



“老堵王”依旧难走，“新堵王”挑战不断

本报记者中午傍晚体验金水路、花园路、北环、文化路等堵车路段

傍晚少走俩堵点，却比中午多用23分钟

过去，每逢节假日，郑州交通就会面临大考验，而现在每天傍晚5时30分到7时30分就会看到马路上排起汽车长龙。文化路科技市场附近、中原路地下道、陇海路中段、金水路金桥宾馆门前等过去被人称做“堵王”的路段依旧难走，花园路汽配大世界门前、大学路中段、丰庆路北环附近、新郑路南环、新东站郑蔚路附近、南四环柴郭转盘、西环科学大道等“新堵王”层出不穷。昨日开始，本报记者深入到金水路、花园路、北环、文化路等易堵车路段，仔细探究问题存在原因，力求破解堵车难题。

晚报记者 孙庆辉 刘涛/文 晚报记者 廖谦 实习生 张郁/图

中午市区通畅，“堵王”路段比较平静

昨日11时10分许，记者驱车从报社出发，体验郑州行路难。

11时20分，从河医立交桥拐到金水路，金水路金桥宾馆门前是郑州有名的“堵王”路段，可昨天却是出奇的平静，立交桥上通行的车辆不少，但一点也不堵。

11时30分，紫荆山立交桥上，由西向东的车辆在二桥上顺畅走过立交桥，然后沿花园路向北，11时45分，记者驱车顺利来到花园路北环附近，此时天空下起小雨，车速也开始减慢。车继续向北行，体验郑州市的一个“新堵王”花园路汽配大世界门前路段，5分钟后，车辆经花园路国基路左转调头回到花园路北环，接下来，记者沿北环向西体验丰庆路北环附近的通行情况。

11时55分，距离北环丰庆路交叉口尚

有500米左右，车速就明显慢了下来，一辆从后面驶来的轿车一边打着转向灯，一边从直行道往左车道挤，为了快速通过该路口，百米左右的路程，司机频频变更车道。而北环路上行驶的车辆遇到这种情况，忙踩刹车。等这辆轿车通过时，身后低速行驶的轿车早已排成了队。

“像这样随意变道的车辆，容易影响其他车辆的正常流通。”当记者向交警支队通报该情况时，民警这样介绍。

北环丰庆路交叉口，向西直行信号为85秒，左转为30秒，记者在这里等了4个信号才左转弯，用时15分钟左右。

最后在“老堵王”文化路科技市场附近，这里通行顺畅也出人意料，12时16分，记者来到文化路农业路口，再次等待红绿灯。

傍晚少走两个堵点，却多用时23分钟

昨日18时10分，记者又从报社驱车到金水路、花园路、文化路等地进行了实地查看，堵车现象却是随时随地都在发生。

18时28分，从河医立交桥拐到金水路，还没到金水路金桥宾馆门前就遇到堵车，记者的车在车流中缓慢前行。18时40分，紫荆山立交桥上，由西向东的车辆在二桥上立交桥时遇到了第二波堵车，记者发现花园路下桥处出现一起刮擦事故，在这个立交桥上记者被堵了12分钟。

然后车辆沿花园路缓慢向北，19时03分，车辆来到花园路北环附近。看到花园路北环向北的车流，记者没敢开车擅入，随后沿北环向西，北环也是车速缓慢，这次记者经过了10分钟左右才换到了北环文化路口，前面已经堵死，不能再沿北环向前走，只

得拐弯进入文化路。

19时17分，记者开始了更艰难的体验。文化路科技市场此时也现出了“老堵王”威力，记者在此等了两个红绿灯来到科技市场门前，这里机动车很多，一些公交车在站牌停靠后，后面的机动车根本无法移动，好在昨日下雨后，科技市场的人流远没有平时多，车辆还能缓慢移动。

19时39分，记者驾驶的车移到了文化路农业路口，这里依然是堵车，车辆行驶缓慢，而在停车等红灯的间隙，记者发现文化路由南向北的半道上，车辆堵得更厉害。傍晚，虽然记者没有到新堵王花园路汽配大世界门前路段、北环丰庆路交叉口体验，但用时还是比中午的体验多了23分钟。

五大瓶颈是郑州堵车“病因”

原因一：“郑州城市道路交通存在着诸多先天不足，这主要是受传统老城格局和陇海、京广铁路的限制。同时，郑州是中西部大商贸城市和全国人流、物流中心，外来人口和外来机动车分别占市区人口和机动车总量的50%、35%左右，一系列因素都在严重影响着城市道路交通的正常运行。”郑州市交警支队科研所的郭睿说这是郑州堵车的主要原因。

