



总策划 丁世显
总编审 李平
协调 李石大东
筹划 陈君琰
执行 朱建明
周旷达



郑州反复验证了的发展规律。这是古人的逻辑,事实上,也是被今日之用心机,把路争来就可冠盖九衢!

路之于郑州意味着什么

□河南省商业经济学会常务副会长兼秘书长 宋向清

谈起路,最先在我脑海中浮现的居然是唐代诗人沈彬的诗:九衢冠盖暗争路,四海干戈多异心。这是古人为冠盖九衢而明争暗斗的生动描述!明争什么?争路!暗斗什么?斗心!在他们看来,用尽心机,把路争来就可冠盖九衢!这是古人的逻辑,事实上,也是被今日之郑州反复验证了的发展规律。路,正在以其特有的方式向全世界人民解读着博大、开放、创新、和谐的郑州精神。

一、路之于郑州,就是博大的旋律

郑州是什么?是中国八大古都之一。在这里积淀了传承千古的黄河文化、黄帝文化、嵩山文化、少林文化、商都文化等,博大而精深。然而,曾几何时,天灾和人祸、内乱和外患等使郑州路断桥塌,并由此进入了路小、楼小、城小、市小的“四小”时期。

新中国成立之后,京广和陇海两大铁路干线的修通使郑州之路再次笑傲全国,并由此带动了郑州的第一次腾飞。改革开放之后,尤其是进入21世纪后的十年,郑州进入了历史发展的快车道,新郑机场以中国十大国际机场之誉通达中外,刘江立交桥以亚洲第一立交桥之荣连接南北,郑少

高速以全部自筹资金建设之壮举造福子孙。

郑州演绎着新时期更富传奇色彩的路文化、桥文化,从而让郑州之路成就郑州博大之路,使博大的郑州更加博大。

二、路之于郑州,就是开放的节拍

郑州是什么?是现代丝绸之路——亚欧大陆桥上的中心城市。在这里积聚了日产、沃尔玛、麦当劳、可口可乐等国际品牌和大鼻子、蓝眼睛或黑皮肤的“洋人”,开放又兼容。

一度被称为“火车拉来的城市”的郑州进入立体交通时代,空中、陆地、海上,集位置之优越,条件之健全,形式之多样,发展之快势,迅速成为人流、物流、资金流、信息流之洼地。

郑州以她特有的胸怀,诠释着中原大地兼容并蓄的精神风貌,从而让郑州之路成就郑州开放之路,使开放的郑州更加开放。

三、路之于郑州,就是创新的先锋

郑州是什么?是中国城市综合创新力50强城市之一。在这里诞生了北斗卫星定位技术、大型轮胎式搬运机、铁路运营调度指挥系统等现代高科技

产品,创新又实用。然而,回想起新中国成立之前,郑州百姓以独轮手推车为解放军提供后勤保障时的情形,不禁油然而生些许感慨。创新,才是郑州之路发展之捷径、之坦途。

郑州以其不甘人后的进取精神,弘扬着黄河儿女坚忍不拔的探索风格,从而让郑州之路成就郑州创新之路,使创新的郑州更加创新。

四、路之于郑州,就是和谐的音符

郑州是什么?是黄帝会盟诸侯从而实现部族融合的福地,是河洛文化的发源地。在这里我们的先人绘制了阴阳太极图,彰显出的是天地人和、天人合一及其乐融融、其乐融融的太平盛世景象,和谐而感人。

解放之初,“晴天一身土,雨天一身泥”以及“出城人骑车,归城车骑人”是郑州交通最好的写照。真正的改变从改革开放开始,尤其是进入21世纪之后,郑州交通成了打造和谐郑州的主力军,为市民和游客出行提供了史无前例的便利。

郑州以“和为贵”的历史古训,劲吹古都人民文明之风,从而让郑州之路成就郑州和谐之路,使和谐的郑州更加和谐。

新世纪十年见郑

活以亭題

“新世纪·郑州十年”大型系列政经报道之二 交通篇

枢纽之城

十年之治·通向理想与幸福

总编室评论

□石大东

因交通地理位置而得到发展的城市,必然对交通的发展怀有特殊的情感。“火车拉来的城市”的人,现在不仅仅自豪我们的铁路交通枢纽地位,更为我们的综合交通枢纽地位而自豪。

由铁路交通枢纽发展到综合交通枢纽,我们与时代的发展保持了同步,我们为此付出了很多努力。

每个历史时期,都有它需要解决的问题,都有它需要升级的格局。

对于“中国铁路心脏”的郑州,进入新世纪以来,就面临如何把区位优势升级到立体交通枢纽优势的大问题,否则,得天独厚的地理优势无法收获与之相匹配的效益。

此前的现实是,航空事业起步较晚,高速公路建设也在步人后尘,甚至,铁路交通枢纽的地位也产生了危机。

航空,郑州新郑国际机场1997年才建成通航。

高速公路,捷报频传的大多是外省通车的消息。

而我们一直引以为豪的铁路,在2004年4月18日结束了郑州火车站建站百年来逢车进站必停的历史。更受打击的是,2006年7月,北京西—拉萨的T27次列车开通,路过郑州却根本不在郑州站办理客运业务。真正摧毁郑州人神经的事紧接着也发生了,2008年9月,传出铁道部建设北京、上海、广州、武汉、成都与西安全国六

大枢纽客运中心的消息,郑州这个老牌铁路枢纽居然落选了。

郑州在有些事情上可以输,但唯独在交通枢纽地位这件事情上不能输,因为我们的情感深处有化不开的交通情结,因为我们有对历史负责的态度。

我们有能力找到郑州在全国交通格局上的位置,有能力确定郑州在全国交通格局上的地位。

如果说,我们曾经在“全国铁路交通枢纽”的荣誉簿上小憩了片刻,但我们对交通的情感一旦迸发,必然有大的作为。

郑州开始动作了,开始捍卫了。

郑州大交通建设,尤其是近10年的大交通建设,取得了一系列优异成绩:航空港超速发展,高速公路网快速成型,干线公路物流港高水平整体规划与建设,轨道交通建设全面铺开……各种交通换乘,人流、物流导向方式,各种问询、标志系统,到各种商业、生活设施安排所体现

出的人性化,无一不展现了郑州大交通立体式发展的现代意识。

历史与自然,赋予了我们得天独厚的交通地理优势,把地理优势升华为综合交通枢纽优势,我们回馈给郑州历史的是华彩的一页。

通畅些,再通畅些,因为我们要通向财富,通向幸福,通向理想!

(下转T02版)

- 壹 决策篇
- 贰 交通篇
- 叁 工业篇
- 肆 商贸篇
- 伍 农业篇
- 陆 城建篇
- 柒 郑东篇
- 捌 文化篇
- 玖 民生篇
- 拾 展望篇

黄河二桥(刘江黄河大桥),又一座沟通南北的宏伟工程。 省交通运输厅 供图

