

“我下车了，你来接我吧” 一分钟前打给男友的电话成了永别

大二女生去看打工男友，斑马线上被撞身亡

“我下车了，你来接我吧。”3月19日夜，河南财经学院的大二女生王豆豆去常庄村看望在制衣厂工作的男友，行至中原西路常庄村口斑马线时，被一辆快速驶来的中巴车撞上当场身亡。赶到的男友哭倒在地，他想不到与女友一分钟前通的电话竟是永别。 晚报首席记者 徐富盈/文 晚报记者 王银廷 实习生 张郁/图

斑马线边，小伙儿掀起女友的头发哭喊“豆豆，你醒醒”

当天20时40分许，在中原西路常庄村口红绿灯下围了一群人，一辆车牌号为豫AC3639的中巴车停在红绿灯下，车前写着“顶津班车”的牌子，车前大灯碎裂，车前的大玻璃有一个圆形陷裂。斑马线边躺着一名女子，两只鞋一东一西相距10多米，头下侧一片血迹。153医院急救人员正在给她测心电图，一青年男子跪在旁边哭着催大夫快救人。

刘大夫对躺在地上的女子检查后，发现其颅骨及心脏等多处受到重创，没有任何生命体征，已当场死亡。

跪着的男子拉住刘大夫说：“她是我女朋友，我不相信她就这样走了，您把她救过来吧！”男子说着不时地贴着女友的头在地上叩，他把女友的头发拢起来，叫着“豆豆，豆豆，你醒醒！”

大二女生去看打工的男友，没想到……

医生和围观者多次劝说，青年男子才在抢救单上签了自己的名字“周聪飞”。之后，他突然飞身冲到前面的中巴车上找司机，车内已空无一人。围观群众称，司机已经离开了现场。



周聪飞又跪在女友身边把她的眼合上，随后把身上唯一一件外罩脱下盖住女友的脸。见他光着背，一名好心路人脱下自己的衣服给他穿上。周聪飞介绍，他和被撞女孩王豆豆都是洛阳宜阳县同村人，豆豆前年考入河南财经学院工商管理系，今年上大二，她家经济状况很好，她人漂亮，心地也很善良。“我家的经济条件不好，在常庄村私人办的小制衣厂打工，开机床。她从没有嫌弃我，常来看我。”

周聪飞说，当天20时20分许，他接到豆豆的电话，说她乘12路公交车已经到一高门前的站

点了，“让我去接她”。刚洗完澡的周聪飞拿了件外罩穿上就冲了出来。他所在的厂离这个路口只有300米，当他赶到离路口100米左右时，“就听到一声急刹车，跑过来时，想不到豆豆被撞了”。此时，距接完女友电话也就一分钟时间。

涉嫌肇事致人死亡，司机被刑拘

交警二大队教导员侯宏章和事故中队民警赶到现场。一名目击者介绍，当时路灯变黄后，被撞的王豆豆顺着斑马线从北向南走了几步，此时，从东向西飞驰过来一辆中巴车，在斑马线

热线一响 记者追访

67(659999)



▲肇事车辆的挡风玻璃破碎，是撞击死者头部的位
◀前来看望自己的女友遭遇不幸，小伙儿悲痛欲绝。

行走的她停下来想让中巴车，车紧急刹车，但因车速太快，还是撞上了她。记者在现场看到，刹车痕迹长约20米。

昨日下午，记者从交警二大队获悉，肇事车是一企业的班车，肇事司机事发后到交警部门投案。司机以涉嫌肇事致人死亡被警方刑拘。

据了解，该路口的电子眼已经坏了3年了，不少司机都知道此处电子眼坏了，闯红灯、超速等现象严重。去年，在此路口，一骑三轮车的人被撞身亡。

20日下午，交警部门开始修此处的电子眼。 线索提供 李红耀

多方协力 京广路扩宽改造工程动迁工作进展顺利

□晚报记者 谢宽 鲁虹/文 赵楠/图
通讯员 张积会 朱向东

3月17日，郑州市市长赵建才、副市长张建慧一行在二七区区长王鹏、副区长辛绍河等人的陪同下来到京广路沿线视察拆迁进展情况，要求各工程单位按照计划赶工期、抓进度，保证京沙快速路早日投入使用。

