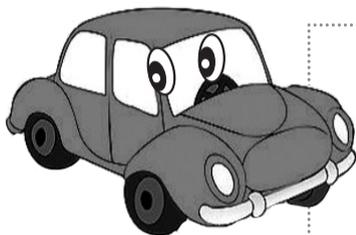


在市区跑了16年出租,大街小巷摸透了的哥老王的解堵建议,细,真细

6个重点路段如何缓解拥堵,5处地点交通设施咋样改进 有些建议警方也已考虑到,明天起仨路段交管措施调整



【的哥老王的建议】

90%的机动车都违章,90%的非机动车都违章,90%的处罚都是针对机动车。这是火车头出租车有限公司司机王国顺的一点想法,46岁的王师傅在郑州开出租车已经16年。

他根据自己每天的跑车经验,不仅分析了郑州堵车的原因,还提出了不少建议。

王师傅的一些建议和警方的工作不谋而合,明天起市区部分路口、路段就将调整交通管理措施。

晚报记者 孙庆辉 刘涛

【的哥老王的看法】

造成堵车有这4个原因

商贩占道

如今小商小贩占道经营问题屡禁不止,很多道路的拥堵都是因为占道经营所致。比较严重的有北顺城街、大同路、银基商贸城附近等。

不文明出行

郑州市现在的状况是90%的机动车都违章,90%的非机动车都违章,90%的罚款都来自机动车处罚。

在我看来,警方应该加强对行人和非机动车的管理,提高人们的交通素质。

重扩路轻修桥

现在郑州之所以拥堵,很大程度上是因为立交桥太少,而且没有连贯性。如四桥一路,下了桥就出现瓶颈现象,造成了拥堵。市区已建成的多数立交桥还不能完全四通八达,如前段竣工的嵩山路南三环立交桥,被网友称为“残疾立交”。

这次中州大道(北环以北)施工,还是没有立交桥。道路拓宽也不可能没有交叉路口吧,有交叉路口就得有信号灯,有信号灯汽车行人就得停下来等红灯。

不如路修窄一些,在路上面修一个高架桥,这样既节省了土地资源、减少了土地赔偿费用,又可使车速得到大的提升。

部分单行道设置不合理

单行路从理论上讲能提高一倍的通行能力,但实际并不尽然,有很多不熟悉路况的车辆不敢进入,车辆都被分流到了主干道上,如商城路单行后,西大街就经常发生拥堵。

原来纬一路是由东向西单行,很多有经验的司机为了避免走拥堵的金水路而改走纬一路,可自从纬一路改为由西向东单行后,两个多月我只走过一次纬一路,可见现在纬一路的利用率降得多低。

这些地方可以做好微循环

如何缓解大学路与中原路由东向西的拥堵

- 1.在中原路立交桥西口安装提示牌,引导车辆右转到京广北路—建设路或棉纺路。
- 2.将北闸口和沿河路改为由南向北单行道,既可解决京广北路与建设路交叉口的拥堵,又可分流河医立交桥—大桥立交桥的车流。
- 3.延长中原路向康华中街左转绿灯的时间(或给左转增加一个车道),引导车辆左转,以分流大学路口的车流量和四中门口调头车辆。

如何缓解农业路与文化路由西向东的拥堵

将丰产路(东三街—文化路)改为单行道,引导车辆在东三街右转—丰产路—文化路—花园路—经三路—东明路行驶。

如何缓解南阳路与黄河路由南向北的拥堵

- 1.卫生路现在单行道利用率太低,应取消单行,使车辆由岗杜街(或岗杜北街)—卫生路—黄河路—红旗路—农业路行驶。
- 2.现石桥东里驶出的车辆大多都是左转驶往金水路,经常阻塞南阳路直行车辆,应将石桥东里单行改为由西向东,使车辆可右转石桥东里—优胜南路—东三街—黄河路—农业路行驶。

如何缓解紫荆山立交桥的拥堵

因人民路上桥口与紫荆山下桥口过于接近,车辆在此经常冲突,建议封闭二层下紫荆山路的路口,使驶往紫荆山路的车辆强制走立交桥一层。

如何缓解火车站与二七广场的拥堵

设固定交警岗严管大同路和东三马路各种占道行为,安装提示牌引导车辆从“敦睦路—大同路—南下街—西大街”和“敦睦路—东三马路—德济路—南关街—南大街—东大街—管城街—商城路”行驶。

如何缓解康复兴前街与大学路的拥堵

康复兴前街(大学路—交通路)被取消由西向东单行后,车辆允许左右转弯驶向大学路。但是,因此路较窄,由东向西车辆只有一个车道,而且左转弯还会与郑大东门直行驶入康复兴前街的车辆冲突,经常发生拥堵。

建议在康复兴前街(大学路—交通路)实施由东向西单行,由大学路拐入康复兴前街的车辆可提前按郑大市场南街—交通路—康复兴前街路线行驶。

【警方措施】

仨路口、路段交管措施调整

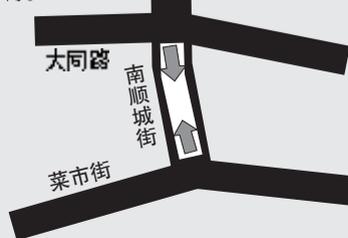
从5月12日6时开始,交警支队将对市区部分路口、路段交管措施进行调整,具体情况如下:

1

南顺城街(大同路—菜市街)恢复双向

自城南路由东向西单行后,南顺城街(大同路—菜市街)车辆出行不便,车辆向东需绕行距离较远,且城南路由东向西单行不能方便进入二七广场。

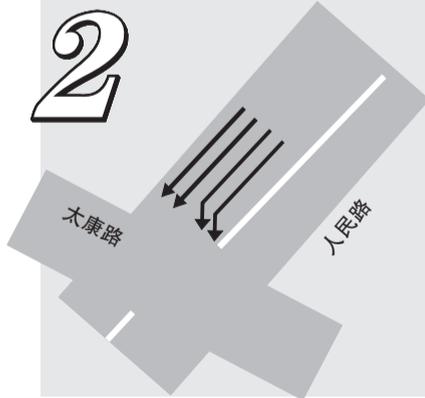
为使该区域单行网络更加合理,方便周边车辆出行,将拆除南顺城街与大同路口单行道指示标志和南顺城街与菜市街口的禁止转弯标志、机动车禁止通行标志,并清除原有路口导向箭头重新渠化路口标线,将南顺城街(大同路—菜市街)恢复双向。



2

大康路与人民路口北进口(人民路方向)调整左转车道

商城路实行由西向东单行后,该路口沿人民路向商城路由北向东左转车辆需求量大,特别是节假日期间左转排队长度较长。拟将现有一排直行车道调整为左转弯道,车道重新布置为2直行车道、2左转弯道。



3

棉纺路与桐柏路交叉口调整车道

由于棉纺路新拓宽改造后,路口东西方向直行车辆通行不畅,拟将路口东西方向车道由1左转弯道、1直行车道、1右转弯道,调整为1左转弯道、2直行车道、1右转弯道。

