



国庆60周年盛大阅兵式上,由空警-200率领的空中梯队威武地通过了天安门广场,庄严地接受了党和国家的检阅,此举今国人沸腾,世界瞩目。中航工业试飞院的空警-200试飞团队亲自放飞了民族之鹰,承担该机试飞任务的试飞员们深情地讲:我们将这架飞机视为自己的“孩子”,没有哪位父母会嫌弃自己的孩子,哪怕在他成长当中会有那样那样的缺点与不足。正是由于这样的耐心与呵护,正是这种对祖国航空事业的执著,才使得空警-200终于走出阴霾,崛起于共和国的蓝天。

# 试飞员首次披露空警-200试飞细节

**如果反应慢0.01秒,飞机就会冲出跑道**

空警-200在定型试飞中完成了国内运输类飞机至今为止最为复杂、风险性最大的一系列试飞任务,可以说,试飞当中的每一点进步都在刷新着纪录,创造着第一。试飞,将它百炼成钢,将它铸成长空利剑。

2008年元旦前的最后一个飞行日,联合试飞机组在起飞线上完成起飞前的最后检查后,驾驶员加大油门,空警-200飞机发出巨大的轰鸣开始滑跑。地面最小操纵速度是一个风险性很大的科目,试飞中试飞员要关闭飞机关键的右边第4台发动机,在这种极端状态下对飞机性能进行检验。飞机在滑跑加速过程中突然产生了剧烈的偏转角,并向右侧跑道外的草地冲去。此时左座驾驶员正手把着驾驶盘,脚拼命地蹬着左舵,根本没有改变飞机状态的能力,以飞机当时的速度,冲出跑道、发生严重事故,也就是顷刻间的事情!

在此千钧一发之际,右座刘学岩以“子弹出膛”般的速度将舵控电门迅速扳到脚控位置,瞬间飞机得到了响应,说时迟那时快,机头“唰”地一下向左转去,在跑道上留下了一个半圆形的轮迹。随后,两名试飞员合作,将飞机控制住。试飞员将飞机缓缓驶向“出事”现场,他们看到,飞机离跑道边最近的地方还不到2米。如果刘学岩的反应晚0.01秒,飞机肯定就会冲出跑道了。



空警-200的联合试飞机组成员(左一为孙孟库,左二为刘学岩,左三上为廉万年)都是经验非常丰富的“沙场老将”。其中刘学岩在试飞战线摸爬滚打了近20年,试飞过3种机型,多次出色完成重点型号试飞任务,试飞技术精湛。



**和“死神”的再次拥抱  
滑行时,飞机的8个主轮突然同时被“抱死”**

2009年4月10日,他们与死神“接吻”了!

试飞中,当飞机以接近抬前轮的速度在跑道上滑跑时,飞机的8个主轮突然同时被“抱死”(轮胎转不动)。飞机巨大的重量加上时速几百千米的速度,瞬间,机下浓烟滚滚。面对突发险情,试飞员们没有惊慌失措,但是,他们现在必须做出攸关生死的抉择。如果中断起飞,由于速度过大,飞机必然会冲出跑道。这时如果将飞机拉起,只有3台发动机工作(该试飞要关闭一台发动机),加之速度不够,将可能会导致飞机拉不起来;就是拉起来,飞机也会因为舵面效应不足,离陆后状态难以控制。生死、成败,全掌握在试飞员自己的手里。

不拉起飞,飞机一定会冲出跑道,如果拉起,飞机还有一线生机,“拉起!”试飞员们下定了决心。试飞员们当下最希望的就是飞机能够增速,他们推动油门,但此时飞机增速非常困难,因为地面与飞机轮胎的摩擦力实在是太大了。

飞机硬是拖着轮胎在跑道上蹭出130多米远,并在跑道上留下了几道深深的黑印。突然,试飞员们听见飞机腹部传来“嘭”的一声闷响,是轮胎爆了!没有时间了,拉起……

此刻,试飞员尝试着抬起前轮,飞机艰难地抬起了机头,轮胎与地面的摩擦力减小了一点,使飞机的速度略微增加了一点,试飞员果断将飞机拉起。然而,飞机的速度毕竟不够,导致升力不足,身躯庞大的飞机又落在了地面,两个后机轮“墩”在了跑道上。试飞员们还是保持着拉起动作,由于飞机与地面的摩擦力进一步减少,飞机再次离地,但随即后机轮又“墩”在跑道上,就这样一上一下,飞机在跑道上来了个“6级跳”,颠了6次才终于顽强地在跑道尽头处爬上了天空。跑道上,留下了6个深深的痕迹,这是与死神“接吻”的记号!

