

新世纪十年见郑

话题专题

郑州新区、郑州地铁,是现代化城市的两个缩影。它们的规划和建设,将使城市的现代化水平得到一定程度的提升。十年后的郑州新区和郑州地铁会是什么模样?两个10岁孩子的想象和城市决策者的规划,勾画出了现代化的郑州的轮廓。

我家门口,邻居们跳华尔兹

【畅想】

10年后的郑东新区

10年后,我会变成一个漂亮的姑娘,我居住的郑东新区也会变得更漂亮。

看!一块又一块的绿地,一片又一片的花圃,一幢又一幢的华丽别墅,一个又一个成熟的社区……高楼大厦拔地而起,商业大楼、办公大楼、购物大楼、写字楼……鳞次栉比,来自世界各地的精英们,聚集在这里。

那时的郑东新区一定很繁华。夜幕降临,华灯初上,郑东新区灯火通明,浪漫的情侣手拉手漫步在如意湖畔;社区的阿姨、奶奶、叔叔、爷爷,手拉手,在门口的空地上跳着优美的华尔兹;新火车站附近的商业街,就是一个不夜城。

那时的郑东新区,也应该是“时尚”的。拥有一流的负离子空气净化器;拥有无数个游泳池、喷泉、赛车室;高品质的餐厅随处可见,你只要在家轻点鼠标,不一会儿就能吃到传统的筒子饭、午餐水果、香肠和汉堡……



姚佳池
郑东新区聚源路小学四二班
辅导教师:宁喜平

讲述人

【目标】

10年后,郑州新区人均GDP超10万元

2008年11月,省委、省政府在对河南省、郑州市内外发展环境进行深入分析的基础上,提出了建设“大郑东新区”的战略决策,郑州新区的概念由此开始成形。

郑州新区面积1840平方公里,规划区为郑州新区全域,包括城区及郊区两个部分。

城区即由郑州新区规划城区各组团及组团间的生态绿地构成的区域;郊区即郑州新区城区以外的区域,包括小城镇及其农业生产空间。

按照规划目标,至2020年,郑州新区总人口达到400万人,城镇化率达到92%。全面实现12年免费教育,城乡每万人拥有卫生技术人员数比下降至1.2:1以下,城乡公共文化阵地达标率达到100%,农民养老保险参保率达到100%,城镇登记失业率控制在4%以内。规划城区为城区八个组团,人口规

模为323万人;规划新市镇为雁鸣湖、黄店两远郊新市镇及白沙、花园口、柳林、姚家四个近郊新市镇,人口规模合计27万人;规划祭城、韩寺等10个镇为一般镇,人口规模合计18万人。

城区人口规模为490万人;规划城区外围组团为雁鸣湖、黄店,人口规模分别为20万人、15万人;规划小城镇为花园口、柳林等10个镇,人口规模合计45万人。

城镇职能分为农业、农产品精深加工、配套工业、农业物流、商贸服务、乡村旅游、生态旅游等八个类型。

引导农村居民点向生态环境相对良好的地区、交通沿线集聚,减轻农村生活方式对生态环境的压力,增强农村居民点与各等级发展极点联系的便捷程度。至2020年,郑州新区人均GDP超过10万元,三次产业结构调整为2:38:60,城乡居民收入比下降至1.7:1。

晚报记者 邢进文 张翼飞/图



现代都市

进入地铁站台,不一会儿车子就来了,我坐在宽大舒适的座椅上,伴随着舒缓的音乐,机器人乘务员端上热腾腾的茶……

未来生活

“三化两型”之现代化

必须坚持以现代化为目标。围绕提升城市经济、人民生活、社会发展和基础设施现代化水平,加快郑州现代化城市建设进程。

建设纲要



地铁站台(规划图)。晚报记者 张翼飞 翻拍

乘坐地铁,机器人奉上热茶

【畅想】

10年后的郑州地铁

10年后,我每天都乘坐地铁上班。那时候的地铁有了好多条线路,宛如一列列地下“蛟龙”。

10年后的地铁站真漂亮!四通八达的大厅,精美的天花板,高大的柱子,尤其是休息椅的设计别致可爱。华侨城站的是大板图,竹子林站的椅子是由竹节串联而成的,会展中心的是黑白相间的“乙”形椅子。

地铁站不仅环境优美、设计独特,设备也十分先进,采用无人售票式。我们来到售票机前,看到屏幕上有很多站点,我们选择了“会展中心”,我把钱投进去时,出来的并不是车票,而是绿色的圆形卡片。在检票进站时,竟然还是仪器检票!我把卡片对着扫描仪一扫,门自动打开,等我们走过去,门又自动关上。

进入站台,不一会儿车子就来了,我坐在宽大舒适的座椅上,伴随着舒缓的音乐,机器人乘务员端上热腾腾的茶……



王国栋
郑州市中原区伏牛路第四小学四三班
辅导教师:田豫

讲述人

【目标】

“三步走”成就郑州地铁宏图

按照规划,正在紧张建设的郑州地铁由6条轨道交通线路组成,地铁建设将分为起步、发展、成熟完善3个建设阶段,2013年建成通车后,郑州将向国际化城市标准迈进。

起步阶段从开始建设起至2015年,建设1、2号线一期工程。地铁线网规模45.39公里。

建成通车后,结合中心城区的发展,向东辐射中牟、开封,利用中原城市群城际轨道交通中的郑州——开封线,承担中心城区与中牟、开封的轨道交通联系。

发展阶段是从2015年至2020年,1号线、2号线二期,3号线一期,4号线一期,构成地铁线路“井”字形骨架线网。新增线网50.22公里,地铁线网总规模95.61公里。

建成通车后,结合中心城区的发展,向西辐射带动荥阳——上街组团的发展,向南辐射带动航空港组团的发展。

在郑州——开封线的基础上,利用中原城市群城际轨道交通中的郑州——机场线、郑州——洛阳线,承担中心城区与上街——荥阳组团、航空港组团的轨道交通联系。

2020年之后为地铁建设的成熟完善阶段,届时,将形成“三横两纵一环”全部地铁线网。

在骨架线网的基础上,建设6号线、5号线以及2、3、4号线二期工程,完成全部线网建设。新增线网106.75公里,地铁线网总规模达到202.35公里。

为满足郑州东西轴线发展的需要,修建两条中心城区至中牟、上街的市域轨道线,分别连接中牟近郊组团和荥阳——上街组团。

同时,与郑州——开封线、郑州——机场线、郑州——洛阳线一起,构成城镇密集区的轨道交通线网。

晚报记者 邢进文 张翼飞/图