

# 普桑挤瘪,司机没啥事

## “开车20年,最明智的一次急打方向”

“一辆水泥罐车好像发疯了,在西绕城公路南段和大学路口连撞5辆车。一辆轿车被这辆罐车推入前面的货车下,轿车司机现在还被卡在车里出不来。”昨天11点多,市民李先生向本报来电。

晚报首席记者 徐富盈/文 晚报记者 廖谦/图



普桑又受气,又受伤。

热线一响 记者追访

67659999

您有新闻线索,还可以这样告诉晚报:  
东区热线: 60955255

【目击者】

罐车像推土机  
推着前面的4辆车跑

昨日11时,在西绕城公路南段与大学路口西侧,6辆汽车横七竖八地停在那里,把整个路口堵了个严严实实。

最中间的一辆红色水泥罐车,车牌号为豫AH0157,头东尾西。

罐车右后侧,是一辆车牌号为豫CR7391的白色货车。

罐车前保险杠顶着一辆车牌号为豫AH4348的黑色桑塔纳轿车。

普桑轿车比较惨:车头被罐车撞入前方的豫AF7816的解放牌厢式货车后底盘下,车尾被撞入一辆车牌号为豫AMA926的跃进牌货车尾部下面。

解放牌厢式货车前面,是一辆尾部损坏的豫AS2316小轿车。

十八里河的陈大春目击了事故的经过——

“当时我在路边吃饭,突然听到一声响,回头就看到从西过来一辆罐车,撞倒前面白色货车左侧,小货车当时被弹向右侧,像断线的风筝,晃了几晃才停了下来。”

陈大春说,罐车并没停下来,而是继续由西向东冲了过去——

前面很多车正在等信号灯,罐车一下子撞到了前面的黑色普桑。

当时罐车就像台推土机,推着普桑向前跑。东西方向的轿车也变成了南北方向,车头挤到了前面的“解放”后底盘下,车尾则钻到“跃进”的尾部。

4辆车一起向前走,直到“解放”撞上前面的轿车,向前推了几米才停了下来。

陈大春说,桑塔纳轿车被推出20多米远。

【救援者】

普桑司机吓得站不起来,扶着轿车直喘气

鹤壁司机刘海山的车就停在现场30米远处,他在路边维修部买配件。

“我看到桑塔纳车被罐车向前推着走,轮胎与路面摩擦得‘唧唧’响,普桑底盘也与地面摩擦,声音很恐怖,我真不敢相信这是真的。后来听说,罐车内散装水泥有40多吨。”

刘海山说,他冲上去时,罐车已停了下来,他听到桑塔纳车内有人喊救命。

桑塔纳已经低了一半,底盘也贴到地面上,司机上半身歪在副驾驶座上,安全带被他向上挣到了胯部。

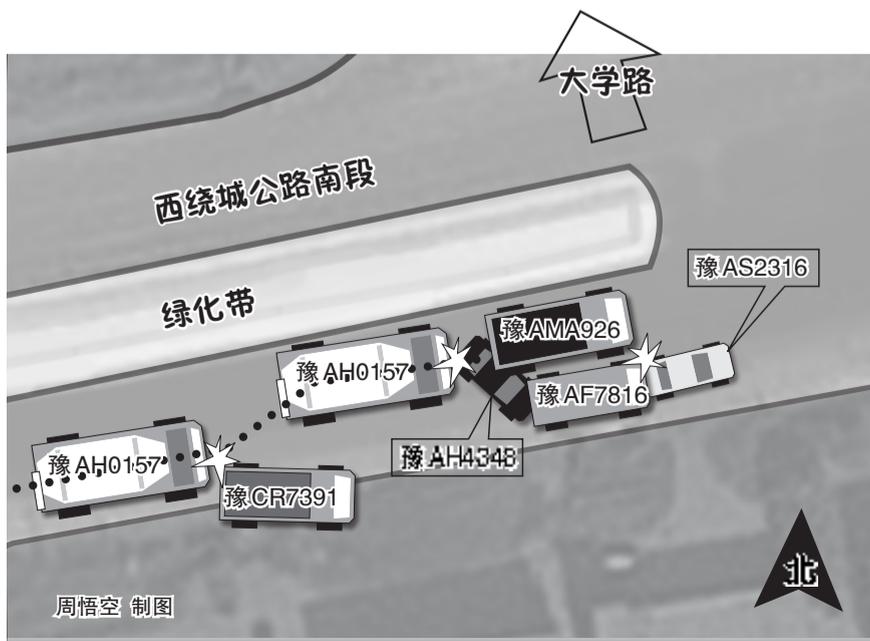
“我和另外两个男的一起,猛地去拉轿车右前门才把门打开。司机这才反应过来,想到去解安全带。”

