



索马里海盗劫持俄罗斯超级油轮仅一天, 在手里还没暖热

俄海军陆战队强攻夺回油轮

船上装有8.6万吨原油, 目的地是宁波

俄罗斯海军6日成功解救了5日被海盗劫持的“莫斯科大学”号油轮, 船上全部23名俄罗斯船员获救, 1名海盗被击毙, 其余海盗被抓获。



大型反潜军舰“沙波什尼科夫元帅”号

事发时该船正由苏丹开往宁波 中石化3.6亿元原油遭海盗劫持

“莫斯科大学”号油轮事发时正由苏丹开往中国宁波。该船上装有8.6万吨原油, 总价值高达5200万美元(约3.6亿元人民币)。

据报道, 俄罗斯海事部门透露, “莫斯科大学”号上共载有价值5200万美元(约合3.6亿元人民币)的8.6万吨原油。事发前, 这艘油轮正在从苏丹前往中国途中。俄罗斯海运人员表示: “那些石油是中国的, 归联合石化所有。船的目的地是宁波。”

联合石化是中国石油化工总公司和中国化工进出口总公司合资组建的对外贸易企业。

中石化发言人6日表示, 联合石化和俄罗斯运油轮应该都购买了保险, 而且在遇到海盗劫持情况时, 有具体支付赎金等应对“行规”, 中石化本身不直接介入处理这类问题。发言人表示, 他相信海盗意在赎金, 而非原油。

前车之鉴

法军与索马里海盗交战 误杀一名本国国质

法国国防部长埃尔夫·莫兰5日发表声明, 承认法国军方在今年4月与索马里海盗交火时误杀一名本国国质。

一艘载有5人的法国游艇于4月4日在亚丁湾海域被海盗劫持, 船上除船主一家三口外, 还有他们的两位朋友。

在与海盗谈判陷入僵局的情况下, 法国海军于4月10日展开救援行动, 结果救出4名人质, 但船主在交火中不幸遇难。

调查显示, 导致人质死亡的子弹由法国士兵射出, 此事纯属误伤。

莫兰说, 每次针对海盗的行动都是在“异常艰难”的条件下完成的。虽然军方采取了一切防范措施, 但解救行动始终存在一定风险, 国家将为此承担“全部责任”。

综合新华社等

否认有关“基地”组织头目藏身伊朗 伊朗总统: 本·拉丹在华盛顿

美国国务院发言人这样回应: “我们连犄角旮旯和砖头缝隙都找了。现在我们要说的是, 本·拉丹不在我们这儿”

据新华社电 美国广播公司电视台5日播出伊朗总统艾哈迈迪-内贾德(来纽约出席联合国会议)专访。面对镜头, 他否认有关“基地”组织头目本·拉丹藏身伊朗的说法, 相反, 他断定“本·拉丹就在华盛顿”。

“确信无疑, 他(本·拉丹)就在华盛顿。我听说, 他就在那儿,” 艾哈迈迪-内贾德说, “因为他是(美国前总统乔治·W·)布什先生的伙伴。你们知道, 他们都在搞石油生意。本·拉丹先生从来不和伊朗打交道, 只跟布什合作”。

艾哈迈迪-内贾德说: “以抓住本·拉丹为借口, 美国政府侵略了阿富汗。他们应当知道本·拉丹在哪里。如果他们不知道, 他们还进攻阿富汗干吗? 美国政府, 能说点儿情报让我们知道吗?”

“只有在知道本·拉丹下落的情况下才可出兵, 但美国人是先侵略后寻找目标的下落, 这符合逻辑吗?” 艾哈迈迪-内贾德反问。

就在专访播出后不久, 美国国务院发言人菲利普·克劳利用调侃口气否认了艾哈迈迪-内贾德的说法。

“我们听见伊朗总统说, 本·拉丹在我们这儿, 这是个新闻,” 克劳利说, “所以, 在过去几个小时内, 我们在国务院内四处寻找本·拉丹, 连犄角旮旯和砖头缝隙都找了。现在我们要说的是, 本·拉丹不在我们这儿。”

在议会看这个, 不合适吧?

