

4月29日,郑州市生态水系输水工程正式通水,滚滚黄河水流入市内各个河道,形成新的“水循环”,郑州从此告别“有河无水”的尴尬。

昨日,本报记者带领大家看郑州如何变成“亲水型城市”。一路走下来,记者感觉到,滔滔不绝的黄河水,给我们这个城市带来了清凉和温润。在欣喜的同时,也应看到,“绿城”变“水城”,我们需要做的还有很多,要走的路还很长。

晚报记者 孙娟
实习生 刘李/文
晚报记者 马健/图



十八里河注水口,孩子们在水瀑边玩耍。

美景“流”在身边,我们需要做些啥?

展望美景

9月底全城流淌黄河水

目前南部五条河道(金水河、熊儿河、十七里河、十八里河、潮河),除潮河上游水库没有修好,剩余四条河流全部通水。

而北部“三河一渠”(东风渠、贾鲁河、贾鲁支河、索须河),只有东风渠流淌着黄河水,其他几条河流都在实施截污工程。

那么,郑州何时才能真正实现“水通、水清”呢?

据悉,目前郑州生态水系由“截污工程”和“输水工程”两大部分构成。郑州市城市管理局副局长张运通,负责生态水系截污工程。

张运通说:“魏河截污工程大概9月底结束,其他河道截污工程大概在5月15日全部完工。”

市水务局副局长孙书河则表示,9月底,一旦河流截污工程完毕,黄河水就会流通全城。



金水河中州大道东,保洁船在打捞垃圾。

治污问题

水来了,有些地方美景还没来

目击:仍有污水流入东风渠

金水河:偶有生活垃圾漂浮

记者发现金水河从上游到下游一直水质优良,美中不足的是,有些水域的水面上还漂浮着一些白色的塑料袋、饮料瓶、纸张等生活垃圾。

熊儿河:部分地段有水没景

记者来到陇海路铁一中到布厂街附近的熊儿河段,这里河段很窄,河流穿过密集的居民区,环境和水质较差,岸两侧绿化很少,周围倾倒了许多生活垃圾,与整个熊儿河的美景很不协调。

十七里河、十八里河:景观绿化有待跟上

“十七里河和十八里河,引入‘人工湿地’理念,就是在河道中恢复土地原貌,栽种植物,建造‘人工湿地’。”

记者看到,由于两条河流刚刚整治结束,一些地方仍然裸露着黄土,还没来得及景观绿化。



中州大道东侧十八里河岸边的排污回。

索须河:治污任务艰巨

索须河的污染问题一直备受关注。昨日记者看到,由于未通黄河水,这里景观虽美,但水质很差,主要是上游流下来污水,有些地方的水甚至发黑发臭。市城市管理局负责人表示,待索须河污水整治结束后,流入黄河水,就将极大地改善河道两岸的生态环境。

东风渠:仍有排污口“煞风景”

记者在东风渠花园路桥东面发现,排污口内排放着发黑、发臭、冒泡的污水。往东几十米开外的水质则非常好,没有水体发黑发臭的情况。

措施:截污拟用地方法规来保障

昨日记者走访中发现,有些河流仍有不和谐的“排污”现象。如何保证已治理河流不再被污染呢?这成为摆在城市管理者面前的一道难题。

张运通坦言,由于政策和历史的影响,过去城市的污水排放处于无序状态,都是随意往河道里排放,不是企业和单位非要往河道里排,而是无处可排。现在截污正在治理中,肯定还会有一些不好现象出现。

“现在的截污工程其实就是封锁所有排污口,让所有排污管道直接排向城市污水主干网,而不再排向河道。”张运通说,“污水通过污水管道流走,就不再污染河流,河道里再流淌新水源——黄河水,这样就能保证改造后的河流不再被二次污染。”

张运通对河道污染治理充满信心,他也提出了几点建议。

他说,老的污水排放口封闭了,但今后如果管理不当,可能还会出现新的污水排放口,所以,管理队伍和机构要跟上。另外,制度建设也要跟上,今后要让污水排放形成“有序”管理,有污水排放需求的单位要先申请,通过一系列程序后,将污水管网接入城市管网。

“污水随意排放,一定要重罚。”张运通说。

记者昨日从市水务局得到消息,为了防止河道污水乱排,市民随意倾倒垃圾,我市正在酝酿制定一个生态水系管理制度,并争取上升为地方法规,使将来的河道管理有法可依、有规可循。

管理问题

改变“多龙治水”,水务一体化是趋势

目前我市城区河道管理问题仍然存在“多龙治水”现象。比如,东风渠、熊儿河、金水河由市城市管理局负责,而其余河流则由新成立的水务局管理。城区河道输水工程在市水务局,而截污清淤在城市管理局。

市水务局一名负责人解释道:“水资源管理是一个系统工程,需要‘统一’,而不是‘分权’。”

因为管理体制方面的不畅顺,这次我市政府机构大部制改革中,市水利局改革为市水务局,但目前管理体系仍未理顺。

省社科院一名专家表示,水务一体化是未来改革的方向,水资源管理应该从更加实际、更加高瞻远瞩的角度编制全市“一盘棋”的规划,水务一体化管理,是实现从“工程水利”向“资源水利”的转变。

特别提醒

天热了
亲水别忘
安全

河边戏水,莫忘危险就在身边

昨日,记者在金水河、十七里河附近就看到,许多孩子和大人脱鞋下河,虽然河水不深,但有些孩子不慎滑倒在水中的场面也很惊险。

目前我市城区内河道平均水深1米,最深处2~3米,最危险的地方在橡皮坝附近,由于坝面光滑,下面水流又深又急,一旦跌进去很

难爬起来。

将成立养护队伍,重点部位专人看管

如何保障水边游玩市民的安全?市河道工程管理处处长张新郑告诉记者,河流虽然通水了,但由于没有验收和移交,因此目前警示标志和保障预案没有真正落实。

他表示,下一步不仅要增加警示牌的数量,购置

一批救生设备,还要成立专业的养护队伍,在河道专门清扫、维护和保障,做到重点部位有专人看管。

而市水务局负责人表示,目前没有设置强制性护栏的打算,生态水系的初衷就是要实现“生态环保、人水和谐”,建立亲水平台,这样才能实现市民与水亲近的目标。