不见人。我一听就恼了，我非要考上。”也就是这股干劲，她让所有的人吃惊，一次考试通过，拿到了司机令。

【最灿烂的记忆】

成为火车司机，吃多少苦都是“甜”

陈桂玲反复说：“只有先吃苦，才知后来的甜。实习时开蒸汽机车，所以上岗时开内燃机车，我就觉得很轻松。”而当司机的苦，她可真没少吃。

一次开车从安阳回来，刚过新乡与一辆货车错车时，货车上飞下来一个石头正好砸碎了他们的车窗，“咋办啊，也不能停车，也不能把2000多人扔到路上。我和另外一个司机只有咬着牙，顶着风，开回了郑州。车厢里的乘客一点没有觉察，而我们到站时已经几乎被风吹成了木头人，那正是深秋的季节。”

“那时候车内没信号设置，只能靠外面的信号灯，有次开月山线要进站了，可是鹅毛大雪下的，车开到灯跟前了还看不到上面的灯是什么颜色。”作为司机的陈桂玲啥也没想就爬出了车，顺着信号灯十几米的灯杆爬到上面，擦掉积雪看到是绿灯，才下来开车放心进站。

其实这批女火车司机也只在火车上干了七八年，之后就陆续换了别的岗位。据介绍，女火车司机，也只有她们这一批，全国都没有多少个。

离开了火车司机的岗位，她不能适应，有时候半夜会突然坐起来说：“红灯。”那段经历虽然短，却成为她生命中最灿烂的记忆，翻开在车上为数不多的几张黑白照片，她如数家珍，和每一个女战友都永远连在一起。而今，她从铁路机关退休了，可是还不能停下忙碌的生活，“每天我都感觉跟个火车轱辘一样，轰隆轰隆一直向前。”

新中国第一批劳模宁平兰

“俺5次见到了毛主席，感觉可幸福”

“俺一生中总共5次见到了毛主席，感觉可幸福。”昨日上午，在郑州一棉家属区一普通居民楼内，记者终于找到了71岁的宁平兰。她是1956年被授予“全国劳动模范”荣誉称号的，是新中国第一批劳模之一。记者查阅资料后发现，当年，包括宁平兰在内，本市共有5名女性被评选为首批国家劳模。



【她的谦虚】

大家干得都很好，我只强了那么一点点

“我是在1953年被招工进的国棉一厂，才14岁，那时候在老家没吃没穿，这一下子进了国营工厂，感觉自己就是国家的主人了。当时最大的念头就是通过好好工作来报恩，感谢党，感谢新中国。”宁平兰说，有了这种感恩的心态，当时自己和所有的工友都充满了干劲，大家的学习积极性都很高，每天都是你争我赶提高自己的工作技巧，想的就是如何提高质量和产量。

跑巡回、接头、换粗纱、做清洁……宁平兰在刚到国棉一厂时，是在细纱车间做一名细纱挡车工。一个人每天要看管3台细纱机共1200个纱锭，而且她所看管的机器出纱率最高、质量最好。

她回忆说，那时候每个月只有9元钱的工资，咸菜、馒头是每天的主食，但在这样的环境下，她勤学苦练，几乎年年都受到表彰。

谈及被评选为首批全国劳模的事情，她谦虚地说，其实当时大家干得都很好，她只强了那么一点点。当时在车间做挡车工，比起其他同志，在产量、质量、技术上优秀一些。就是干的多，班中干，下班接着干。

【最幸福的回忆】

5次见到毛主席

“我这辈子，最幸福的事情就是曾经5次见到了毛主席！”美好的记忆至今仍深深铭刻在宁平兰的心中。

“第一次见到毛主席，就是1956年的时候，当时我和来自全国各行各业的人一起，作为新中国第一批劳模进北京。”她说，在这次全国劳模大会时，她在北京待了将近半个月，毛泽东、周恩来、朱德、刘少奇等老一辈党和国家领导人都见了。

