

新世纪十年见郑

活以亭题

200挑1, 机场定在新郑

“一个城市如果没有飞机场,就不能算真正的改革开放。什么时候郑州成为中国的一个航空枢纽了,才能成为真正的国际化大都市。”这是曾在郑州做了10多年副市长、市长的陈义初在接受采访时说的话。20年前,当专家们把视线聚集在新郑市的一个小镇——薛店镇的时候,他们惊喜地发现,这块土地上拥有罕见的公路、铁路、航空“三港合一”的交通优势。

决策:新郑机场选址200多处花落新郑

“在改革开放之前,河南没有一个拿得出手的民用机场,起降波音737都勉强,航班更是少得可怜,哪个河南人如果说坐飞机出去了,绝对是一件值得炫耀的事。”今年74岁的郭国卿老人曾是郑州机场的政治处主任,他在郑州机场工作了22年。

1988年,郑州机场还在燕庄,仅有一座两层小楼建筑物。“机场的选址受到许多限制,比如,建跑道必须考虑风向。飞机不怕逆风,就怕顺风,郑州以东北、西南风居多,因此在郑州建机场,跑道要以东西为基本方向。”专家们花费了好大精力,总共提出200多个选址,倾向于3个地方,最后定在新郑市的薛店镇。

“要说这个选址,从过去到现在都颇有争议,现在的新郑机场处于雾区,不适宜飞机起降。此前,我们先后在圃田、小李庄、中牟等多个地方考察,当时初选地方是郑州南郊的小李庄,认为这里非常适宜飞机起降。在后期决策上,

考虑到京港澳高速经过薛店孟庄地带,为了节约数亿元的新修机场高速公路费用,最终把新址定为薛店。”谈起选址问题,郭国卿如是说。

1992年10月,时任中共中央总书记的江泽民、国务院副总理朱镕基和中央军委副主席刘华清共同在立项报告上签字,盖了国务院、中央军委两个大印章。“一个机场,由3位领导人签字,这是唯一的一次。”时任郑州市市长助理、机场建设指挥部党委书记、常务副指挥长的崔巍在接受记者采访时说。

目标:全国大型枢纽机场和国际货运枢纽

新郑国际机场于1994年6月24日奠基动工兴建。1997年8月28日,机场竣工并开航,年设计旅客吞吐量380万人次,高峰时每小时达1600人次。

2008年上半年,新郑机场旅客吞吐量首次进入全国20强。2008年8月13日,在民航总局公布的《关于加强国家公共航空运输体系建设的若干意见》中,第一次正式将郑州机场列为全国八大区域性枢纽机场之一。

新公布的《郑州国际航空枢纽暨港区建设规划纲要》显示,2020年机场旅客吞吐量将达3000万人次左右,形成全国大型枢纽机场和国际货运枢纽的雏形,建成全国飞机维修基地。到2035年(终期)机场将成为全国大型枢纽机场和国际货运枢纽。届时,机场将拥有4条独立运行的平行跑道,其中两条4E类跑道可起降波音747飞机,两条4F类跑道可起降目前最大的A380客机,能够满足高峰时起降飞机140~160架次。

