

# 连败之下 唐尧东萌生去意

## 亚冠发布会上发表疑似“临别感言”，俱乐部表态依然支持

相对于建业队1:2负于新加坡军团的结果，建业队主教练唐尧东在赛后新闻发布会上一番话更耐人寻味。诸如“感谢河南球迷和媒体这两年来的支持”这样的措辞被认为是老唐已经萌生去意。连败之下出现这样的想法也很正常，而建业俱乐部的官方态度依然是继续支持他。

晚报首席记者 郭韬略



唐尧东陷入信任危机

晚报记者 白韫 图

### 发布会疑似“话别”

在前天赛后的新闻发布会上，唐尧东特意询问有没有河南记者在场，随后含泪表示：“我在河南工作两年来，得到了球迷和球队的认可和支持，我在这里要感谢所有球迷、球员和媒体的支持。”

素来和河南媒体算不上亲近的唐尧东一反常态的做法，加上颇有些“临别感言”意味的发言不由得让人联想到他已经萌生了离开河南的想法。由于球队成绩不好，此次随队前往新加坡的记者很少，所以他在发布会上的发言在昨日才传回国内，这也迅速引起了球迷和媒体的关注。

建业队结束比赛后，昨天上午就从新加坡启程回国，由于航班原因，球队直到昨天晚上9点多才从北京飞抵郑州。据队内人士称，输掉比赛之后，唐尧东的情绪确实非常低落。主场面对老东家辽宁队，客场同军团队的“面子之战”都是他非常想拿下的比赛，但两场比赛都是在占尽优势的情况下输掉，这对他的自信心

也是一种打击，所以一时冲动说出那番话，也是可以理解的。

### 俱乐部主动揽责

连续的失败，也让俱乐部承受了很大的压力，不过身为俱乐部的当家人，副董事长杨楠并没有将责任推到教练组身上。昨日返回郑州后，杨楠在接受记者采访时依然表示会支持唐尧东。

“去年球队成绩很好，今年俱乐部投入也很大，外界对球队的期望值随之升高，这也是可以理解的。现在球队表现不理想，这也有俱乐部的原因，我们今年在引援工作上有一些失误，忽略了补充中前场力量，这也让教练组的工作显得被动，教练组是很努力的，俱乐部对他们的工作也是认可的。”杨楠说。

前天赛后，杨楠同唐尧东进行了一番谈话，主要内容也是以支持、鼓励为主：“让他尽快摆脱压力，恢复信心。”

而在被问及如果接下来建业队的成绩依然没有起色，会不会让唐尧东“下课”，杨楠回答说：“还没有考虑到那一步，至少本周日客场同江苏舜天队的比赛，唐尧东还会率队前往南京。”

### 球迷“倒唐”声一片

如果说上周五同辽宁队的比赛中，航海体育场内零星的“下课”声还只是少数球迷发泄情绪的话，那么随着建业输给新加坡军团，“倒唐”的呼声已经越来越高。

在省内各大球迷论坛中，球迷“声讨”的对象已经由前一段的阿玛多变成了唐尧东。从引援，到用人，再到临场指挥，对唐尧东的质疑声多多。而性急的球迷已经开始搜罗目前国内还赋闲在家的教练，成耀东、左树生、戚务生以及原建业队主教练门文峰都被列入了候选名单。由此可见，目前唐尧东确实陷入了深重的信任危机中，如果在本周日同舜天队的比赛中依然表现不佳，那么等待他的恐怕是更大的“下课”浪潮。

### 新闻分析

## 机会还有，但不会多

在输掉一场无关大局的比赛后，竟然发表了“告别感言”，唐尧东此举虽然有些突兀，但倒也在情理之中。一则，在连续面对实力不如自己的对手时不胜反输，球队的表现确实难让人满意。二来，从本周日到5月2日，建业队还要连续恶战4场，4个对手江苏舜天、北京国安、大阪钢巴和深圳，哪个也不比辽宁或者新加坡军团队差。在强敌环伺的情况下，如果自感难以应对，那么主动挂冠也不失为职业教练应有的负责任态度。

不过从常理上分析，唐尧东应该不会马上下课，他还有自救的机会。一方面，联赛毕竟才刚刚打了3轮，去年的好成绩让俱乐部并没有这么早就对谁来接替这位去年的“最佳教练”作有预案。另一方面，放眼国内，在赛程密集的情况下目前能马上接手建业队的教练一时还真难找。

其实对于唐尧东的去留真正起决定作用的是建业集团董事长胡葆森，尽管球队糟糕的表现让亲自到现场督战的他失望而归，但胡老板素来是位理性的人，绝不像有些俱乐部老板那样冲冠一怒即刻决定，这中间还有个理性思考的过程。