“见到毛主席的时候，我才17岁，那可以说是我做梦也不敢想的事，当时看见毛主席，我在热烈鼓掌的同时，激动得眼泪也不由自主地流了下来。”

回来后，国棉一厂全体工友们，像迎接“英雄”一样欢迎她，“知道我见到了毛主席，很多工友们干脆抬起了我举得老高老高”。

后来，宁平兰又分别在参加团代会、妇代会等国家大型会议中，四次见到了毛主席。

1993年到了退休的年龄，宁平兰告别了自己热爱的工厂，开始在家安享晚年。

现在，宁平兰每天都会坚持读书看报，了解国家最新时事，周末了，孩子们都会回家，一家人共享天伦之乐。

郑州第一代女塔吊手韩玉梅

“每当经过我曾经参与建设的地方，就感到光荣”

“国际饭店、省体育馆、群众艺术馆……这些郑州早期的建筑，我都亲身参与建设了，而且，我总是在最高的位置，因为我是开塔吊的。”昨日，在位于华山路上的丽城小区，记者见到了本市第一代女塔吊司机、省建五公司的退休职工韩玉梅，听她说说自己开塔吊的工作经历。



【她的自豪】

开塔吊10年，参与了一幢幢高楼建设

现在的建筑工地上，已经基本不见女性的身影了。而在新中国成立后的很长一段时间，在建筑工人队伍中，最少有两成以上都是女性，她们和男同志一样，每天在最艰苦的环境中劳动着。

“说出来也许你不相信，我们家可是‘塔吊世家’，我的老父亲、我的两个弟弟，还有一个妹妹，包括我，都是在建筑工地上开大塔吊的。”初次见面，韩玉梅这样介绍自己的家庭。

韩玉梅说，在那个年代，建筑工地上处处离不开女同志的身影，建筑单位的机械工一般都是由女同志来干，比如开搅拌机、卷扬机等。“但是，单独开塔吊，女同志一般都不愿意干，因为太高了。我可能受到了父亲的影响，就在1970年，我开上了高高的塔吊。在这之前，我父亲还招了几名女学徒开塔吊，她们是我的师姐。”

国际饭店、省体育馆、郑州市群众艺术馆……在长达10年的开塔吊的日子里，她也亲身参与了郑州市的城市建设，盖出了一幢幢高楼。

【最难忘的事】

盖当时郑州最高建筑——国际饭店

“我最难忘的，就是盖国际饭店大楼的时候，当时，那座大楼是郑州市最高的建筑，而在工期很紧的情况下，为了建好那座大楼，我和我的同事们可以说都立下了汗马功劳。”韩玉梅回忆说，建设国际饭店是在1979年开工的，到1980年底建成，在当时机械化程度低下、主要依靠人工的情况下，只花费了不到两年的时间。

“我们那个年代的塔吊，都是下面铺设轨道的那种，我所在的驾驶室距离地面30米高，而整个塔吊的高度达55米。”韩玉梅说，那个时代根本没有电梯，她每天上班，都需要通过一个十分狭窄的铁梯子，一阶一阶爬到30米高的地方去。每次上去，都是累得气喘吁吁，而且为了减少来回上下的次数，她工作期间连杯水都不敢喝，生怕上厕所。

那个时候，建筑工人上班都是12个小时制，为了能够在白天照顾年龄还很小的两个儿子，她一般都是选择上夜班，从晚八点上到第二天的早上八点。而且家住西郊的她，每天都是骑自行车跑到位于金水路上的国际饭店建筑工地，无论春夏秋冬，从来没有迟到过一次。

“我其实就是一名最普通的建筑工人，现在每当坐公交车经过我曾经参与建设的地方，不仅感到亲切，也感到了一种光荣。有时候，当我独自一人回忆起当时的劳动年代，我不觉得辛苦，反而想得更多的是其中的乐趣。”她最后表示。