美国佛罗里达州参议员开会看裸女图遭曝光



美国佛罗里达州参议员迈克·本内特显然觉得会议十分无聊, 当他的一名同事开始谈论尊重女性的问题时, 他竟然在参议院会议室内的电脑上看向了裸女图。随后, 本内特似乎又在YouTube上看了一段狗的视频。丑闻5日被曝光后, 他竟然还威胁记者。

罗拉

“不应给这样的人改过自新的机会” 孟买恐怖袭击者被判死刑

据新华社电 印度孟买特别法庭6日判处2008年孟买恐怖袭击案(造成195人死亡, 近300人受伤)唯一遭活捉的袭击者、巴基斯坦人阿杰·卡萨布死刑。

法官驳回被告律师关于卡萨布受巴基斯坦的非法武装组织“虔诚军”胁迫才参与袭击的辩护, 认定卡萨布自愿加入这一组织并接受训练, 而且“不应给这样的人改过自新的机会”。

宣读死刑判决前, 法官问卡萨布是否有话要说。卡萨布摆摆手, 没有说话。

根据印度法律, 死刑判决需由印度最高法院审核。卡萨布可以提出上诉, 也可以请求中央和地方政府赦免。

美军协助 派直升机进行侦察提供船上情报

俄罗斯国防部新闻局局长库兹涅佐夫6日发布消息说, 油轮被劫后, 俄罗斯大型反潜军舰“沙波什尼科夫元帅”号立即赶赴事发海域, 在俄海军对被劫油轮情况进行核实并确认船员处于一个相对隔离的地方之后, 海军陆战队于莫斯科时间6日晨7时45分开始展开营救行动,

登上油轮解救出船员。整个行动没有造成海军和船上船员伤亡。

另据俄塔社提供的消息说, 一架正处于事发海域的美国直升机为解救行动成功提供了协助。在行动展开之前, 这架直升机飞临被劫油轮进行侦察, 并将获得的情报告知俄罗斯海军。

船长机智 在海盗登船切断通信前发出求救信号

悬挂利比亚国旗、由俄罗斯企业运营的“莫斯科大学”号油轮5日向东航行至亚丁湾附近索卡特拉群岛以东大约350海里处时遭索马里海盗劫持, 当时船上共有23名俄籍船员。

“莫斯科大学”号油轮排水量10.6万余吨, 事发时载有8.6万吨原油, 价值约5200万美元。

欧盟反海盗舰队指挥官、海军少将扬·托恩克维斯特说, 海盗乘一艘快艇劫船时, 船员进入船舱雷达室后将门反锁, 向“沙波什尼科夫元帅”号发出求救信号。海盗随后登船并切

断通信。

“沙波什尼科夫元帅”号接到报警后全速追赶油轮。作为参与欧盟反海盗行动的俄罗斯舰队一员, “沙波什尼科夫元帅”号舰载两架直升机和一支海军陆战队。

一名海盗5日致电路透社记者, 警告任何解救行动将危及船员安全。

俄罗斯政府密切关注“莫斯科大学”号遭劫持事件。

俄军总参谋长已缩短在比利时布鲁塞尔的访问行程, 提前返回莫斯科。

专家解读 海盗问题的根源不在海上, 而在陆地

自1991年以来, 索马里持续战乱, 海盗猖獗。仅今年头4个月, 索马里海盗已发动袭击60多起, 劫持超过16艘船只和300多名人质。

联合国索马里问题特使阿卜杜拉说, 多国海军护航, 使得海盗犯罪得逞率大幅降低, 但海盗袭击次数并未减少, 因为海盗正在采用更先进的方法, 在离海岸更远的海上实施攻击。

索马里外交部长金格利认为: 海盗问题的

根源不在海上, 而在陆地。只有陆地上有了强有力的国家机器, 有了强有力的政府, 才能深层次地解决海盗问题。

非盟驻索马里特派团副总指挥阿基扎认为: 索马里海盗与索马里的反政府武装勾结在一起。反政府武装的资金很大一部分是由海盗提供的。有了资金支持, 反政府武装更加猖狂地同政府军和非盟维和部队进行对抗, 而海盗也更加肆无忌惮, 这已经成为一种恶性循环。

英国已故车迷得“宝马”墓碑

花费约7.5万美元, 与真车价格差不多

据新华社电 英国车迷史蒂夫·马什去年去世。为表现他生前对汽车的热爱, 马什的家人为他定做一个“宝马”车造型的墓碑。

英国《每日邮报》网络版5日援引马什女儿克丽的话报道, 马什从小就是一个车迷, 而且对德国“宝马”汽车公司的产品情有独钟。

“他总开宝马车,” 克丽说, “我们不能为他树一个普通的墓碑。”

马什的家人选择他最喜爱的“宝马”M3敞篷跑车作为墓碑的原型, 委托国外一家工厂制造。墓碑由花岗岩制成, 重大约一吨。

墓碑上有完整的仪表盘、车牌, 每个车轮上印有“宝马”标志。马什的家人在“宝马车”的雨刮下放置一张违规停车罚单, 以表明马什是一个具有幽默感的人。

“我们希望它看上去尽可能与真的一样,” 克丽说, “我想爸爸绝对会喜欢它。”

马什的家人为这个墓碑花费大约7.5万美元。这一金额与真车价格相差无几。

