

9岁“奇迹男孩”全身多处骨折,意识模糊

荷兰老太:“哦,那是我孙子”

他随父母赴南非庆祝“铜婚”,一家四口从此阴阳两隔

5月12日,利比亚非洲航空公司一架空客飞机在黎波里国际机场准备降落时,不幸坠毁爆炸,机上104人除了一名男童之外无一生还。

一时间这名“奇迹男孩”成了全球媒体关注的焦点,然而由于他一直神志不清,关于他的身份和姓名便成了不解之谜。

据荷兰媒体13日报道,一位荷兰老祖母声称,这名男童很可能就是她的小孙子罗本·范·阿索乌,现年9岁(昨天报道说8岁),此次是随父母和11岁的哥哥前往南非旅游,庆祝父母“铜婚”。

根据当地电视台新闻画面显示,幸存男童肤色浅黑,拥有一头黑发,躺在黎波里的一家医院病床上,头部扎着绷带,面部戴着氧气罩,一只手打着点滴,处于半昏迷状态。该院医生在接受采访时称,小男孩获救时双腿等全身多处骨折,同时伴有脑部撞伤,意识模糊。



医院成立医疗小组,对“奇迹男孩”救治4小时

医院儿科主任哈米达·萨赫利告诉记者,这名男孩双腿共4处骨折,大量失血,但颈部、颅骨、脑部没有因坠机受损,也没有内出血,身体重要器官全都完好无损。

为了抢救这名“硕果仅存”的“奇迹男孩”,医院特别组织了一支包括神经外科专家在内的医疗小组,对其进行了长达4个小时的手术。

据医生介绍,男孩已于12日晚上苏醒,目前他情况稳定,已经摆脱了生命危险,正在重症监护室接受严密观察,由于全身多处骨折,巨大的伤痛使得他无法自由动弹。

然而因为男孩的意识尚未彻底恢复,他的身世一时间成了不解之谜。

在接受治疗时,他曾说过“荷兰”和“罗本”

利比亚空难消息传回荷兰之后,一位名叫范·德·桑德的老太太声称,电视上播出的那个“奇迹男孩”很可能就是她现年9岁的小孙子——家住荷兰南部城市提尔堡的罗本·范·阿索乌。

她在接受当地媒体采访时表示,虽然自己至今尚未看到电视报道中的图片,不过家中其他成员都已经看过,并且有较大把握这便是她的孙子小罗本。

荷兰外交部迄今仍不能完全确认幸存儿童的国籍系荷兰。而早先他们之所以对外宣布幸存者是一名荷兰男孩,是因为后者在接受利比亚医生治疗时,曾脱口而出“荷兰,荷兰”,并且自称家门称“罗本”。

不过就连桑德女士本人也承认:“很难100%地确定,他(幸运男孩)就是罗本。至今我们仍无法相信所发生的事情,一切听上去就像电影里的情节。”

一家四口庆祝父母“铜婚”,却踏上了死亡之旅

据了解,小罗本此次是与其父亲帕特利克(40岁)、母亲特卢迪(41岁)和哥哥恩佐(11岁)跟随一个荷兰旅行团前往南非旅游,以庆祝其父母的“铜婚”(结婚7周年)纪念日。

让人做梦也想不到的是,一个原本幸福圆满的四口之家,就这样踏上了“死亡之旅”,从此阴阳两隔。

据悉,失事飞机上的乘客中有多人是通过荷兰KRAS旅行社订的机票。而一个由38人组成的荷兰旅行团也在失事航班上。该旅行团通过位于荷兰小镇扎特波默尔的Stip旅行社预定了此次前往南非的旅游。该旅行社的一名发言人透露:“他们原本计划在黎波里转机飞往德国杜塞尔多夫。”

由于此次空难中有许多荷兰人遇难,荷兰外交部和荷兰旅游者协会已经为担心家人和朋友安危的国人准备了咨询热线。

两名亲人飞往利比亚,叔叔一进病房他就认出来了

13日,荷兰当局派出一支由6名法医专家、一名护士、一名心理专家、数名荷兰外交部工作人员、2名荷兰航空安全局代表组成的危机处理小组,连同9名荷兰记者,从荷兰鹿特丹市飞往黎波里,以便完成对荷兰遇难者遗体鉴定、事故原因调查等工作。

与此同时,罗本的一名叔叔和一名姑姑已从荷兰飞往利比亚。荷兰驻利比亚大使馆一名发言人当天下午说,罗本的叔叔和姑姑两人一进入病房,罗本就认出他们,向他们微笑。

荷兰外交部发表声明说,“一旦健康状况允许,我们就把他带回荷兰”。

连日来,小罗本的奇迹生还感动了全世界。一名欧洲航空安全专家感叹道:“这位‘奇迹男孩’的故事告诉我们,即使在最黑暗的地狱边缘,也存在着一丝生的光亮!”

