

# 新世纪十年见郑

话以亭题

## 旅游黄金线, 高速通少林



**徐汉甫**  
曾任郑少高速项目总经理, 现任郑州路桥集团副总经理

讲述人

当记者连日来奔波在郑州市交通运输委员会搜集郑州交通志, 表示想了解这10年来郑州为巩固交通枢纽的地位所修建的地标性交通工程时, 相关专家极力推荐郑少高速, 因为它是2001年郑州市自筹资金修建的第一条也是唯一一条高速公路, 同时它还是我市乃至全省首条旅游高速公路, 为我省打造旅游路、精品路、景观路开创先河。

### 郑州市区到少林寺2个半小时路程减至40分钟

时任郑少高速项目总经理、现任郑州路桥集团副总经理的徐汉甫介绍说:“郑少高速从修建到通车用了27个月的时间, 它将省会郑州到少林寺的路程由过去的2个半小时缩短到40分钟, 但它在通车时省交通厅只做了通车验收, 而不是竣工验收, 实际上一些配套工程都没完工……”据了解, 2003年年底通车的郑少高速当时既没有停车区和监控中心, 也没有职工住宿的房间, 更别说食堂了, 收费站的值班人员都要临时替班去买饭吃。

现任郑少高速行政工作人员的江艳艳回忆说, 当年刚到路上工作时, 大家都是刚毕业的学生, 20岁出头, 不少男职工都很仗义地把自己的军大衣和棉被让给女职工使用。“郑少高速沿线登封和新密都是局部缺水比较严重的县市, 生活用水都是去附近村里花钱挑水。”

2005年春节前夕, 职工站房终于建成, 所有员工都有了落脚地, 吃饭也有了安排。同年7月, 郑少高速公路沿线的4

个收费站全部建成投用, 分别是郑州西南站、新密站、新密西站和唐庄站; 同年10月, 新密停车区建成投用, 沿线行驶司乘人员如厕加油总算有了地方。

### 郑少洛高速被誉为“黄金旅游干线”

“五里溪声十里山, 数许梵刹万松间”, 嵩山少林寺天下闻名, 而洛阳龙门石窟更是世界文化遗产之一。驾车的朋友这几年提起少林寺更多的是念叨“郑少洛高速”, 2005年8月少洛高速公路建成通车, 郑少高速与少洛高速并称郑少洛高速公路, 是一条黄金旅游线路。

“郑少高速公路是郑州通往嵩山少林寺旅游胜地的唯一一条高速通道, 是河南省干线公路网的重要组成部分, 也是我省、郑州市对外开放的“窗口”。而郑少洛的连接更是河南黄金旅游“三点一线”(洛阳、登封、开封)的重要基础设施, 被誉为“黄金旅游干线。”据徐汉甫介绍, 他们邀请的专业技术人员调研发现, 郑少洛高速的连接有两大好处: 一是在交通方便、路途时间大为缩短的情况下, 旅游休闲消费的需求日益扩张, 使进入郑少的客流量快速增长。二是散客比例大幅度上升, 呈现自驾车入境特征。

郑少高速运营以来, 还缓解了新密市、登封市的煤炭、建材等物资运输紧张状况, 改善优化了登封市旅游环境, 促进了郑州地区的对外开放和物质文化交流。

晚报记者 王菁/文 常亮/图



郑少高速公路一路风光宜人。 郑州路桥集团 供图

## 绕城高速, 拉大城市框架

2005年8月12日, 作为郑州市五环道路的郑州西南绕城高速建成通车, 它是我市唯一全线双向6车道设计的高速公路, 也是按照国家高速公路标准修建的。

### 郑州拥有了50多公里长的环城高速通道

“全国高速看河南, 河南高速看郑州。随着郑州西南绕城高速的通车, 一下子将郑州城区面积扩大到625平方公里, 有效拉大了郑州城市框架, 对实现中原城市群的崛起和促进省委、省政府实施的“东引西进”发展战略具有重要作用。”时任省交通厅党组副书记、副厅长, 现任省环境保护厅厅长李庆瑞这样告诉记者。

