



晚了半月 樱桃红了

「红了」樱桃沟

「挤爆」樱桃沟

在等待了半个月之后,号称春天第一果的樱桃终于成熟了。15日,第四届郑州樱桃节吸引了众多市民。不过由于樱桃坐果期天气恶劣,樱桃减产严重。

樱桃成熟,减产四成

以往年的惯例,樱桃在五一小长假时已经大量成熟,侯寨也在五一成为市民近郊游的主选。

但是今年由于前期天气反复,春天气温持续偏低,造成了今年樱桃成熟延后半个月。

据当地居民说,今年樱桃收成不好,减产四成。

二七区科技局的工作人员介绍,首先,樱桃有大小年之分,一年丰一年少,今年本就逢小年。再者,今年樱桃减产的主要原因,是在坐果期遭遇晚霜冻,而且还有几次大风,对樱桃坐果造成毁灭性打击。

“今年的樱桃后推半月才熟,是几十年来最晚的一次。”村民说。

樱桃紧俏,一日三价

在樱桃沟景区内,大量当地农户摘好樱桃

卖给游客,价格为7元。卖樱桃的老张说:“今年贵主要是因为减产,往年这时候可能都5块了。”据他预测,根据今年的产量预计:“最低就要5块,再低就不可能了,马上樱桃就摘完。”

当天,有不少小货车拉着樱桃驶向樱桃沟村。原来,不少村民开车到新郑和郑密路收购樱桃。

在新密市白寨乡韦沟村,一辆货车和一辆面包车在收购村民的樱桃。

上午10点左右,每斤收购价为3.5元;到11点,收购价已涨到4元一斤;午饭后,收购价涨到每斤5元。

收樱桃的村民赵伟说,他们要快点把樱桃收回去,因为樱桃沟的樱桃马上就没了。

韦沟村的村民韦新说,樱桃沟村的樱桃价格不停地涨,已经涨到7块钱一斤。他们在附近10多个村里收樱桃,“收购5块一斤,回去一斤就能挣两块”。



▲品尝的过程很享受 ▼往返的路程很煎熬

“5分钟的路,我们走了半个多小时。”市民马先生前日中午终于从樱桃沟回到郑密路。

上个周末,樱桃沟被私家车、自行车、电动车挤爆,侯张线上的车行堪称蜗牛爬。而直达樱桃沟的317路车,乘客都挤成了“沙丁鱼罐头”。



“膝关节病”遇妙方一生无忧

膝关节病,主要原因是关节软骨退变引发骨质增生、滑膜炎、骺骨软化、半月板损伤等,很多人变得步履蹒跚,上下楼关节疼痛不敢使劲,久坐站起时关节僵硬迈不动步,严重者关节积水、肿胀、变形甚至残疾。

过去西医界多认为这种病不好治,除非换关节,但是随着“仙草骨痛贴”的问世,数十万例病人亲身体验,证明这种认识是不科学的。

“仙草骨痛贴”根据元代《十药神书》记载的疗骨奇方专门针对此类疾病研制而成,由

颈椎间盘突出、颈椎增生、曲度变直

颈椎病,是由于颈椎退变、椎间盘突出继发骨质增生、曲度变直等压迫神经根、脊髓、椎动脉而引起症状。由于椎间盘是无血管组织,现有药物很难进入病灶,导致该类疾病久治不愈……

危急时刻,一种尖端产品“仙草活骨膏”问世,绝妙配方,针对病因,能够进入组织深

“仙草活骨膏”谱写骨病传奇

颈椎病、腰椎间盘突出、椎管狭窄、椎体滑脱增生,是现代高发病,正严重地危害着人类健康,很多患者,方法用遍,不见好转,面对各种各样的宣传不知所措。

迷茫无助之时,一种尖端产品“仙草活骨膏”问世,过去大家认为不好治的病,遇到这种产品就不同了,特别是颈、腰椎间盘突出、椎管狭窄、椎体滑脱增生、退行性膝关节炎、腰疼、坐骨神经痛、腿脚麻木胀疼、头晕手麻、关节疼痛积水变形觉得自己已陷入绝境想做手术者用后常有立竿见影之妙,很多人24小时就能见效,2个礼拜站立走躺灵活自如……