还记得去年也门空难中唯一幸存的女孩吗?

她出了本书,讲述空难中的奇迹

去年6月30日,在印度洋上的科摩罗群岛,一架也门客机坠毁,153人中只有1名幸存者。救援人员说,当时海面上波涛汹涌,他们发现水面有一个小小的人影,正在乘客遗体 and 飞机残骸中拼命游泳。

这名获救的法国马赛少女就是巴希阿,当时13岁,获救时已在海水中浸泡了约2个小时。

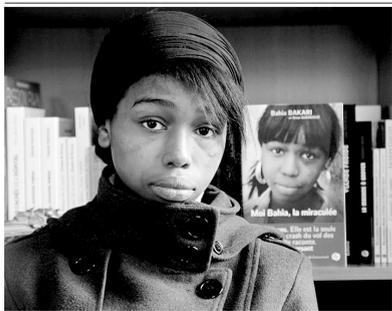
几乎不会游泳的她在海上紧紧抓住一块飞机碎片得以获救。

救援人员将巴希阿送往科摩罗“埃尔·马鲁夫”医院接受治疗。她全身多处烧伤,锁骨骨折,但她终于活了下来。

父亲卡西姆·巴卡里说,她是个非常胆小的女孩。我绝对未料到她能逃过这一劫难。

近日,她和记者合作作出了讲述空难的新书,《我是巴希阿,奇迹》。

小朗



【名单难辨】

确认遇难者身份遇到麻烦

南非媒体13日以南非驻黎波里外交官和利比亚非洲航空一名代理商为消息来源报道,由于航空公司未能提供一份字迹清晰的乘客护照号码或姓名名单,利比亚官方确认遇难乘客身份时“遇到麻烦”。

利比亚非洲航空公司12日晚公布,遇难乘客包括58名荷兰人,6名南非人,利比亚人、奥地利人和英国人各两人,德国人、津巴布韦人和法国人各一人,另有19名遇难乘客国籍待确认。

该公司承诺将为遇难乘客的亲属提供免费航班和在黎波里的住宿,利比亚政府将迅速为他们发放签证。

南非一家私营广播电台13日报道,遇难乘客包括至少10名南非人。

【事故原因】

飞行员误读信号?

利比亚空难失事客机的两个“黑匣子”已经找到,目前事故原因正在调查当中。据悉,此次失事客机型号为空中客车A330-200,由利比亚非洲航空去年9月购进,累计飞行1600个小时、大约420个班次。

美国恩布里—里德尔航空大学航空安全学教授沃尔多克认为,A330-200型“设计精良”,“但只有在有地面降落引导的情况下才安全”。

一些熟悉的黎波里机场的飞行员说,这座机场降落引导系统陈旧,没有配备仪表着陆系统,飞行员必须依靠塔台无线电导航,可能“误读”无线电信号。

英国媒体13日援引一份飞行通告报道,黎波里机场塔台发出的甚高频全向无线电新标(VOR)受到机场建筑工地“干扰”,飞行员需依靠目视确认飞机是否正确对准着陆跑道。

一些航空专家因而推测,坠毁客机降落时正值日出,阳光直射飞行员眼睛,致使能见度降低。按沃尔多克的说法,那种情况下,飞行员甚至可能产生错觉,以为飞机离跑道还有一定距离,但实际距离则短得多。

【最新进展】

比利时布鲁塞尔机场成立应急中心

比利时布鲁塞尔国际机场12日下午成立应急中心,处理利比亚首都的黎波里空难的后续事务。

利比亚将成立坠机事件调查委员会

利比亚交通秘书齐达内12日说,利比亚将成立一个调查委员会,负责调查利比亚首都的黎波里国际机场当日坠机事件的具体原因。

除署名外均据新华社

