

中国民航局:波音737存安全隐患,160架飞机须检查

驻豫航空公司:郑州飞机安全

超过400架在华运营的波音737系列客机,因机翼升降舵控制装置可能存在安全隐患,中国民用航空局3月15日向国内航空公司下发指令,要求各公司检查该机型的升降舵调整片控制机构,对存在问题的部件进行更换。那么涉及郑州新郑国际机场的飞机情况又将如何呢?记者昨日第一时间采访了驻豫各航空公司。 晚报记者 王蕾

国资委:78户央企将退出房地产业务

针对近日备受关注的央企拿地问题,国务院国资委18日召开新闻发布会,表示78户不以房地产为主业的中央企业将退出房地产业务。

根据国资委在发布会上公布的材料显示,目前,以房地产为主业的中央企业有16户,此外还有78户不以房地产为主业的中央企业开展了房地产业务。

按照国资委要求,这78户企业正在加快调整重组,在完成自有土地开发和已实施项目等阶段性工作后要退出房地产业务。不过,国资委并没有透露具体的退出安排和时间表。

“处于调整阶段的中央企业集团下属控股或参股的房地产公司,要加快调整步伐,在完成阶段性任务后有序退出。”国资委新闻发言人杜渊源说。 据新华社电

■相关阅读

一天任“地王” 央企抬高房价?

舆论普遍认为房价步步高升,在拿地上屡屡表现凶猛的央企难辞其咎。本月15日,央企远洋地产的子公司远豪置业以40.8亿元的高价,折合楼面价约为每平方米2.75万元拍下北京市朝阳区望京村1号地,创下了北京楼面单价的新高,不过,记录只维持了几个小时,同日,北京中信新城以52.4亿元将大兴亦庄住宅及商业地块拿到手,北京市海淀区东升乡蓟门桥地块又被大股东为中国兵器装备集团的世博宏业最终拿下,实际楼面价格高达每平方米30197元,成为北京新的“单价地王”。一天之内,央企在北京房地产市场三度称王。 据《京华时报》

力拓案22日开审

外交部发言人:力拓案不应被政治化

3月22日,澳大利亚力拓公司胡士泰等4名雇员涉嫌受贿和侵犯商业秘密一案将在上海开庭审理,庭审将持续3天,部分过程将不对外公开。

据《法制晚报》

另讯 外交部发言人秦刚18日表示,力拓案不过是一个商业个案,不会、也不应该被政治化,对中澳关系带来负面影响。

秦刚在当日例行记者会上说:“我们应当尊重司法部门作出的决定。在此过程中,中澳双方根据领事协定保持着沟通。我们不希望它政治化,也不希望别人把它政治化。法庭上要肃静,因为法庭是庄严的,不能还没开庭各方面就开始议论,干扰中国有关部门依法办案。”

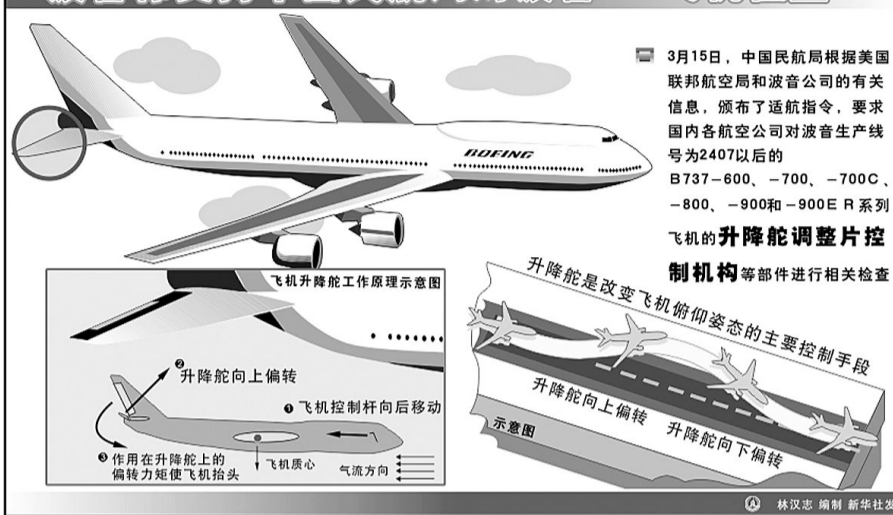
2010年2月,上海市人民检察院第一分院对澳大利亚力拓公司胡士泰、王勇、葛民强、刘才魁等4人涉嫌非国家工作人员受贿、侵犯商业秘密犯罪一案,向上海市第一中级人民法院提起公诉。 据新华社电

外交部发言人驳斥英国人权报告涉华部分

外交部发言人秦刚18日驳斥了英国年度人权报告中的涉华部分,并表示这份报告属于“意识形态上的政治秀”。

有媒体报道,英国17日公布年度人权报告,其中涉华部分指责中国的人权状况。秦刚表示,应该承认,由于文化水平、发展水平不同,各国在人权问题上存在不同的看法。中方主张通过在平等、相互尊重的基础上的对话来进行沟通,缩小分歧,反对施压和对抗,反对在人权问题上搞双重标准,反对利用人权问题干涉别国内政。他说,英国的这份人权报告中列举的国家都是发展中国家,却唯独不谈那些存在严重侵犯人权状况的西方国家。“这种意识形态上的政治秀昭然若揭”。 据新华社电

波音称支持中国民航局对波音737飞机检查



安全隐患涉及波音737的6个机型

据报道,根据波音公司指定的机型,民航局下发检查指令的并非全部波音737机型,只针对波音737-600、700、700C、800、900和900ER系列飞机,紧急适航指令表明该问题存在很严重的安全隐患。