晚报记者 王菁/文 王银廷/图



郭国卿
原郑州机场政治处主任

讲述人



2005年 机场旅客吞吐量达到296万人次

2006年 机场旅客吞吐量攀至388万人次

2007年 机场旅客吞吐量突破500万人次

2008年 机场旅客吞吐量达到588万人次

2009年 机场旅客吞吐量突破700万人次

1988年 河南的首架民用飞机“运七”正式落户燕庄机场,这是郑州乃至全省的首座民用机场。

1994年6月24日 投资10多亿元的新郑国际机场奠基动工兴建。1997年8月28日,机场竣工并开航。

迁至新郑之后的郑州机场在新增航线上可谓突飞猛进,2000年,机场有70多条航线通往全国40多个城市和香港、澳门特别行政区,每周有610个进出港航班。

2005年 机场旅客吞吐量达到296万人次。

2006年6月 刚完成内部改制的深圳航空抢先到郑州开启分公司。当年郑州机场旅客吞吐量攀至388万人次。

2007年 国内首家低成本航空公司春秋航空进入郑州机场,同期推出99元、199元的郑沪特价机票。当年新郑国际机场的年旅客吞吐量突破500万人次,创下历史之最。

2007年12月29日 新郑国际机场改扩建工程正式竣工。

2008年上半年 新郑机场旅客吞吐量首次进入全国20强。

2009年2月8日 郑州至台北首航,128名旅客直飞宝岛,这是我省首次实现与台湾的连接航线。

2009年10月27日 郑州至曼谷首条直飞国际定期航班开通,这也是我省首条固定的国际航线。

2009年年底 郑州机场旅客吞吐量达到734万人次,同年国际航线吞吐量达到100万人次,均为历史之最。



郑州已经成为国内各大航空公司的必争之地。晚报记者 马健 图

货物在郑能直接“出海”

郑州地处中原,是座内陆城市,可每每旁人如此介绍郑州时,在这里生活20多年的南京人马明杰总是“纠正”道:“不临海,不沿边,但是货物在郑州可以一次出海。”

2002年,郑州火车站正式以一类口岸对外开放。自那时起,货物出海不必再到港口报关报检,只需在郑州火车站的货场办理各项手续之后,装箱装车即可直接运出海外。

货站街,因为东站诞生并得名的街道

如果说郑州的快速发展得益于百年郑州火车站的话,那么位于郑州市管城区的货站街,直接因为火车站而诞生。

据记载,郑州东站所在的位置原来是一片大沙岗,东西长1500米,南北宽600多米,高出旁边地面10米。因为距离城区有二里地,人们习惯称之为“二里岗”。1953年,为了将郑州火车站的客货运输分离,铁路建设者来到了二里岗,郑州东货运站在这里诞生了。在这个曾经荒凉的沙岗上,郑州东站的北面兴建了一条马路,用于货物的运输,经过报批,1956年这条路定名“货站街”。

路面刚刚铺就,街道两侧的仓库、货栈、铁路专用线、托运部、食堂饭铺、工厂、学校等如雨后春笋般破土兴建,光货栈、信托部就达200多家,这条街也被叫成了“货栈街”。

大货场里,货物装箱即可出海

“我1986年大学毕业就来到这里,进入集装箱运输行业,这一干就是24年。这些年我始终围着郑州东站,见证了它的发展。”来自南京的马明杰说。

据了解,郑州东站从2001年开始,完全按照一类口岸试运行,进出口货物报关、报检、报验、结汇等“一关三检”手续均在郑州东站一次完成。至此,不临江海、不沿边境的河南

省有了真正意义上的“出海通道”。

2002年5月10日,郑州东站一类口岸通过国家验收。5月16日,国家海关总署批准郑州东站一类口岸正式开放。2002年6月28日,河南省政府召开新闻发布会,宣布郑州东站铁路货运一类口岸正式对外开放。这是继哈尔滨之后,全国第二个正式对外开放的国家内陆特等综合铁路货运口岸,也是内陆省份唯一的一类口岸。

马明杰说,作为一个普通市民或许无法感受一类口岸开通的效益,但是你们可以感受到的是,“在郑州市场销售的进口产品越来越新鲜”。郑州东站铁路货运一类口岸的开通,使进出口货物实现铁路、海运联合运输,物流和资金周转期较以往缩短近1/3。

郑州铁路集装箱中心站即将投用

“郑州东站可以说是河南外向型经济发展的强力引擎。”河南省政府口岸办公室的负责人介绍,“特别是一类口岸开通以后,形成了辐射至青岛、黄岛、连云港、何家湾、九龙、天津、阿拉山口、满洲里等四通八达的出海和出境通道,年吞吐国际箱能力7万个标箱,地理区位优势非常明显。方便、快捷、优质、高效的运输环境,吸引了众多进出口企业及外代公司来这里办理运输手续,使这里成为国际物流的集散地和国际贸易的‘黄金通道’。”

而受周边城区限制,郑州东站已经再没有空间可扩展。2007年,在郑州经济技术开发区内,郑州铁路集装箱中心站正式开工。目前主要工程已如期完工,正在竣工验收,在市政等配套工程完成后即可投入使用。郑州集装箱中心站的建成,将大大提高郑州作为国家一类口岸铁路货运吞吐能力。

晚报记者 辛晓青/文 白韬/图



马明杰
河南中远国际货运有限公司职员

讲述人