

我要飞得更高



巨大的推力下,三角动力伞飞向蓝天。

□晚报记者 王银廷 实习生 张郁 图/文

5月8日,周六,在上街一个废弃的飞机场上空,老远就能看到一个个飞行爱好者跳跃,开伞,飘动,悠闲地降落,像蓝天下绽放的鲜花一样美,又像飞翔的雄鹰一样充满力量!

地面上,停放着几架小型训练飞机。来自郑州的稻草、小跑等滑翔伞爱好者,在认真地整理滑翔伞,做着滑翔前的准备工作。在这个飞行的圈内,他们都不叫真名,只称呼网名。稻草是滑翔伞教练,为了抓住这个周末,让初学者多练习,他一刻不停地测量着风速和风向,可天公不作美,天气虽然晴朗,风速有点偏大,让从郑州赶来的多位滑翔爱好者,不得不坐在空旷的草地上,祈祷适合滑翔的风速来临。

小跑说,滑翔作为一项极限运动,吸引了很多有着飞翔梦的勇敢者。当初,看到别人驾驶着滑翔伞在空中飞翔,特激动,特羡慕,就产生了试一试的念头。2009年5月26日,在禹州的白马山,小跑第一次进行了地面飞翔练习。一个月后,就会飞了,从山上飞下来后,很有成就感。“有点累,但可得劲。”

来自郑州的马宁今天首次尝试驾驶滑翔伞,虽没有飞起来,但滑翔伞将其带离了地面,走过一段“凌波微步”后,兴奋地说:“和滑翔运动的第一次接触,感觉很爽!”

“其实很多人都是这种感觉,接触后,就喜欢上了。”小跑说,在河南喜欢滑翔伞的人很多。因为滑翔是最经济最可行的飞翔,在空中驾驶,会让人产生心胸广阔的感觉,人世间的一切烦恼,都会随之变得微不足道。

在我国的大部分地区,大批滑翔伞爱好者在凌空飞翔,正是这些热衷于飞行的人们,使这项运动让无数的人感受到人类飞行的魅力,圆了飞行之梦。

鸟儿的飞翔是因为它们做了毫无退路的生存选择,而人类的飞翔,是对自身的挑战……



初学者在教练的指导下一遍遍练习起飞。

借着山风和奔跑的速度起飞。



结束飞行的人们露出征服蓝天的笑容。



大风忽然来袭,将飞行的人员重重地摔在地上。



飞行设备良好的保养是保证安全飞行的基础。