

市民致电本报列出公交车与出租车众多不文明现象

请您上街“抓”违章 如果属实还有奖

出租车乱穿乱插、乱停乱靠、随意上下客；公交车占道停放、随意变道、不靠站上下客的现象禁而不绝。以上列举的一些司机交通违法行为，很多郑州市民都目睹过，甚至亲身体会过，有些市民戏称，“厉害”的公交司机和出租车司机都可以去开F1赛车了。如果，这些公共交通工具能少一些不文明行为，我们的城市多少会变得顺畅一些。

晚报记者 孙娟 孙庆辉



郑州的路口经常陷入这样的拥堵状态。晚报记者 廖谦 图

司机不靠站停车，行驶中拐弯儿太猛

一名大学生与公交车的故事：

我住在郑州大学新校区，每天出门接触最多的交通工具就是公交车。它的便捷、实惠、快速让我十分满意。

今天，我像往常一样坐公交车返校。

站牌前的人真是多啊，大家都用焦急的目光看着车来的方向。不一会儿，车来了，由于前面有车，车并没有靠站，反而停在有点远的地方，大家纷纷跑步向公交车拥来，其中还有一位60多岁的老大爷。

公交车的停靠紧跟在后面的多辆小车紧急刹车避让，其中，一辆别克车还差点撞上公交车尾；有的公交车停车时间较

长，后面的车不得不绕过去，导致后面车辆拥堵。

上车后，车上很拥挤。

有时，公交车为了直行时畅通无阻，占用右转弯车道缓慢行驶，等直行绿灯亮时，才会加大油门直行。这样就导致转弯车辆无法转弯，极易造堵。

更气愤的是，有时公交车为了抢道行驶，超越旁边的私家车，常常快打方向超车，大家在车里左摇摆，右摇摆。一次我亲眼看到一名乘客没抓紧扶手，公交车超车不成，突然一个急刹车，乘客身体前倾，重重地摔倒在了其他乘客脚上。

哎，刹车不提前告知，我能怎么办？

昨日上午11时40分开始，记者特意乘坐了几趟公交车沿路观察，短短2个小时，发现几趟公交车和多辆出租车确实存在不少违章现象。

出租车违规实录 12时03分，花园路和东风路交叉口东约100米处。车牌号为豫AT2566的出租车轧过双黄线，超越一辆在它前面自西向东行驶的黑色小轿车。惊险的是，出租车超车时，迎面还有一辆快速驶来的汽车，两车相向而行，互不减速，出租车为躲避对面轿车，立即快速向东驶去。

12时38分，在同一个地点，车牌号为豫AT8856的出租车为了超过前面至东向西行驶较慢的公交车，违规穿越双黄线超车。

12时56分，在东风路与政七街交叉口，一辆车牌号为豫AT0263的出租车在由东风路左拐驶入政七街时，违规穿越双黄线，并且车速很快。

公交车随意停靠 14时，人民南路站，先行到站的车牌号为豫AA7202的9路车和车牌号为豫AA5121的B17路车一前一后停靠在站牌边，两车中间还余一个车长的空间，但后面公交车并没有靠前进站，此时，车牌号为豫A98301的909路公交车也到站了。司机没把它停靠在B17路车的后面，而是超车停在另外一个车道上，让乘客从9路和B17路车留下的空间中上下车，影响了其他车辆的正常行驶。

14时15分，因前面有两辆公交车停靠，车牌号为豫A78373的K9路公交车，在离站牌还有十几米的距离时就停车让乘客上下车。

站在一旁的市民说：“郑州很多公交车司机是想停哪里就停哪里。”

呼吁读者抓拍投诉“违章”公交的士

郑州晚报再次提醒各位热心的市民朋友，你在参与全民监督活动时，可以通过手机快拍、DV拍摄、电子邮件或电话投诉等形式将违法行驶的公交车、出租车图片或视频发送给本报。

但是，一定请记得图片和视频中能清晰地体现出车辆的车牌号码、公交车的线路，我们可及时联系到车辆驾驶员，了解当时的详细情形。

为减少争议，市民在上传相关图像、视频时，请注明车辆行驶的时间、地点，何种原因违法行驶及拍摄者的具体联系方式。如果没有车牌号码、车辆行驶时间、地点及违规原因，我们则视为无效，不予处理。

随后，我们会将每日的所有信息集中反馈给交警支队，经其核实后予以公开曝光，报料属实的市民可获得一定的物质奖励，所以请你一定记得留下自己的联系方式。

勇于牺牲 积极配合

——公共单位在京广路扩宽工程中表现突出

经过几个月的攻坚，京广路拆迁工作已接近尾声，同时京广路扩宽工程也按照上级的部署加班加点在进行。在拆迁过程中，除了广大被拆迁居民的积极支持配合，涉及拆迁的公共单位也为加快工程进度作出了努力。日前，记者从二七区“一站一桥一路”项目指挥部了解到，此次工程涉及拆迁单位50家，现已搬空完毕的46家，未搬空的还有4家。