民航局的指令文件称,此次检查是为了防止737升降舵调整片控制机构后安装凸耳的轴承出现松动,引起升降舵和调整片出现不期望的振动,而上述情况会造成升降舵或水平安定面结构失效,导致飞机失控和丧失结构完整性。

据悉,此次针对波音737的紧急适航指令,源于3月2日瑞安航空公司一架波音737-800飞机的事故。当时,航班从荷兰飞往西班牙马德里,途中发生强烈颠簸,临时改降比利时。随后调查发现,飞机水平尾翼左侧的襟翼遭受“严重损坏”。美国联邦航空局(以下简称FAA)12日发布紧急适航指令,要求各航空公司检查波音737客机一处机翼控制装置。

据了解,飞机水平尾翼的襟翼作用是通过改变角度,提高飞机机翼的升力系数,在空中帮助飞机拉升或降低高度。按民航国际惯例,当飞机制造国有关当局就飞机安全下发强制性指令后,第三方飞机使用国的民航当局也应以此为依据,下发相关的强制性指令。

根据民航局要求,如果是收到指令之后进行检查的航空公司,在检查后10日内向波音提交报告;如果是在收到本指令前完成检查的,要

在收到指令后10日内提交报告。报告内容主要是检查发现的问题(正面和负面的),包括有任何发现缺陷描述的检查结果、飞机线号、累计飞行循环数和飞行小时数。

12日,FAA也要求,部分客机检修工作必须在12天内完成,其余客机需在30天内完成。

南航提前接通知,已清查解决

“我认为坐飞机是出行交通最安全的方式,但飞机上任何一点小毛病都会造成很大的安全隐患,比如这次爆出的波音飞机就是因为出现空中颠簸而被称之为安全隐患。南航早就已接到美国FAA通知,提前着手检查内部全部飞机,共发现有2架涉及隐患问题的波音机型,目前都已全部解决完毕,我在此负责任地说,请大家可以放心乘坐南航航班。”昨日上午南航股份公司总经理谭万庚对此作出解答。

据了解,南航在河南公司共投放19架飞机,全部为波音737机型,其中有10架为此次民航局发布通知有安全隐患的73-800机型,另有9架是300机型。根据南航总部安排,河南公司将从3月28日起对10架800飞机机型进行全面升级改造,另外9架300机型即将退役。

东航、华航、春秋在郑州没有投放波音机型

据东航郑州营业部的袁林介绍,东航目

中国民航局澄清对波音737飞机发适航指令是日常管理手段

针对有媒体报道国内400架波音737飞机可能存在安全隐患的消息,中国民航局3月18日发布澄清公告。

中国民航局副局长李健指出,适航指令是中国民航局对飞机进行安全管理的一种日常手段,这样的适航指令中国民航局去年发布了近300条。其目的是为了对飞机有可能存在的不安全状况进行排查。据民航局核实,需要完成相应检查的在中国运行的波音737飞机共160架。目前,中国民航已经对5架飞机完成检查,均未发现升降舵调整片控制机构有问题。 据新华社电

前在郑州开拓航线共有上海、昆明、南京、沈阳、包头、银川等,早先他们在郑州机场过夜的有一架波音737飞机,后来公司总部调整从年初全部改为空客机型,所以这次波音安全隐患飞机的自查自纠事件,东航不涉及河南市场。

华航郑州营业部在去年初飞郑州至台北航班时,安排有波音737-800飞机,本月初按照公司要求也已调整为可承载旅客230多人的空客A320大飞机,并且还是目前投放在郑州机场最大的客机机型。

作为国内最大廉价航空的春秋航空,昨日也澄清该公司国内市场全部为空客机型,郑州市场的也为空客机型,不涉及此次清查事件。

深航郑州7架飞机将全面接受检查

据深航郑州公司有关人士介绍,目前深航和河南航空在郑州机场共投放7架飞机,其中深航3架飞机机型有波音和空客混合使用,河南航空的4架飞机都是巴西组装的EMB190型。昨日上午他们已和总部接洽,希望尽快对所有波音飞机进行全面检查,因为这种存在安全隐患的自查自纠事情都是必须要做的,作为航空公司也不希望出现任何意外,他们希望通过本报告告知广大河南乘客,请对深航的航班放心。

首届河南非物质文化遗产淮阳展演 麒麟舞,看稀罕



□晚报首席记者 张锡磊/文 贾俊生/图

本报讯 气势恢弘的郑县大铜器、感情丰富的文狮舞、透着皇家气质的大相国寺佛乐、诙谐幽默的二鬼摔跤……昨日9时,首届河南省非物质文化遗产展演活动拉开帷幕,10余个省级及省级以上非物质文化遗产节目齐聚淮阳。据了解,在未来一个月内,40余个河南省非物质文化遗产项目将分6场一亮相。

据悉,活动内容共分五大项:一是非物质文化遗产展演。以全省各市入选的省级以上民间音乐、民间舞蹈、传统戏剧、曲艺等丰富多彩的非物质文化遗产项目为主,分6场集中在淮阳县羲皇文化广场展演。二是民间艺术巡游。以周口市各县非遗演出队伍为主,巡游队伍将分解成若干板块,分18场轮流到广场、景区、公园表演,让庙会非遗表演成为各地游客广泛参与的狂欢节日。三是展出活动。以河南省优秀非物质文化遗产传统美术、传统手工艺项目为主要展示内容,集中展示和销售。四是杂技与竞技表演。以传统杂技与竞技项目为主要展示内容,按类划区设点组织民间艺人技艺现场表演等。五是摄影活动。组织全省摄影工作者来淮阳庙会采风,开展非物质文化遗产展演摄影活动。