



国庆60周年盛大阅兵式上,由空警-200率领的空中梯队威武地通过了天安门广场,庄严地接受了党和国家的检阅,此举今国人沸腾,世界瞩目。中航工业试飞院的空警-200试飞团队亲自放飞了民族之鹰,承担该机试飞任务的试飞员们深情地讲:我们将这架飞机视为自己的“孩子”,没有哪位父母会嫌弃自己的孩子,哪怕在他成长当中会有那样那样的缺点与不足。正是由于这样的耐心与呵护,正是这种对祖国航空事业的执著,才使得空警-200终于走出阴霾,崛起于共和国的蓝天。

试飞员首次披露空警-200试飞细节

如果反应慢0.01秒,飞机就会冲出跑道

空警-200在定型试飞中完成了国内运输类飞机至今为止最为复杂、风险性最大的一系列试飞任务,可以说,试飞当中的每一点进步都在刷新着纪录,创造着第一。试飞,将它百炼成钢,将它铸成长空利剑。

2008年元旦前的最后一个飞行日,联合试飞机组在起飞线上完成起飞前的最后检查后,驾驶员加大油门,空警-200飞机发出巨大的轰鸣开始滑跑。地面最小操纵速度是一个风险性很大的科目,试飞中试飞员要关闭飞机关键的右边第4台发动机,在这种极端状态下对飞机性能进行检验。飞机在滑跑加速过程中突然产生了剧烈的偏转角,并向右侧跑道外的草地冲去。此时左座驾驶员正手把着驾驶盘,脚拼命地蹬着左舵,根本没有改变飞机状态的能力,以飞机当时的速度,冲出跑道、发生严重事故,也就是顷刻间的事情!

在此千钧一发之际,右座刘学岩以“子弹出膛”般的速度将舵控电门迅速扳到脚控位置,瞬间飞机得到了响应,说时迟那时快,机头“唰”地一下向左转去,在跑道上留下了一个半圆形的轮迹。随后,两名试飞员合作,将飞机控制住。试飞员将飞机缓缓驶向“出事”现场,他们看到,飞机离跑道边最近的地方还不到2米。如果刘学岩的反应晚0.01秒,飞机肯定就会冲出跑道了。



空警-200的联合试飞机组成员(左一为孙孟库,左二为刘学岩,左三上为廉万年)都是经验非常丰富的“沙场老将”。其中刘学岩在试飞战线摸爬滚打了近20年,试飞过3种机型,多次出色完成重点型号试飞任务,试飞技术精湛。



**和“死神”的再次拥抱
滑行时,飞机的8个主轮突然同时被“抱死”**

2009年4月10日,他们与死神“接吻”了!

试飞中,当飞机以接近抬前轮的速度在跑道上滑跑时,飞机的8个主轮突然同时被“抱死”(轮胎转不动)。飞机巨大的重量加上时速几百千米的速度,瞬间,机下浓烟滚滚。面对突发险情,试飞员们没有惊慌失措,但是,他们现在必须做出攸关生死的抉择。如果中断起飞,由于速度过大,飞机必然会冲出跑道。这时如果将飞机拉起,只有3台发动机工作(该试飞要关闭一台发动机),加之速度不够,将可能会导致飞机拉不起来;就是拉起来,飞机也会因为舵面效应不足,离陆后状态难以控制。生死、成败,全掌握在试飞员自己的手里。

不拉起飞,飞机一定会冲出跑道,如果拉起,飞机还有一线生机,“拉起!”试飞员们下定了决心。试飞员们当下最希望的就是飞机能够增速,他们推动油门,但此时飞机增速非常困难,因为地面与飞机轮胎的摩擦力实在是太大了。

飞机硬是拖着轮胎在跑道上蹭出130多米远,并在跑道上留下了几道深深的黑印。突然,试飞员们听见飞机腹部传来“嘭”的一声闷响,是轮胎爆了!没有时间了,拉起……

此刻,试飞员尝试着抬起前轮,飞机艰难地抬起了机头,轮胎与地面的摩擦力减小了一点,使飞机的速度略微增加了一点,试飞员果断将飞机拉起。然而,飞机的速度毕竟不够,导致升力不足,身躯庞大的飞机又落在了地面,两个后机轮“墩”在了跑道上。试飞员们还是保持着拉起动作,由于飞机与地面的摩擦力进一步减少,飞机再次离地,但随即后机轮又“墩”在跑道上,就这样一上一下,飞机在跑道上来了个“6级跳”,颠了6次才终于顽强地在跑道尽头处爬上了天空。跑道上,留下了6个深深的痕迹,这是与死神“接吻”的记号!

