

集中施工 花园路、文化路大堵车

公交车难等,私家车难开,有车族骑自行车上下班

公交车有多难等?

40多分钟才来一辆,费了好大劲才挤上去

昨日,家住北环路花园路口的市民贾先生打来电话,说从早上7时30分开始等9路车,10多分钟后来了一辆,结果人已经坐满了,随后,又有一辆车,也是满载而去。贾先生想,反正车来这么快,过一会儿再看看,等人少了再上去。

“结果越等时间越长,还是满车人,这到底是咋回事?”让贾先生想不到的是,之后半个小时也没来一辆车,又等了10多分钟,终于来了一辆,但是费了好大劲才挤上去。与贾先生的遭遇相似,昨日上午8时50分许,在花园路沙门村的杨女士,也遭遇了等公交难,甚至连出租车都很难见到,好不容易打到一辆车,司机还抱怨不该拉她,“拉一个人车却走不动,有啥用啊”。

公交车为啥难等?

都堵到路上了,有些路段被堵得几乎纹丝不动

昨日10时26分,郑州公交总公司GPS调度中心,多台电脑屏幕上显示各条公交线路的运行情况,而从各台电脑反馈的情况来看,情况并不乐观。

“62路,在鹿港小镇由南往北5辆车被堵,创新大厦由南往北4辆车被堵,客运总站3辆车被堵……”该调度中心主任龙卫东向记者解释称,从实时监控上看,以62路为例,44辆车,发出38辆,双向各留3辆车待发,但是被堵在花园路至北环段的有十几辆车,而且这仅仅是单边被堵情况,再加上另一边,几乎38辆车有一半被堵在花园路上。

堵车严重到啥程度?

以6路车为例,以前来回要1小时05分,现在至少要2至3个小时

相比花园路的拥堵状况,文化路、南阳路也真可以算是难兄难弟,6路公交调度室工作人员李敏对此有着切身的体会。

“不堵车要花1个多小时,堵车最多要4个小时。”李敏说,从3月11日开始,文化路“雪上加霜”。在去年8月份,暖气管道施工,文化路拥堵,到了去年底,文化路东环路开始隧道下穿工程,拥堵严重,现在,由于中州大道封闭施工,部分车辆再次被分流到文化路。由于施工,此前所有车辆必须走文化路东环路调头到北环,从昨日起,情况稍微有了转机,公交车被放宽要求可直行。

堵车有多严重,李敏举例说,6路双向车程

为17.6公里,运营时间为1小时05分,现在正常情况是2小时20分;若遇上一小交通事故,至少一趟车得3个小时,再稍微大的事故,得4个小时。“车发出去就不知道啥时能回来。”与其他情况不同,由于沿途有众多小学和大专院校,上下乘客特别多,6路线路还不能绕行。以往36辆车,基本上是2分钟一班,高峰期一分钟一班,但是现在,过一个东风路口本来几分钟的路程,一堵就是一个多小时,20多辆车都能同时被压在路上,现在发车也不按间隔,车长跑完一趟车,上个厕所就再次发车,根本不敢停留。

公交车长啥状态?

他们经常在路上被堵得水都不敢喝

昨日10时30分,62路公交车长薛凯开着公交车返回终点站,他没有像平常一样把车停到指定的位置,而是直接开到厕所门口,停下车就奔进了厕所。从早上7时10分发车,薛凯一出场门就堵在了花园路刘庄,这一趟车直跑到10时30分才回来,用了3个多小时,可这才是他当天所跑的第一趟车,按照规定,他需要跑3趟。

“这样的情况最近几天可是不少见呐。”公交二公司一工作人员说,从中州大道封半侧道路施工以来,中州大道上的车辆从新柳路或北环路绕行花园路、文化路,该公司的39路、K39路、131路、K62路、90路、9路、77路、98路、21路、208路、32路、62路、909路、127路、B11路、117路公交都受到不同程度的影响,高峰期跑一趟车的时间,比以前普遍

有车族啥感受?

弃车改骑自行车,速度比开车还快

路上被堵得一塌糊涂,昨日,记者在采访时发现,不少有车族弃车,改骑自行车,没想到,速度比开车还快。

市民熊先生家住花园路与新柳路附近的风雅颂小区,单位在花园路口,平时都是

开车沿花园路上下班,可现在路上越来越堵,车越来越难开,“光耗油不跑路”,平时不到30分钟的车程,现在得50分钟,干脆骑自行车上下班,没想到,40分钟就到单位了,他自嘲地说:“总算是找到锻炼身体的好

能否分时施工?

