

听第一女人讲第一故事



中国第一位民办高校女校长胡大白

“创业的过程，女性要比男性更劳力、劳心”

从30元钱起家，租教室、请老师，办自学辅导班，到“全国第一所民办高校”，拥有千亩校园，胡大白用了近20年的时间，她用实际行动向世人证明了自己：第十届全国人大代表、第三届“中国十大女杰”，享受国务院特殊津贴专家。

在三八节来临之际，作为中国第一位民办高校女校长，昨日下午，记者走进了黄河科技学院“掌门人”胡大白的家。



30元钱起家，满大街贴招生广告

采访中，胡大白身姿端正，看不出她是曾被严重烧伤的残疾人。其实，1981年冬天，时任郑州大学中文系讲师的她因公被烧伤。1984年，胡大白开始自己创业，以30元钱起家，满大街贴招生广告，办起了自学考试辅导班，这就是现在的黄河科技学院的起点。

“创业的过程，女性要比男性更劳力、劳心。”胡大白回顾自己的创业史感慨道。她说，虽然丈夫可以帮助自己照顾家庭，但女性的特点决定了家庭、孩子仍然是其重心，家庭琐事、柴米油盐还需女人来惦记。她记忆最深的事情就是，白天在郑大编书，晚上学生推

着她去辅导班，每天晚上12时回到家后，还要为4个孩子的衣服补丁。

家庭永远是女性根基

虽然身为一校之长，而胡大白坦言，自己作为女性也常常有烦心的事情：“在家，我是一个大家庭的家长；在学校，我是学校的院长；在外人看来，我是女强人，很多时候烦心事不能和孩子、外人诉说，但也需要排解。”她说，自己排解烦心事的最好方式就是写日记和散步。

对于现代女性，她认为应当具备乐观、进取和宽容的特质。“女人在事业中能够成功，是因为坚强，坚强的魅力就是因为宽容，要宽容对待丈夫、老人、亲戚、孩子和身边的人。”胡大白说，现代女性很多过于强势，其实女人创业成就再大，家庭才是根基，家庭始终是女人的第一位。

我国首位女性警务飞行员王楠

“能见证郑州市警务飞行大队的发展，我骄傲”

郑州市公安局飞行大队有一位特殊的飞行员，她就是中国首位女性警务飞行员王楠，气候合适的时候她和同事们总会在300米的高空守护绿城平安。昨日，记者在飞行大队找到了待命的王楠，雨雪交加的天气未让她和同事有丝毫的懈怠，休息的时间也被用来认真地检查直升机。



在300米高空守护绿城平安

“爸爸喜欢航拍，驾机飞行是他的夙愿，也是我的梦想。”2000年，18岁的王楠从济南幼儿师范学校毕业后，她怀揣“飞天”梦想来到安阳航空运动学校。

“能见证郑州市警务飞行大队的发展，并成为其中的一员我很高兴，也很骄傲。”2002年8月，王楠来到郑州市警务飞行大队，开始在300米高空守护绿城平安。2003年10月，黄河中下游连降大雨，大水冲垮了兰考境内的生产坝，多名村民被困在黄河滩区，风大浪高，救援船只根本无法靠近。晚上9时多，王楠接到紧急赶赴兰考解救被困群众的命令。地面没有任何照明，而且风速非常高，王楠和同事驾机用探照灯搜寻半个多小时后，才找到降落的地方，来回飞了3次，王楠和同事终于将受困群众全部解救出来。

2007年10月，王楠通过层层选拔，成为一名奥运火炬手，奥运火炬在河南传递时，她不但要驾机和同事们一起为火炬保驾护航，还要手持火炬进行传递。

爱上航拍，用镜头记录郑州变化

在300米的高空俯瞰这个城市，王楠的眼神是温情的，而视角则是开阔的，绿城郑州的变化都被爱好航拍的王楠记录在了镜头中。

“直升机上看郑州，这样的角度和高度，都是一般人没有机会感受的，我要用镜头记录下点点滴滴的变化。”王楠说，这两年坐在直升机副驾驶位置上时，她会拿出相机捕捉郑州市的点滴变化，郑东新区在她眼中依然是郑州最美的地方，而火车站地区的建设改造，也让她充满了期待。

晚报记者 孙娟 裴蕾 汪永森 董洪刚 辛晓青 实习生 张郁/文 晚报记者 王银廷 常亮 /图

河南海信投资担保
安全、稳定、收益高
理财专线：400-777-8369

销量激增 新皇冠新年取得开门红



新年伊始，新车上市依然接连不断，但不久前一汽丰田推出的新皇冠非常引人注目，凭借在设计、底盘和舒适性等几个关键环节的新突破，上市半月之内，订单数量即突破5000辆，可见消费者对这款新车的喜爱。