晚报记者 谢宽 鲁虹 通讯员 刘智 时建磊 孙丽娟

牺牲利益保障顺利拆迁

郑大五附院是此次拆迁中第一个完成拆迁的公共单位。在所属辖区建中街办事处工作人员的配合下，记者见到了郑大五附院负责基建工程的韩工程师。韩工向我们介绍说：“最初，我们接到的拆迁截止时间是3月底，但是后来由于我们医院所处的位置正好是西出站口下穿隧道的结点，如果不拆，下穿隧道工程无法正常进行。因此，我们需要提前腾出要拆迁的房屋。我院王院长、邵院长就作出指示‘一定要积极配合，就是一分钱赔偿拿不到，咱们也不能影响利民的政府工程’。到12月中旬我们在拆迁范围内的门面房、部分办公用房都已经拆掉了，虽然医院损失了年几十万元的租金，办公受到了些影响，并且施工期间时常伴有停水、停电，医院业务受到了很大影响，但是这些困难医院都克服了，配合拆迁工作顺利进行。”

韩工表示：“京广路的扩宽，京沙快速路的修建是一项利民工程，建成后将成为南北大通道，虽然我们医院目前损失比较大，但是长远来看，随着京广路扩宽改造，康复前街段也随之扩成主要干道，无论是我们，还是沿线居民和企业，都是受益者，所以我们有责任，有义务进行配合。”

办事处在拆迁工作中做表率

京广路蜜蜂张、福华街等办事处在此次拆迁中不仅是动迁工作的主要力量，还作为被拆迁人，拆掉各自所属的部分房屋，为了动迁工作的顺利进行，他们在承受经济损失、办公条件也受到影响的情况下，主动积极配合拆迁，起到了表率作用。记者了解到，福华街办事处办公楼在此次拆迁中，有一半面积在被拆迁范围内，拆掉这一半面积后，另一半需要加固后才能继续使用。整体办公面积缩小，办公条件也受到影响。另外，福华街与蜜蜂张办事处下属的三产企业门面房是企业员工工资收入和福利的主要经济来源，这次拆迁中大部分都被划在拆迁范围内，但两个办事处都要求大家要统一思想，以省市重点工程的大局为重，不讲条件、不计损失，安排专人负责，坚决以最快的速度配合拆迁工作。在宣传动员阶段，就积极主动与拆迁指挥部签订了拆迁协议，保证拆迁工作顺利进行，同时为其他单位和个人做出了表率作用。

市民故事

记者调查

市民“拍砖”

市民建议

众市民致电本报列出公交车与出租车不文明现象

公交车十宗罪

- 一、闯信号或故意借用其他车道变相闯信号
- 二、强行超车
- 三、压线行驶
- 四、长期占压快车道慢速行驶
- 五、抢道行驶
- 六、变更车道影响其他车辆行驶
- 七、并排行驶
- 八、夜间不开启灯光
- 九、不进入公交专用道
- 十、不进入公交港湾或进站不靠边

出租车七宗罪

- 一、闯信号或故意借用其他车道变相闯信号
- 二、拦头猛拐
- 三、在公交专用道(站点)行驶或停靠
- 四、强行加塞进入堵塞路口
- 五、斑马线前不让行人
- 六、车速过快，危及行人
- 七、乱停乱靠

公交车专用道可否变公共交通专用道？

规划公交专用道，满足了大多数人快速出行的要求。从BRT专用道、中原路、嵩山路等地的施行情况来看，效果不错。道路资源十分有限的背景下，一条车道大多数时间仅供一类车辆通行，是否太奢侈？

市民刘先生认为，在公交建设还不完善的情况下，还有一种选择，就是打的。但在高峰期，半小时内能抢到一辆出租车说明你运气好。出租车数量不够是一个原因，但另一个原因显而易见，因为拥堵，出租车运营效率并不高。

为此，昨日的晚报热线中，不少读者都建议，能否让公交车专用道变公共交通专用道，允许出租车进入，减轻道路出行压力。

如此，会否影响公交车的速度呢？为此，有市民提议，以站台为中心，将前后100米间划为站台区，严禁出租车驶入；出租车有充裕的时间驶出专用道，越过站台后再回专用道。

违法严重路段，安装监控探头

对策：在公交车和出租车违法现象严重的地方，安装监控探头，抓拍违法行为；值勤交警也将用照相机和摄像机随地进行抓拍；一年内违法超过三次，司机将离岗。

解析：这是出租车、公交车的通病。重要原因是出租车司机为了抢客源所致。公交车则是因公交站台长度都普遍偏短，一般只能供1-2辆车停靠。在高峰期，当遇到几辆公交车同时进站时，一些司机为了节省时间，就在站外停车。此外，部分驾驶员素质不高，部分公交企业内部管理欠缺等，也是这一现象难以解决的原因。