飞机由于只有3台发动机工作,加之舵面效应不足,虽然冲入了天空,但操纵起来仍非常困难。起飞后,飞机又产生了大坡度,向右偏去。面对险象环生的情况,试飞员机组齐心协力,终于稳定住飞机。随着高度的增加,飞机的状态越来越稳定了。飞机从刹车抱死到离开地面,一共才10秒时间,然而,机组成员感觉这是人生中最长的10秒。

飞机一离地,机组立即启动4发,准备着陆。此时,塔台由刚才的凝固一下子像是被“引爆了”,大家迅速分头行动起来,为飞机着陆创造最佳条件。地面指挥员大声通知空中和地面立即启动应急程序,并要求飞机低空通场两圈,让地面观察飞机的状态,特别是轮胎的情况。第一次通场,飞机的高度为100米,但地面没有看清楚。第二次通场,试飞员们下了狠心,飞机离地面的高度只有11米。地面终于看清了,通过无线电告诉试飞员,左侧机轮爆胎。这种险情,在中国飞行史上也是绝无仅有的。飞机对准了跑道,准备降落了……地面上,消防车、急救车等应急车辆已准备到位。

飞机以轻柔的姿态,如蜻蜓点水般滑向跑道,飞机“软着陆”成功,飞机安全了。

为国庆阅兵提供安全保证

试飞员们在进行地面最小操纵速度试飞时发现,用25度襟翼构型进行起飞时飞机舵面纠偏能力不足。国庆60周年阅兵部队当时演练的就是用25度襟翼进行起飞。虽然部队在平时演练时没有关闭4发,而且发动机也不一定停车,可是一旦停车,后果将非常严重。如果是国庆阅兵的当时出了问题,后果就更不堪设想。

针对这种情况,试飞院建议使用15度襟翼构型进行起飞,因为在这种构型下,飞机的离陆速度相对较大,飞机可以具有较大的舵面纠偏能力,使试飞员可以在一台发动机停车,飞机产生一定偏转力矩的情况下保持住姿态。同时,由于飞机速度较大,使飞行阻力减小,一旦发生意外情况,飞机具有复飞能力。此外,飞机如果以后在高原、高温等情况下飞行,使用25度襟翼起飞,由于空气稀薄,进一步降低了舵面效应,加之飞机速度不够,会对飞机的操纵带来更加不利的影响,如果出现意外,事故在所难免。经过专家论证阅兵部队也最终采用15度襟翼的起飞构型,试飞员的心终于放下了。

经过风险试飞的洗礼,空警-200终于被打造成一型性能品质良好、安全可靠的全新飞机。从空警-200身上,我们又一次看到发展民族航空工业的重要性,因为,任何国家也不会出售这样的飞机和技术给我们,自主研发是唯一途径。

据《中国航空报》



空警-200是在运-8基础上研制而成,安装了机载相控阵雷达,探测空中目标距离为300千米~450千米。

顺达 66666661 搬家优惠
 06.08年度荣获河南省“百姓信赖诚信企业”
吉祥搬家
 633 88888
 636 88888
 657 88888
 65558888 66310000
 88881188 66665000
 63957777 68660000
 63730222 65591000
 88886699 88881166
 88886699 63811118
 88880002 63831383
 88880007 67999999
 88886688 63777777
 114 / 12580 / 118114 / 转吉祥搬家
 网址: www.jxbj.com 免费咨询电话: 4007798111

文君 新密 69888887
 巩义 69593333
 中国服务业协会常务级单位
星宇
 67422222
 63333331
 67538080
 66635888
 65110888
 65100999
 114 转星宇搬家
大顺
 66666680
 65651818
 66666565
 66668877
 61655555
 66722222
 61322222
天顺 66667771 楼层免费!

吉利 88888810
 66665500 66665511
 总部
 专业搬钢琴.拆装家具.拆装空调.长短途货运24小时服务
军★民
 作风优良 技术过硬
 63607777
 63732111
 专业搬家 长短途货运
 专业搬运钢琴
吉利 66666212
 66666216
 拆装家具.空调.长短途货运.专业搬家
 搬钢琴.大件.工厂.院校.搬迁
利民 68888888 1 2 3
 67111111
 66666611
 114 查询利民搬家

金永 60101199 聘司机.搬运工 66238066 二七
 67533528 平安 66833811 管城
 中原 68633360 各区总机 66833833
 免费客服电话: 8008836093
青 88888449 88888448
 专业搬钢琴.拆装家具.拆装空调.长短途货运24小时服务
 55518000 金 66666690
 61010600 金 63727556
 55519222 燕 67602281
 68856669 燕 65970776
大众搬家
 全国家庭服务业先进单位
葵 60999999
 东区: 65744519 火车站: 66266708
 63949119 - 七: 68885959
 金水: 63833833 - 七: 68281111
 西区: 67533222 惠济: 63755222
 67648811 66313289
 中原: 68886333 管城: 66835700
 www.zdzbj.cn 114 查询大众搬家
 专业拆装 空调家具 免费客服电话: 8008836566