在我省“十五”规划中, 郑州西南绕城高速公路被列入省重点项目中。2002年6月29日, 郑州西南绕城高速公路的建设者们汇聚在52公里长的工地上播响了施工的战鼓。经过3年多的奋战, 这条对郑州城市发展具有重大意义的高速公路正式建成通车, 为郑州经济的腾飞和中原城市群的崛起插上了一双有力的翅膀, 并为河南实现到2007年高速公路通车总里程突破4000公里大关添上了浓墨重彩的一笔。

### 郑州城区面积扩大到625平方公里

郑州西南绕城高速起点与连霍高速主干线开洛段高速公路相接, 终点接京珠高速主干线新乡至郑州段高速公路、郑州至机场高速公路互通式立交, 形成沟通东西、南北交通大动脉的快速通道。同时连接国道310线、国道107线、国道220线、省道郑密和郑少高速以及其他干线公路, 共8个

主要进出口道路, 形成较为完善的城市干线公路网络。

不仅如此, 它还是全省唯一串起京广、陇海铁路线的高速公路, 提高了公路网的服务水平, 也极大地增强了铁路枢纽的辐射能力。

由于该工程直接连通郑州至机场高速公路, 再加上其环城高速的特点, 增加了市区向机场的高速出入口, 成为机场高速公路向洛阳、三门峡地区的高速公路延伸段, 扩大了新郑机场的服务范围。

“可以说, 西南绕城高速的开通充分利用了郑州市交通枢纽城市的特有优势, 构成由村镇到城市的公路、铁路、航空一体化综合运输网络。”省交通规划勘察设计院专家说。

### 2021年西南绕城高速照样畅通无阻

与众多高速公路服务区建在陆地上不同, 郑州西南绕城高速的服务区设在“空中”, 如果夜晚驱车路过你会以为是一座西式洋派的建筑会所。

“你说海景房价格为啥炒得高? 不就是为了图个好的观景效果吗? 西南绕城高速的服务区设在桥上, 所以大家亲切地称之为“观景餐厅。”曾负责西南绕城高速项目工程设计的宋新力给记者打了一个形象的比喻。

作为我市唯一一条双向6车道设计的高速公路, 西南绕城高速设计初期也曾考虑双向4车道, 但在远景规划内, 该段公路在2021年将会达到适应交通量的上限值5.5万辆/日, 届时高速公路服务水平将有明显降低。因此专家团一致认为, 郑州西南绕城高速要适当超前, 全线统一按6车道分期建设, 即使到了2021年, 西南绕城高速照样畅通无阻。

晚报记者 王菁/文 王银廷/图



27个月 郑少高速从修建到通车所用的时间

40分钟 驾车从郑州到少林寺所用的时间

52公里 郑州拥有的环城高速通道长度

625平方公里 郑州西南绕城高速拉大城市框架

高速大事记

1994年12月26日 郑州首条乃至河南省首条高速公路——郑州至开封高速公路开通, 全长81公里, 同天, 郑州机场高速通车。

2003年12月28日 郑州市自筹资金修建的第一条高速公路——郑少高速通车。郑州到少林寺两个多小时的路程缩短到40分钟左右, 郑州所辖6县市实现县县通高速的梦想。

2004年10月1日 被称为亚洲最长、最宽的高速公路大桥, 也是黄河上最长、最宽、单拱跨度最大的公路特大桥——黄河二桥(现更名为刘江大桥)正式通车。我国纵横南北的大通道京港澳高速和连霍高速在郑州刘江大桥汇合, 进一步巩固了郑州在全国公路交通枢纽的位置。

2005年8月12日 全线双向6车道设计、作为郑州五环的郑州西南绕城高速建成通车, 它也是河南境内第二条连接京珠、连霍两条国道的高速主干线。随着它的通车, 郑州市的城市框架扩大到625平方公里, 中心城区人口可扩展到500万~600万, 极大地缓解了郑州东部、南部的交通拥塞状况, 为分流过境车辆, 减轻市区及其他干线的交通压力起到重大作用。

2006年12月21日 我省第二条旅游高速公路——郑石高速建成通车, 它也是郑州境内通车的第6条高速公路。

2009年6月19日 郑州至民权高速公路开建, 这是郑州的第7条高速公路, 将打造一条周边城市快速抵达郑州机场的通道。



**宋新力**  
曾负责西南绕城高速项目工程设计, 现任新乡至郑州高速公路管理处总工程师

讲述人