最新的数据显示，1月份，新皇冠的销量达到了6400辆，虽然不及奥迪A6L的销售成绩，但新皇冠无疑已经开了一个好头。

采访中，一位一汽丰田4S店的总经理告诉记者，新皇冠并不是照搬了日本国内的第13代皇冠，而是针对中国国情对新皇冠进行了改进。

首先，针对国内消费者对宽大、舒适车型的偏好，新皇冠进行了轴距的加长。可以说，新皇冠是史上最大的一款皇冠，车身全面扩大，三围尺寸为5005×1810×1500mm，车长超过5米，超越国内大多数带“L”的车型。随着车身加长，室内乘坐空间更加宽敞，轴距加长了70mm，前后排间距超过1米，乘客可以舒服地翘起二郎腿，尽情放松舒展，享受更舒适的乘坐体验，没有任何局促感。

新皇冠的外观经过全新设计，显得更加圆润。正面是一幅稳重内敛的威严面孔，侧面防擦条位置调整到车门下端，车身颜色浑然一

体，就像浓墨挥就的一笔流畅而硬朗的线条；而尾部的双倒梯形排气孔及LED尾灯，又显得时尚锐利，感觉顿时年轻了十岁；亮闪闪的皇冠LOGO点缀在C柱、轮毂等处，彰显出它的不俗身份。

“我打算把我的皇冠升级为新皇冠，”在一家一汽丰田4S店，记者遇到了正在店里咨询新皇冠的刘先生，他告诉记者，自己现在的座驾就是一款皇冠，由于配备了EPS速度感应式电子助力转向系统，皇冠方向盘操作起来非常轻盈，转弯半径只有5.4米，一般正常驾驶，开皇冠要比欧系车要轻松很多。“开惯了皇冠，就不想开其他车型了。”刘先生道。

另外，秉承老皇冠优点的V6发动机非常低调，低速运转时全然不露声色，充沛的扭力足以应对市区的频繁起步；继续踩下油门，推背感如期而至，加速持续而有力；高速行驶中动力源源不绝，超车只在一念之间。这种顺畅的感觉，还要归功于6速手自一体变速器的完美配合，反应灵敏，抚平了顿挫感，一般情况下



几乎感觉不到它是何时跳挡的。

除了加长的轴距和充沛的动力，豪华的配置也是消费者钟情新皇冠的一大原因。“不管作为商务用车还是私家用车，新皇冠可以尽显主人的身份，”上述一汽丰田4S店总经理告诉记者，新皇冠的配置丰富程度堪比丰田旗下豪华品牌雷克萨斯。

记者在展厅也看到了这款新皇冠，打开车

门，接近90度的开启角进出自如，宽大的靠背、体贴的手枕，让乘客身心完全放松。凡能触及到的地方都覆盖着柔软的真皮，采用双线工艺缝制，整体做工提高了一个档次。车门扶手、中控台等处以哑光实木面板装饰，降低了阳光反射，手感非常好。方向盘也采用实木制作，保留了实木的粗糙感。

日系车的静谧性在新皇冠上也显露无疑。前风挡采用双层高隔音玻璃，车窗及后风挡玻璃具有隔热、防紫外线、高强度、高私密性等多种特性，而且雨天视野良好。采用大型发动机罩，有效隔绝发动机噪音；车体各处恰当配备减震与吸音材料，有效隔绝胎噪及路噪，营造世界顶级的行驶静谧性，尽享心神俱安的感觉。

另外，智能钥匙与一键式启动、AFS前大灯智能随转系统、HAC上坡辅助、超声波入侵传感器等多项科技装备均为全系标配，起点高配置全，科技含量显著增加。

安全性方面，新皇冠标配10个SRS空气



囊，在同级车型中率先配备了膝部气囊，并加强了对行人的保护。还配备了主动式调节头枕、ISOFIX童椅固定装置等安全装备。在服务方面，全新皇冠将保修期由原来的2年10万公里提升至3年10万公里，体现出对自身实力的绝对自信。

从品牌、市场和服务几个方面来看，一汽丰田公司的新皇冠对于目前国内市场占有率第一的奥迪A6L构成了优势。不过在新皇冠上市之初，还是有一些人提出了疑虑，国内的轿车消费尤其是高档轿车消费和欧美发达国家还有一定差距，新皇冠能上市即热销吗？不过从事实来看，这种疑虑多余了。上市的当月，其订单就已经超过了6000辆，已经对国内现有高档豪华轿车市场格局构成了巨大的冲击。