

最离奇的空难： 机组人员不翼而飞

有些当时无法理解的空难悬案在若干年后，随着航空科技水平的不断发展和提高而真相水落石出了，可是仍有些空难悬案至今无法破解，其中最离奇最不可思议的要数发生于1944年9月18日的狄斯阿波空难了。

在浩瀚神秘的海底，到处都有神秘的洞穴。并且，海底洞穴存在着许多令人不解的谜。

海洋探秘海底洞穴探奇

印度洋的“无底洞”，位于印度洋北部海域，半径约3海里。印度洋的洋流属于典型的季风洋流，受热带季风影响，一年有两次流向相反的洋流。夏季盛行西南季风，海水由西向东顺时针流动，冬季则相反。

“无底洞”海域则不受这些变化的影响，几乎呈无洋流的静止状态。1992年8月，装备有先进探测仪器的澳大利亚“哥伦布”号科学考察船，在印度洋北部海域进行科学考察。他们认为“无底洞”可能是个尚未被认识的海洋“黑洞”。根据海水振动频率低且波长较长的特点，“黑洞”可能存在着一个由中心向外辐射的巨大引力场，但这个说法仍有待于进一步的科学考察来验证。

在西班牙沿岸的海湾，有一个海底洞穴。一天黎明，潜水员西里维亚和他的法国朋友比诺宜特等人一起来此进行潜水探险工作。西里维亚和比诺宜特潜入到冰凉的低潮海水中时，他们同时发现远处仿佛有一股粉白色的照明灯光从岩礁前边照射出来。于是，他们就游到那里想看个究竟。经过仔细观察，他们发现这股强烈的灯光是从水下一个洞口处射出来的。这个洞口通向一个狭长的岩洞，他们为了探索这个洞穴，艰难地潜游了半个多小时，游着游着，突然间粉白色的灯光不见了。他们完全沉陷在茫茫的黑暗之中，只好掉头慢慢游回到原来的地方浮回海面。

在一些海底洞穴中，不仅有千姿百态的钟乳石，巍峨挺拔的石林，还发现有古象胫骨、古鲨鱼牙齿以及旧石器时代人类使用的投掷标枪等史前遗物。

1975年，美国海洋学家们在墨西哥湾那不勒斯附近海底洞穴的峡谷中发现了一片淡水泉眼。矿泉水温度为97℃，在泉眼附近一堆10米多厚的沉积物中挖出了一个远古人类的下颌骨，在一块重7吨左右的圆石底下还找到一块钟乳石，在钟乳石下沉积物中有一堆古人类遗骨残骸。据他们分析，这里很可能是古代葬场的遗址，在附近还有一块重达20吨的大块钟乳石，它横卧在岩洞深处的海底。洞穴学家与考古学家采集了许多标本带回实验室，同时使用放射性碳元素进行鉴定分析，确信这些人类骨骼残骸是属于生活在美洲的远古人类，他们生活的年代距今已有10310年的历史（约公元前6000~8360年），而这些巨大的钟乳石的地质年代就更为久远了。

后来，潜水员在海底洞穴中又找到了一枚5亿~2250万年前古生代巨大长毛象的白齿、两枚较小的乳齿象的牙齿、一枚粗大的乳齿象的弧形门齿。这些稀有的史前遗物已经在大洋深处沉睡了几亿年，它们所以能保存下来，是由于海底洞穴过去一直是“禁区”，在没有先进技术装备下，人类是无法身临其境的。

如今，充满着神秘、幽深和神话般的海底洞穴世界，引起众多勇敢和好奇的探险者们的浓厚兴趣。随着科学技术的不断进步与发展，西方一些国家还把海底洞穴探险作为一项新兴起的运动。它的刺激性、冒险性深深吸引着探险家们。现在，他们可以系上混合气体的气筒，或类似太空宇航员们用的循环再用气筒、海底滑行车、大功率的照明器材、安全带等现代化的装备潜入海底100米、200米、300米的洞穴中，勇敢地探索着海底洞穴的神奇与奥秘。

摘自《大自然探索》



物，只能推测出飞机是在高速飞行时正面撞山而坠落的。在现场没有发现幸存者，专家分析也不可能会有幸存者。直升机的燃油不多了，专家只能在拍摄了一些空难现场的照片后返航。

柯勒机长是位有将近2000小时飞行经验的老机长，在美国空军中知名度颇高，在晴朗的夜空和没有风雪雨雾等异常情况下，莫名其妙地偏离航线，犯下撞山的低级错误，简直不可思议。于是美国空军最高当局决定派遣一支现场搜索调查队，旨在调查清楚这起空难事故的真相，并带回死难者的遗骸。

由于事故现场山高路险，美国当年最先进的直升机也无法安全降落，于是搜索调查队的直升机只能将队员送到离狄斯阿波峰最近的塔肯拿山区。队员们带着搜索器具、帐篷、雪橇以及干粮，以步行和滑雪向狄斯阿波峰前进。一路上由直升机引路和投送补给，经过连续4天坚忍不拔的翻山越岭，终于艰难地来到空难现场。

没有尸体和行李的蛛丝马迹

在现场看到的一切简直令人不寒而栗：飞机残骸已被挤压得完全变了形，只有机尾在扭曲变形后还能看到竖起的尾翼，让人想起飞机原来是立体的而不是平面。物体机翼和其他撞碎的零部件被撒得满地狼藉，油箱挤破了，燃油全部流了出来，但没有燃烧的痕迹，大概撞机引起了小范围的山上积雪崩塌，飞机残骸和碎片大多被埋在五六英尺深的雪中。