飞机由于只有3台发动机工作,加之舵面效应不足,虽然冲入了天空,但操纵起来仍非常困难。起飞后,飞机又产生了大坡度,向右偏去。面对险象环生的情况,试飞员机组齐心协力,终于稳定住飞机。随着高度的增加,飞机的状态越来越稳定了。飞机从刹车抱死到离开地面,一共才10秒时间,然而,机组成员感觉这是人生中最长的10秒。

飞机一离地,机组立即启动4发,准备着陆。此时,塔台由刚才的凝固一下子像是被“引爆了”,大家迅速分头行动起来,为飞机着陆创造最佳条件。地面指挥员大声通知空中和地面立即启动应急程序,并要求飞机低空通场两圈,让地面观察飞机的状态,特别是轮胎的情况。第一次通场,飞机的高度为100米,但地面没有看清楚。第二次通场,试飞员们下了狠心,飞机离地面的高度只有11米。地面终于看清了,通过无线电告诉试飞员,左侧机轮爆胎。这种险情,在中国飞行史上也是绝无仅有的。飞机对准了跑道,准备降落了……地面上,消防车、急救车等应急车辆已准备到位。

飞机以轻柔的姿态,如蜻蜓点水般滑向跑道,飞机“软着陆”成功,飞机安全了。

**为国庆阅兵提供安全保证**

试飞员们在进行地面最小操纵速度试飞时发现,用25度襟翼构型进行起飞时飞机舵面纠偏能力不足。国庆60周年阅兵部队当时演练的就是用25度襟翼进行起飞。虽然部队在平时演练时没有关闭4发,而且发动机也不一定停车,可是一旦停车,后果将非常严重。如果是国庆阅兵的当时出了问题,后果就更不堪设想。

针对这种情况,试飞院建议使用15度襟翼构型进行起飞,因为在这种构型下,飞机的离陆速度相对较大,飞机可以具有较大的舵面纠偏能力,使试飞员可以在一台发动机停车,飞机产生一定偏转力矩的情况下保持住姿态。同时,由于飞机速度较大,使飞行阻力减小,一旦发生意外情况,飞机具有复飞能力。此外,飞机如果以后在高原、高温等情况下飞行,使用25度襟翼起飞,由于空气稀薄,进一步降低了舵面效应,加之飞机速度不够,会对飞机的操纵带来更加不利的影响,如果出现意外,事故在所难免。经过专家论证阅兵部队也最终采用15度襟翼的起飞构型,试飞员的心终于放下了。

经过风险试飞的洗礼,空警-200终于被打造成一型性能品质良好、安全可靠的全新飞机。从空警-200身上,我们又一次看到发展民族航空工业的重要性,因为,任何国家也不会出售这样的飞机和技术给我们,自主研发是唯一途径。

据《中国航空报》



空警-200是在运-8基础上研制而成,安装了机载相控阵雷达,探测空中目标距离为300千米~450千米。

**顺达 66666661** 搬家 优惠  
 06.08年度荣获河南省“百姓信赖诚信企业”  
**吉祥搬家** 633 88888  
 636 88888  
 657 88888  
 65558888 66310000  
 88881188 66665000  
 63957777 68660000  
 63730222 65591000  
 88886699 88881166  
 88886699 63811118  
 88880002 63831383  
 88880007 67999999  
 88886688 63777777  
 114 / 12580 / 118114 / 转吉祥搬家  
 网址: www.jxbj.com 免费咨询电话: 4007798111

**文君** 新密 69888887  
 巩义 69593333  
 中国服务业协会常务级单位  
**星宇** 67422222  
 63333331  
 67538080  
 66635888  
 65110888  
 65100999  
 114 转星宇搬家  
**大顺** 66666680  
 65651818  
 66666565  
 66668877  
 61655555  
 66722222  
 61322222  
**天顺** 67333333 楼层 66667771 免费!

**吉利** 88888810  
 66665500 66665511  
 总部 专业搬钢琴.拆装家具.拆装空调.长短途货运24小时服务  
**军民** 作风优良 技术过硬  
 63607777  
 63732111  
 专业搬家 长短途货运  
 专业搬运钢琴  
**吉利** 66666212  
 66666216  
 拆装家具.空调.长短途货运.专业搬家  
 搬钢琴.大件.工厂.院校.搬迁  
**利民** 68888888 1 2 3  
 67111111  
 66666611  
 114 查询利民搬家

金永 60101199 聘司机.搬运工 66238066 二七  
 67533528 **平安** 66833811 管城  
 中原 68633360 各区总机 66833833  
 免费客服电话: 8008836093  
**青** 88888449 88888448  
 专业搬钢琴.拆装家具.拆装空调.长短途货运24小时服务  
 55518000 **金** 66666690  
 61010600 **金** 63727556  
 55519222 **燕** 67602281  
 68856669 **燕** 65970776  
**大众搬家** 全国家庭服务业先进单位  
**葵** 60999999  
 东区: 65744519 火车站: 66266708  
 63949119 - 七: 68885959  
 金水: 63833833 - 七: 68281111  
 西区: 67533222 惠济: 63755222  
 67648811 66313289  
 中原: 68886333 管城: 66835700  
 www.zdzdbj.cn 114 查询大众搬家  
 专业拆装 空调家具 免费客服电话: 8008836566