日前记者从二七区“一站一桥一路”项目指挥部获悉，京广路拆迁扩建工程是经郑州市人民政府城市建设管理办公室郑拆许字(2009)第010号《房屋拆迁许可证》的批准，由郑州市地产集团作为拆迁人，委托郑州市二七拆迁安置补偿事务所进行拆迁动员、组织签订补偿安置协议和实施拆除房屋及其附属物等工作。工程中聘用的拆迁公司是经过审核具有房屋拆除资质的公司。截至3月19日，京广路拆迁工作搬空率达54.7%，签约率达77.1%。据了解，在动迁工作中，所涉及的五里堡、蜜蜂张、建中街、福华街4个办事处的工作人员积极开展动迁工作，缩短了京广路扩宽工程的工期，保障了京沙快速路的顺利推进。尤其是福华街办事处在动迁工作中寻找规律，以难点和容易点为突破口，点对点进行服务，为整体动迁工作创造良好的氛围和舆论环境。3月15日，扩宽工程节点之一——京广路与保全街口的东南侧，福华街辖区内首批5幢楼房已开始顺利拆除。



动迁近尾声 拆迁有序进行

“这5栋楼非常难拆，因为这里是闹市区，而且电线、光缆很多，需要先协调移线，暂时不能使用大型机械，只能人工操作，按照这样的施工难度，一栋楼半个月也难拆完。”施工负责人向记者介绍说，“这几天，工地上的工人基本上都是连轴转，目的就是要加快工期，完成政府交给的任务。”

随后，他表示，在保证加紧施工的同时，指挥部要求他们文明拆迁、规范拆迁、友情拆迁、安全拆迁，确保居民生活便利，保障居民的安全出行。因此，拆迁时他们都拉起围挡，戴安全帽，离其他居民区近的拆迁房屋，都尽量不上大型机械，使用人工拆迁。

“区里领导也很重视这几栋楼的拆迁，他们亲自来到现场指挥，办事处工作人员、巡防队员在现场统一接受调配。由于这几栋楼和后面的住房离得比较近，担心坠物伤人，因此，我们在楼房的4个方向都安排了专人值班。”据福华街办事处材料厂社区主任李文介绍，“面对拆迁的难题，为了加快工期，我们办事处制定了详细的方案，先协调各公共单位解决线路问题，同时先使用人工拆迁，线路移开后，再上大型机械，在尽量不影响市民出行和休息的前提下，基本上保持施工状态，预计再有几天，这5幢楼基本可以拆完。”

动迁工作得到了许多市民大力支持

据福华街办事处材料厂社区主任李文介绍：“实际上，整个扩宽工程中，动迁工作是最难做的。不过，按照区里领导和指挥部的要求，动迁工作要讲究工作方式和艺术，我们根据以往经验总结出，动迁要集中抓住两个重点，即最难点和最容易点为突破口，逐个解决，以点带面，顺利完成动迁任务。截至目前，北福华街400多户私房、公房顺利动迁，只剩下几家公共单位正在协商。”

据了解，此次首批5幢楼房顺利倒地，凝结了北福华街办事处全体工作人员的辛勤汗水和沿线广大市民的积极配合，并涌现出不少“抢先户”。

走访中，70岁的市民关秀君大妈告诉记者：“我在这儿住了20年，对这条路很有感情，但是办事处工作人员很热情，天天跑我家干这干那，再说，修路也是为了大家方便，我也应该配合，所以我得到通知很快就收拾东西搬了。”

市民易师傅也告诉记者：“我今年52岁了，在这儿住了52年，可以说这条路的变化我都看着呢。我们那个院的邻居都是盼着这条路早点修。京广路是连接郑州南北的一条主要道路，车多，路窄，是该修了。而且，我们这附近的住房很多都在30年靠上了，下水道经常堵。拆迁后，我们能搬进新房，对我们来说也是好事，所以一听到拆迁的消息，我二话都没有，搬。”

“像易师傅这样的居民只占一小部分，也有相当一部分居民开始是不愿意搬离的。”李文说，“王师傅就是一个典型的搬迁‘困难户’，因为在这住了几十年，另外家里经济条件不太好，开始一直不肯搬，后来办事处工作人员耐心地开导，并拿钱买了王师傅已经购好的入冬煤球，解决生活方面的实际问题，王师傅很感动，后来很积极地配合我们工作。”