在如此猛烈的撞击下，机上人员无一幸免是毫无疑问的，现在的任务是找到遇难的19具尸体和他们的遗物，带回去抚慰他们亲人痛苦的心灵，然而，当队员们铲除积雪，切割破并拆开飞机残骸的铝合金外壳后，只见到一些压扁了的座椅和一些没有解开扣的安全带，而原本坐在椅子上的人却无影无踪了，甚至没有尸体的任何碎片和血渍，连他们随身带的背囊行李都找不到了。

搜索调查队开始清查散落在机身四周的飞机碎片，结果发现飞机上所有的部件及其碎片几乎都能在附近找到，但

就是没有尸体和行李的蛛丝马迹，队员们进一步扩大搜索范围，把飞机坠毁的悬崖四周的山谷和冰雪裂隙等寻了个遍，仍然一无所获。队员们在现场一连干了好几天，最后带着满腹疑虑，无可奈何地结束了搜索任务，只带回大量在现场拍摄的底片。

飞机上19个人（或19具尸体）以及他们的背囊行李究竟上哪里去了呢？仿佛是上帝把19条生命以及与生命相关的所有信息都带到了天堂上去。这一不解之谜几十年来一直无法揭开，使得狄斯阿波空难成为人类空难史上最大的悬案。

最能被人接受的观点是“极圈气旋说”

上世纪七八十年代，“飞碟(UFO)论”大行其道时，一些人又把尘封多年的狄斯阿波事件重新提出，并解释说，C47训练机必定是在空中遭遇了外星人，外星人扮演了“上帝”的角色，把机上19人及其随身所带的一切行李物品一起掳掠或是邀请到他们的世界去了，C47飞机太笨重了，不合外星人的意，被扔在了山崖上。

相对而言，目前最能被人接受的观点是“极圈气旋说”。持这种观点的学者认为，在北南两极圈内能形成极其强烈的寒带气旋，在北冰洋上生成的寒带气旋规模虽然远远不如赤道附近洋面上的热带气旋大，但它瞬时形成的局部空间超强负压更甚于热带气旋，小范围内的强寒带气旋犹如龙卷风般威力无穷，当年C47机在狄斯阿波峰附近不幸遭遇了一股极强寒带气旋，这强气旋瞬间产生的负压势不可挡，轻而易举地把当年并不牢固的机舱门打开了，机上人员及其行囊等零星物品都被强大的负压一股脑儿地吸到了机外，被旋风抛向了远方。无人操纵的C47训练机被旋风卷走，撞到了狄斯阿波峰的峭壁上，坠毁于山崖。“极圈气旋说”正在被越来越多的科学家所认可，因为极圈内可生成近似龙卷风的强气旋，这一理论已为极地科学家考察所证实。

以一种实际存在的理论去解释离奇的现象，这才是科学的方法。随着科学技术水平不断提高，今后在狄斯阿波空难发生地区做更大规模的搜索寻找，也许才能彻底证实“极圈气旋说”的正确。

摘自《军事文摘》

发现C47训练机的残骸

1944年9月18日，美国亚历山大群岛上的艾勒蒙多夫空军基地的一架C47训练机执行一项飞往阿拉斯加的安德鲁空军基地的飞行任务，途中将飞越塔肯拿山，进入北极圈，航程近1000英里。C47机上的柯勒机长是艾勒蒙多夫空军基地首屈一指的飞行专家，这种短程航行对他来说是最普通不过的任务，何况那天是晴空万里和风拂煦的好天气。C47训练机载着全机19人在暮色中起飞，不用两小时便可到达北极圈内的安德鲁空军基地。

飞机顺利地升上了天空，航行在深蓝色的夜幕中，由于离北极相当近，亚历山大群岛的夏夜是那么短暂，最多不过三四个小时，夜色便会过去。万里无云的夜空中，皓月把银光洒满大地和海洋。C47机遵循规定航线飞行，并向一个个地面航空站报告。虽然是夏季，可是北极圈附近仍然是一片冰天雪地，1小时后飞机进入北极圈，在阿拉斯加的雪山峻岭上空航行。

地面航空站接到柯勒机长的报告，C47机正在飞越9000英尺的塔肯拿山，此后地面站值班人员再也没有接到C47机的报告。一种不祥的预感向地面站的值勤人员袭来，他将C47机失去联系的消息通知了美国空军的有关部门。美国空军和民航应急营救机构都迅速派出营救直升机在塔肯拿山区进行长时间的搜索。不久，在离塔肯拿山不远的狄斯阿波峰的悬崖峭壁上发现了C47训练机的残骸。

搜索调查队终于来到空难现场

由于在峭壁陡峻的悬崖上找不到一处可以停泊直升机的平坦空地，营救直升机在空难现场的上空盘旋良久，始终无法降落。当年的直升机又无滞空能力，不能在绝壁间用绳梯放营救人员下去，于是空难营救专家只能在直升机上仔细观察：只见C47机已经彻底变了形，机身前半部分已被挤压成扁盘状，使完全扭曲了的机身缩短了一大截，机身周围散落的碎片也没有一件可从空中辨认出它的原形，确定它是何