但即便如此，也并不意味着唐尧东的帅位无虞，毕竟今年是建业俱乐部投入最大的一次，毕竟各方对球队的期望值也颇高，毕竟绿茵场就是一个“成王败寇”的地方，一切都以成绩为标准。一旦球队与胡葆森亲手制定的“保六争四”的目标渐行渐远的话，那么主教练就必须“动”了。眼下的燃眉之急是如何在周日的南京有令人满意的表现，如果说这是唐尧东“最后的机会”有些夸张的话，那么实事求是地讲，这样的机会也真的不多了。

郭韬略



## 中心城区 现代生活

# 鑫苑现代城未卖先热

“这里毗邻二七和火车站商圈，其繁华不言而喻，如今随着西出站口的投入使用和京广路的改造，区域的升值潜力会愈来愈大。”上周日，在刚开放不久的鑫苑现代城项目营销中心，前来看房的市民赵先生坦言。据了解，作为鑫苑置业2010年全力打造的首个城市中心高端住宅项目，鑫苑现代城以绝佳区域优势和较高的品牌影响力备受消费者青睐。

### 大交通，成就郑中心便捷生活

2007年，“一站一桥一路”工程就被列入郑州市重点工程，该工程曾被郑州市民称为“能打通郑州中心的任督二脉”。“一站”建成后可缓解火车站旅客拥挤的压力和火车站广场四周的交通拥堵现象；“一桥”可连通郑州东西区，大大缓解中原路和“四桥一路”的交通压力；而“一路”不但为火车站西出站口提供了一条门前大道，它与沙口路打通后将横贯郑州西区南北交通。

如今，火车站西出站口已经投入使用，解放路立交桥和京广路拓宽改造工程正在有序进行。“尽管现在有些尘土飞扬，但想象着不久后这里将成为宽60米，双向6车道的快速路，心里就特别激动。”家住京广路附近的市民姚先生如此说道。

据了解，京广路扩宽改造工程南起航海路，北至建设路，是贯穿我市南北的交通大通道——京沙快速路的重要组成部分，同时也是投资规模最大、涉及面广的综合性城市基础设施工程。

该工程建设的快速进行，让附近居民对区域的未来发展极具“盼头”。4月3日，位于航海路和大学路交会处路东侧的鑫苑现代城项目营销中心正式开放，当日即迎来数百位市民前来咨询了解，大家颇为看好项目的

区域价值，“这里可谓左拥繁华、右抱时代，它毗邻二七商圈、火车站商圈、碧沙岗商圈等成熟商业中心，周边生活配套资源也较为完善。如有陇西小学、郑州市二中、郑州大学等全程教育机构，以及武警医院、郑大三附院、省妇幼保健院、郑州市骨科医院等医疗机构。”

项目距新建成的火车站西出站口不足1千米，有人丈量从鑫苑现代城到西出站口不超过10分钟时间。在业内人士看来，陇海路与庆丰街交会处的鑫苑现代城项目坐享大交通建设带来的便捷，临近繁华又不失宁静，宜居性凸出。而区域规划与火车站西出站口商业区的融合将强有力的带动周边物业的价值提升。

### 强实力，构建人居生活典范

上周五下午，记者在鑫苑现代城项目售楼中心看到，数十位客户围着偌大的沙盘咨询了解，不时探讨自己中意的户型。“除了区域，我最看重的是鑫苑置业的品牌影响力，它意味着品质与实力，我相信建成后，这里将成为陇海路上的标杆社区。”一位女士信心十足地说。

据悉，鑫苑现代城是鑫苑置业2010年全力打造的首个城市中心高端住宅项目。为了给业主提供舒适的居住空间，力争打造郑

州市最佳人居生活典范，项目邀请了国内外著名机构以及专家参与规划设计，并严格遵守人性化设计理念，全力提高居住舒适度。

有资料显示，该项目总占地面积约91亩，总建筑面积约26万平方米，其中住宅建筑面积达到21万平方米，商业建筑面积近5万平方米，容积率42，绿地率35%。项目集住宅、loft公寓、商业等多种业态于一身，类型丰富，社区配套极为完善，有社区商业广场、大超市、社区商业街、社区会所、社区物业服务中心、地下停车场等一应俱全。全线户型面积49—276㎡，涵盖精奢两房、尊崇三房、豪阔四房、创新型LOFT公寓等不同形态的功能空间，户型内布置合理。

从该项目的沙盘及规划效果图上可见，

社区内视野开阔，绿荫葱葱，特别是独设仪式感的公馆式入口令人倍感尊崇。整个社区的园林景观绿化总面积近4万平方米，分别为中央台地主题景观区、组团花园以及空中花园三大模块。整个项目的园林景观将全力打造高规格体验，并在园林规划中新增有近千平米的多功能星级会所，设有恒温游泳池、健身房、瑜伽室等休闲设施，集休闲娱乐于一身，创造更高层次的社区生活新模式。

其精良全面的产品线、人性化的规划设计与其郑州核心区的稀缺地段、完善优质的配套资源相得益彰，再加上拥有中国物业服务百强企业的鑫苑物业作为后期物业服务的铺垫，使项目的整体实力得以彰显，增强购房者的消费信心。

王亚平