司机去掉安全带后,刘海山把他从副驾驶室内救出。

“他被拉出来时,已经吓得站不起了,扶着轿车直喘气,满头大汗。”



普桑司机讲述惊魂一刻。



周悟空 制图

【普桑司机】

要不是我反应快,一歪身子  
我绝对完了

普桑司机是十八里河镇的刘全忠。

“要不是我反应快,把身子尽量往旁边一歪,我绝对完了。你们看看,前面那辆卡车底盘已经挤到我的方向盘了。”

刘全忠说,当时他行驶到这里,前面是红灯,他就停车等信号灯。

“我是老司机,从后视镜看到罐车没有减速开过来,如果我不动方向盘,罐车直着撞上我的车,会把我的车挤入前面的货车底下,我无处可躲。我不能等死,赶紧向右打方向,方向盘刚打过,罐车就撞上我的车尾,并向前推。我的车横了过来,斜着向东南方向推,车头刚好卡在解放卡车的尾部。”

刘全忠说,这是他开车20年最明智的一次急打方向。

随后,他跟赶到的家人一起到医院做检查。

【肇事罐车】

刹了几次车,都没刹住

罐车司机是来自新密的耿彦伟。事发后,他怕被人打,在离自己车几十米处,来回地走动。

问他是什么原因,他先是摇头,后来满脸迷茫。

同车的一名中年男子介绍:“当时没有刹车了,撞了第一辆小货车时,他就刹车了。接下来撞上轿车后,他又猛踩刹车,可车还是没刹住。”

顺着这名男子手指的方向,罐车所过的地面果然没有刹车印。

“小耿有多年的驾龄,他不可能在连撞两车后,不去踩刹车。他当时绝对踩了,是刹车突然失灵。在被几辆车卡住后,罐车才停下来。”该男子说,所幸没有出大事。

【西四环】

没竣工就通车  
管理有真空车祸多

西绕城公路又叫西四环,是郑州的重点工程,从北侧的花园路互通立交桥向西,过沟赵向南,至侯寨向东,到107辅道交会处。

虽然工程还没有竣工,但因为交通压力非常大,相关部门考虑社会因素,还是把已经有基本通车条件的西段与南段开始通车。

因为还处于施工中,路面管理权并不归交警部门,警方无法在路面上安装正规的指示灯。

提前通行的西环造成管理真空,成了事故的多发地段。

交警二大队一位民警介绍,因为车辆的增多,近年来全市乃至全省,交通事故呈上升趋势,西绕城公路事故更多一些,该路事故最多的路口,首推植物园西南角的桐树王村口。

“昨天(16日)在西绕城公路的北徐庄村口,一肇事车把前来救人的一位120急救人员当场撞死,引起村民不满,因为该村几个月来常发生交通事故。这与司机车速快,路口没有红绿灯和斑马线,以及村民必须路过的通道有关。”

而桐树王村的村民,因为村口常发生交通事故,村委会组织村民筹钱2万余元,自己在村口安装了一个警示灯。

昨天下午,郑州航院的杨老师介绍,他自发研制了一种彩色防滑路面,铺设在事故多发地带会起到一定的安全作用。记者已把他的发明转告警方。相关试铺的工作正在协调进行中。

线索提供 李红跃