于采用了现代生物低温浓缩技术提取,药力强,药性猛,强效活性成分能直透皮下骨质,通过营养修复关节软骨、滑膜、半月板,溶解钝化骨刺,消除粘连水肿和无菌性炎症,迅速解除疼痛,急性发作期24小时见效,2个礼拜恢复正常生活……拄拐杖坐轮椅的重症患者按周期使用也经常有奇迹发生!

首次购买的患者可享受特优体验价!
骨病热线 0371-65157750

部发挥作用,溶解突出物,修复椎间盘,矫正颈椎曲度,快速消除钙化增生炎症,迅速解除神经压迫,很多患者2-4小时就能见效,2个礼拜恢复正常生活,病越重见效越快!

首次购买的患者可享受特优体验价!
骨病热线 0371-65157750

“椎间盘突出”之所以难治原因在于它是个独立的无血管组织,常规产品很难进入病灶,突出日久还会引起粘连钙化让手术也无能为力,“仙草活骨膏”的独特之处在于它突破了原有的治疗理念,专门针对椎间盘的生理特点和深层病因研制而成,能够进入组织深处发挥作用,使突出物失水萎缩,体积变小,钙化粘连增生炎症消除,从而解除对神经根的压迫……

首次购买的患者可享受特优体验价!
骨病热线 0371-65157750 外地邮寄货到付款
郑州市大学路医学院对面九州通大药房!

进出樱桃沟,车如蜗牛爬

前天上午,马先生驱车前往樱桃沟,虽然刚刚9点,进入侯寨的车辆已经非常多。

11点,马先生返回市区:“从景区出来到郑密路,其实过去只要五六分钟,结果这次走了半个小时。”

“在景区里面,已经没有一丝空位,大量的私家车停在沿途,乘客步行进景区。更有的人已经把车停到了侯张线的进口处,想想都恐怖,进到里面好几公里的路呢。”

“更恐怖的是,我出来的时候,虽然车跟蜗牛爬一样,但是还有大量的车往里面扎,我看着都觉得头皮发麻,不知道他们该怎么

市民的几点意见

能否提供免费“摆渡车”

“堵死,主要是车太多了,看每个樱桃园里还不得人得多。”

刘先生昨日经历了痛苦的回城经历后,提出了他的想法:在郑密路进景区的路口,设置一些摆渡车,让市民免费乘坐。

进出景区的路太少

“我觉得里面停车场太少,进出景区的道路太少,里面只有一条环线,需要再增加大量的连接线。”王女士说。

记者了解到,虽然今年二七区投入1000万修建了侯寨至台郭、樱桃沟二期等

出来。”

周末两天,下午3点到5点,是这里最为拥堵的时刻,整个景区被私家车堵成一锅粥。从景区出来最少需要一个小时。

自驾族决定低碳

许先生昨日开车带着老婆和孩子去了樱桃沟,看到里面的私家车拥堵,他也深有感触:“说实话,开车进去后确实感觉太不低碳了。其实去樱桃沟,骑车更适合。”

许先生认为,从南郊开始算,骑自行车大概只要半个小时就可以到景区,骑电动车速度会更快点。

三纵两横道路,但是依然无法满足樱桃节的交通需求。

手机信号太差

“打电话简直跟进了山区一样,信号实在太差。”陆小姐和几个朋友在人流中走散了,再也联系不上,在里面跑了几个来回,才找到大家。

据一位现场工作人员介绍,由于当天游客太多,当地信号资源有限,造成了这种情况。

陆小姐建议:“以后樱桃节的时候,通信的应急车也应该考虑前往。”