原因二：“郑州、郑州，天天挖沟。”记者在调查中发现，不少市民认为郑州整天挖沟是造成堵车的另一原因。

目前，郑州地铁工程施工、中州大道改造、市区多条道路正在打通断头路、汝河路等正在进行雨污水改造等，这些都不同程度制约了道路交通的顺畅。

原因三：郑州的车实在太多了，现在郑州市有机动车137万辆左右，平均每天都有近500辆新车在郑州“落户”，这无疑制约了郑州道路交通发展的又一问题。

郑州的有车族流传着这样一个笑话：上午出门时一通电话“亲爱的，我现在就开车过来了”。一个小时后又一通电话“亲爱的，我堵上了”。两个小时，接到催促的电话，只好回答：“今天真倒霉，亲爱的，我还在路上堵着呢。”

原因四：郑汴一体化后，吸引了大量外地车辆入郑，这些车辆直接进入郑州市区主干道，使郑州市区道路交通承受了前所未有的压力。

原因五：“天气、节假日、比赛造成的堵车都是偶尔发生的事情，不会天天遇到。”省交通运输厅的赵女士说，“但是，上下班高峰造成的堵车天天都在发生。”郑州上下班交通堵塞主要是上下班时间基本一致造成的，另外，与移民增长不无关系。来自郑州市统计局人口就业处的数据显示：郑州市常住人口为743.6万人，流动人口100多万。人口增多无疑给交通带来了压力。

权威发布：

来自交警部门的信息

3月17日 107一线因施工引起车流不畅

市区的交通饱和点主要集中在以下路段：上午，中博广场举行药交会，引起郑汴路沿线车流不畅，通行速度较慢；107一线由于道路施工、车流较大，引起车流不畅，建议尽量绕行；新东站、郑蔚路下午3时车流量较大，车辆行驶速度较慢；大学路（淮河路至中原路）一线，车流量较大，行车速度缓慢，建议机动车驾驶员绕路行驶；京广路（淮河路至中原路）一线，车流量较大，行车速度缓慢，建议尽量绕行。

3月18日 嵩山路与西站路早上车流不畅

市区的交通饱和点主要集中在以下路段：早上8时，嵩山路与西站路因路口电线杆断裂倒在快车道上造成车流不畅，民警接到报警迅速到位及时进行疏导，联系相关部门进行维修，8时50分左右恢复正常；上午，中博广场由于药交会，且郑汴路段车流量较大，引起车流不畅，通行速度较慢，建议尽量绕行。

3月19日 南四环柴郭转盘已拆除，车流量依然较大

市区的交通饱和点主要集中在以下路段：上午郑州大学一附院门前由于车辆乱停放，导致车流不畅，民警接到报警后迅速到位进行疏导；13时在友爱路与百花路由于车流量较大，造成车辆行驶速度过慢；13时50分，西环科学大道车流量大，车流不畅，民警接到报警后迅速到位进行疏导；15时南阳路北环彩虹桥车流量较大，车辆行驶速度较慢；中州大道与杨槐路因修路造成车流不畅，建议绕行；南四环柴郭转盘已拆除，车流量依然较大。

3月22日 早高峰时间河医二层车流量较大

市区的交通饱和点主要集中在以下路段：早高峰时间河医二层车流量较大；14时30分~15时30分中州大道因修路、车流量大，刮擦事故频频发生，民警接到报警后迅速到位进行疏导；15时47分，在西环科学大道因修路且车流量较大，车辆行驶速度较慢，民警接到报警后迅速到达现场进行疏导；大学路（淮河路至中原路）一线，车流量较大，行车速度缓慢，建议机动车驾驶员绕路行驶；京广路（淮河路至中原路）一线，由于市政施工，车流量较大，行车速度缓慢，建议绕行。

线索提供 邢红军 李楠



建设路嵩山路回由西往东方向堵车严重。

百姓为堵车献计

昨日，针对郑州市堵车现象，记者在街头进行了随机采访。不少市民认为，郑州市已经采取了多项措施来确保道路畅通，但还是不断遭遇堵车。要真正解决交通拥堵问题，还需靠政府部门的总体规划和协调。

“转盘不如红绿灯。”市民刘女士认为，像南四环柴郭转盘经常堵车，已经成了新的“堵王”路段，换成红绿灯会好一些。

“利用天桥和地下通道。”司先生说，郑州已经建设了不少人行天桥和地下通道，但利用率却极低，应该采取措施，提高其利用率。

支招

郑州口腔美容网

ZHENZHOU KOUQIANG MEIRONGWANG

网址:www.zzkqmr.com

咨询:646106790

0371-24小时咨询 67353300

牙齿美白专家--专业塑造明星般牙齿

矫正歪牙 美容牙齿 治疗牙病 精品修复

专业

健康

安全

无痛

完美