

郑州物价局“停车收费”新政,最受有车族关注的就是将推行计时收费:今年年内,郑州市将在商业繁华区、交通枢纽区全面推行分时段、分地区计时收费办法。同时,从5月20日起,机动车、非机动车在公共停车场停车20分钟以内,免收一切费用。

晚报记者 孙庆辉 孙娟  
徐纲 程国平  
实习生 刘李/文  
晚报记者 常亮/图



昨日,岗坡路两边都停满了汽车,只有中间一点位置能够通行。

## 新规 停车不到20分钟不收费 医院停车场可凭就诊票据免费 商业繁华区年内实行计时收费 市民呼吁整治停车收费“潜规则”

### 背街小巷停车位晚上免费停车

“新政”首先是扩大了免费停车范围。一是机动车、非机动车在公共停车场停车20分钟以内,免收一切费用。

二是背街小巷设置平行式停车位,晚上9:00至次日早7:00时段向周边居民免费开放。

三是公办医院院内公共停车场,患者可凭就诊票据,免缴停车费用。

其次是,年内推行停车场经核准可采用计次或计时收取存放服务费,针对不同区域情况实行差别停车收费标准。

### “地上高于地下”,“白天高于晚上”

“地上高于地下”,“白天高于晚上”。这是新办法的核心所在。

早在去年9月份,郑州警方就多次邀请专家讨论治堵良方,有专家和民间人士提出用提高繁华路段停车收费标准,来调节市区交通流量的观点。

市公安局交警支队支队长常志军介绍,郑州市至少需要规划停车位25万个,目前郑州市区停车位缺口有12万个之多。为解决停车难问题,郑州警方近期在路边规划了近6000个停车位,“仍然是杯水车薪”。

目前,郑州市的停车收费标准比较单一,不论是何种路段,只要停车超过10分钟,一般每车次收取4元停车费,火车站地区执行的是按时间收费,标准略高。

此次警方将对现有停车位实行区域差别计时收费,以一类区域高于二类、三类地区,地上高于地下,白天高于夜间的差别政策,控制、调节市中心商业区的停车需求,引导机动车停在路外和地下停车场。

### 未来计时收费标准还没确定

计时收费将分时段、分地区收取不同的费用,该如何收费、收多少尚在商议中。

去年11月份,经郑州市政府前期论证,交警部门拟于近期实施缓解郑州市道路交通拥堵的4条措施,就提出了停车收费标准提高。拟提高中心区域的停车收费标准,即对现有的停车位实行区域差别并计时收费。

交警部门透露的一个“参考方案”是:慢车道平行式泊位在当晚9点到次日早7点免费提供。繁华商业、行政办公集中区域实行计时收费,另外还拟实行有偿停车的平行式泊位,提高收费标准,将慢车道平行式泊位收费标准由现在的4元/次提高到6元/次。

目前,郑州市只有火车站和机场附近停车场采用计时收费办法。以火车站地区为例,每小时收费4元。

### 请先整治停车收费“潜规则”

#### 市民呼吁

在市区,你停车时曾被索要5块钱停车费吗?或者,你明明把车停在免费车位,却还是遭遇“被收费”?政府打算推行计时收费,以期减少不必要的驾车出行,是否可行?

不少市民认为,推行“计时收费”以改变目前城区内车辆拥挤问题,从政策角度来看肯定有效果,但由于停车收费一直存在管理混乱问题,这个政策是否真能奏效,取决于政府管理是否到位。政府应该先把公共停车资源规范起来,才能产生极大的经济效益和社会效益。

#### 潜规则之一:不要发票有优惠

记者经过走访发现,许多地面停车场收费都要有发票和不要发票之分。要发票的4元钱,不要发票可以给你打个折,2~3元。

昨日中午,友爱路中原商贸城附近某停车场。记者说:“不要发票,能不能便宜些?”“小声一点,先停好再说吧。”其中一名女子示意记者不要声张。最后,她收取了3元钱。

#### 之二:停车收费假发票多

一些市中心停车场还存在“发票不正规”的现象,尤其是一些写字楼由物业负责管理的停车场。

比如在花园路一家商务楼下,出具的发票盖了一个“某某物业公司”的发票专用章。

随后,记者找来停车场管理中心工作人员鉴定,发票属于假发票。据了解,类似这种现象往往属于本身不具备停车收费标准,所以无法出具全市统一的停车发票。

#### 之三:一些路段非法乱定价

昨日中午,记者开车前往火车站周边地区路边停车,来到一家商场门口。

“这里停车多少钱?”“统一价,4元一小时。”“这个位置好像不属火车站地区收费标准吧?”“价格是市里定的,你爱信不

信。”一名保安这样解释。

“能不能便宜些,不要发票。”  
“可以,你先停吧。”

#### 之四:停车管理标志管理混乱

昨日下午,在文化路省商务厅门前的人行道上,此处是一个小停车场,没有任何停车场标志和收费标准,只停了几辆轿车,将人行道挤得更窄了。

一名围着“经八路办事处车管所”字样围裙的中年妇女坐在一辆车旁边,负责收取停车费。

在走访中,记者发现多处“停车场”无停车标志。

### 背街小巷停车仍贴罚单

#### 记者提醒

按照此次物价局的新办法,背街小巷设置平行式停车位,晚上9:00至次日早7:00时段向周边居民免费开放。

不过,现在如果在背街小巷停车仍会被贴罚单,即便你停得很规矩。因为在

在郑州市不少街道没有划出正规的停车位,停车路两侧当然有可能被警方贴罚款单。

上周,记者曾在纬三路上停车3个小时左右,结果就被贴了罚款单。以前记者在纬

三路停车时,注意到两侧都划有停车位。结果上周停车时,发现不知何时起,道路南侧的停车线被不明显地用黑色覆盖。由于北侧已没有停车位,记者抱着侥幸心理,停在了道路南侧路边,结果被贴了罚款单。

### 车主,您能否减少不必要的驾车出行?

#### 各方反应

对《办法》的修订,众多被采访市民均表示欢迎政策的出台。但对今后可能出现的计时收费与区域收费,被采访对象的意见却大相径庭。

#### 正方

“推行计时收费的初衷就是鼓励有车一族低碳出行,提高收费标准,有利于提高临时车位利用率,这是个好事儿。”车主平先生表示,提高了商业区、中心城区的停车成本

后,将迫使一部分有车族乘坐公交车出行。

#### 反方

“相当于买衣服的成本增加了。”车主李红说,她理解新办法出台的初衷,可能是不想让有车族有事没事就开车出门,并且

一停下就占着停车位好几个小时。

但李红认为,依赖新办法解决郑州交通拥堵“还有待商榷”,因为如果事情没办完,你停多长时间也得停。关键的问题是,停车位太少才让很多人停在路边的。

#### 市民建议

#### 一:能否借鉴公交卡推出停车月票?

公交充值卡和月票的推出方便了很多市民的出行,缩短了上车时间,那么能不能借鉴公交卡开办停车储值卡和月票呢?有市民建议,有关部门不要采取“一刀切”的办法,对采用计时收费的停车场制定优惠政策,比如“月票”等形式。

车主孙先生认为,开办停车储值卡和月票甚至月票,认为这不仅能缩短付费的时间,还有利于改善目前的停车收费混乱状况,统一收缴停车费,以集中资金采取措施进一步缓解停车难的问题。

#### 二:逐步减少人工收费,试行信用卡和银行卡交费

车主刘先生认为,随着老百姓生活水平的不断提高,信用卡也逐渐普及。这样的话,每次交停车费时何必用现金呢?找零也太麻烦!车主们可以直接刷卡,就像在商场购物一样。