有市民建议以此减缓交通拥堵

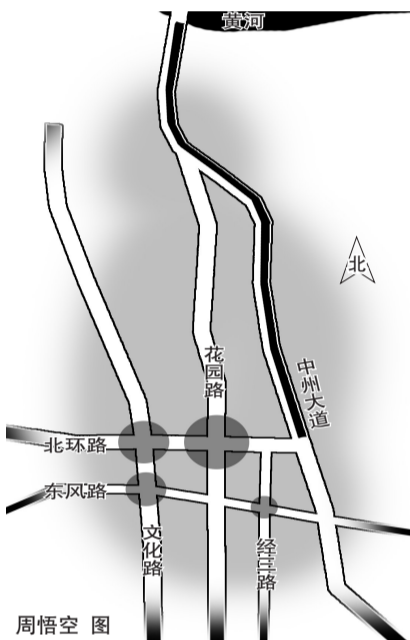
据了解,由于中州大道(北环——黄河公路大桥段)从3月10日至5月20日进行施工,施工期间,半侧道路封闭,只保留3个车道,其中由北向南一个车道,由南向北两个车道,造成中州大道和天伦路上的车流全都提前从新柳路

改走花园路,大车流加上早高峰,让车从花园路北环一直堵到花园路刘庄。同样,东风路、经三路、文化路等道路也有很大的交通压力。

“东风路文化路下穿隧道,中州大道还施工,能不堵吗?”昨日接受采访时,市民熊先生

昨日,家住北环路花园路口的贾先生打来电话,家门口已经堵得走不动了,到处都是车,绕行都没法绕。记者采访时发现,由于中州大道北段封闭施工,花园路、文化路车流量猛增,数条公交线路受影响,一堵车就是1个多小时,而有车族被挤得实在走不动,就骑自行车上下班。

晚报记者 张华 张璇 通讯员 存学 田威/文
晚报记者 周雨/图



周悟空 图



昨日下午,在花园路上一公交站牌边挤满了众多等公交车的市民。

翻了两倍,公交车长们经常在路上被堵得水都不敢喝。

这一堵还起了连锁反应,不仅花园路在堵,就连文化路、南阳路也都有不同程度的堵车现象。昨日早高峰一直持续了3个多小时,地处北环的市公交二公司紧急调拨车辆进行了“救援”,直到10时40分,部分线路车辆才恢复运营。

方法了。”

与熊先生的经历相似,家住花园路国基路附近的周先生表示:“一路踩刹车,一天下来,脚都踩疼了。”无奈的周先生也推出家里闲置的自行车,开始“绿色出行”。

QQ主题聊



哪些路段的哪些公交难等?

□晚报记者 詹莉莉

花园路国基路口

叶子:我每天坐39路公交车上下班,车次太少,去年曾经打电话反映过,以前最迟是半个多小时来一趟,现在下午5时至6时半,最快也要半个小时,在花园路国基路口那一带。

柠檬树:68路和72路,郑大新区大学城那段,人特别多,花园路更堵。

文化路农业路口

快乐就好:在我印象中209路、2路、88路,从下午5时40分到晚上7时30分,这段时间很多公交车都不好坐。文化路是农业路以北路段、花园路动物园站很多公交车不好坐。

中原路

足球上篮:210路最难等,昨天晚上7时,我在中原西路交警二大队站等,三四十分钟才来一辆,而同一站点的其他路车都会过来四五辆。

大学路中原路口

祁连山:中原路快到大学路的一段要修地铁,因此这一段特别堵,上周六中午时分,我在大学路与京广路交叉口等510路,整整等了一个小时车才来。

♂摩西♀:今天早上8点半,我在58路车上,途经大学路与中原路交叉口附近,堵了约20分钟没有动。

陇海路东段

Romeo:我每次坐59路都要等好久,而且每次车上人都很多,尤其是陇海路东段、紫荆山路到大路上的任何一站都难等、难坐。

皇家公主雪儿:银基和天荣这儿天天堵车,还有陇海路、文化路、东风路、火车站往北环去的93路,每次都要让人等很久。

二七广场

☆蓝皮鼠★:这个难说啊,晚上下班时,B1和9路也难坐,21路、65路都难等,晚上七八点时,在二七路坐车也难。

阳光依然:34路、99路、58路最难等。

说,花园路、文化路本来车流量就比较大,平时早晚高峰就很拥堵,能绕行的线路也比较少,现在集中施工,想绕行都找不到地儿,而且北环现在新建小区、大学城人口很密集,希望有关部门在施工时,能尽量错开时间。