

新世纪十年见郑

话题专题

郑州新区、郑州地铁，是现代化城市的两个缩影。它们的规划和建设，将使城市的现代化水平得到一定程度的提升。十年后的郑州新区和郑州地铁会是什么模样？两个10岁孩子的想象和城市决策者的规划，勾画出了现代化的郑州的轮廓。

我家门口，邻居们跳华尔兹

【畅想】

10年后的郑东新区

10年后，我会变成一个漂亮的姑娘，我居住的郑东新区也会变得更漂亮。

看！一块又一块的绿地，一片又一片的花圃，一幢又一幢的华丽别墅，一个又一个成熟的社区……高楼大厦拔地而起，商业大楼、办公大楼、购物大楼、写字楼……鳞次栉比，来自世界各地的精英们，聚集在这里。

那时的郑东新区一定很繁华。夜幕降临，华灯初上，郑东新区灯火通明，浪漫的情侣手拉手漫步在如意湖畔；社区的阿姨、奶奶、叔叔、爷爷，手拉手，在门口的空地上跳着优美的华尔兹；新火车站附近的商业街，就是一个不夜城。

那时的郑东新区，也应该是“时尚”的。拥有一流的负离子空气净化器；拥有无数个游泳池、喷泉、赛车室；高品质的餐厅随处可见，你只要在家轻点鼠标，不一会儿就能吃到传统的筒子饭、午餐水果、香肠和汉堡……

【目标】

10年后，郑州新区人均GDP超10万元

2008年11月，省委、省政府在对河南省、郑州市内外发展环境进行深入分析的基础上，提出了建设“大郑东新区”的战略决策，郑州新区的概念由此开始成形。

郑州新区面积1840平方公里，规划区为郑州新区全域，包括城区及郊区两个部分。

城区即由郑州新区规划城区各组团及组团间的生态绿地构成的区域；郊区即郑州新区城区以外的区域，包括小城镇及其农业生产空间。

按照规划目标，至2020年，郑州新区总人口达到400万人，城镇化率达到92%。全面实现12年免费教育，城乡每万人拥有卫生技术人员数比下降至1.2：1以下，城乡公共文化阵地达标率达到100%，农民养老保险参保率达到100%，城镇登记失业率控制在4%以内。规划城区为城区八个组团，人口规

模为323万人；规划新市镇为雁鸣湖、黄店两远郊新市镇及白沙、花园口、柳林、姚家四个近郊新市镇，人口规模合计27万人；规划祭城、韩寺等10个镇为一般镇，人口规模合计18万人。

城区人口规模为490万人；规划城区外围组团为雁鸣湖、黄店，人口规模分别为20万人、15万人；规划小城镇为花园口、柳林等10个镇，人口规模合计45万人。

城镇职能分为农业、农产品精深加工、配套工业、农业物流、商贸服务、乡村旅游、生态旅游等八个类型。

引导农村居民点向生态环境相对良好的地区、交通沿线集聚，减轻农村生活方式对生态环境的压力，增强农村居民点与各等级发展极点联系的便捷程度。至2020年，郑州新区人均GDP超过10万元，三次产业结构调整为2：38：60，城乡居民收入比下降至1.7：1。

晚报记者 邢进文 张翼飞/图



现代都市

进入地铁站台，不一会儿车子就来了，我坐在宽大舒适的座椅上，伴随着舒缓的音乐，机器人乘务员端上热腾腾的茶……

未来生活

“三化两型”之现代化

必须坚持以现代化为目标。围绕提升城市经济、人民生活、社会发展和基础设施现代化水平，加快郑州现代化城市建设进程。

建设纲要

1. 切实转变经济发展方式。促进经济增长由主要依靠投资拉动向依靠消费、投资、出口协调拉动转变，由主要依靠增加物质资源消耗向主要依靠科技进步、劳动者素质提高和管理创新转变。
2. 加快产业结构优化升级。走高端产业发展之路，不断扩大第三产业规模，加快形成与中心城市功能相适应的现代产业体系。
3. 全面提升居民生活质量。深化收入分配制度改革，建立与经济发展相适应的工资增长机制，切实保护劳动要素在收入分配中的权益，努力提高居民收入水平。
4. 推进公共服务均等化。加快城乡居民社会保障、教育、医疗、卫生等公共服务的全覆盖，持续增加公共财政用于社会保障体系和社会建设的投入。
5. 完善社会管理。进一步健全党委领导、政府负责、社会协同、公众参与的社会管理格局。
6. 提高市民文明素质。
7. 加快城市建设现代化。按照基础设施健全、城市功能完善、居住环境舒适、管理水平先进、文化氛围浓厚、都市品位彰显的要求，不断提高城市建设的现代化水平。
8. 实现城市管理科学化。加强城市规划管理，加快专项规划和市区控制性详细规划的编制，切实维护规划的严肃性、权威性。



地铁站台(规划图)。晚报记者 张翼飞 翻拍

乘坐地铁，机器人奉上热茶

【畅想】

10年后的郑州地铁

10年后，我每天都乘坐地铁上班。那时候的地铁有了好多条线路，宛如一列列地下“蛟龙”。

10年后的地铁站真漂亮！四通八达的大厅，精美的天花板，高大的柱子，尤其是休息椅的设计别致可爱。华侨城站的是大板图，竹子林站的椅子是由竹节串联而成的，会展中心的是黑白相间的“乙”形椅子。

地铁站不仅环境优美、设计独特，设备也十分先进，采用无人售票式。我们来到售票机前，看到屏幕上有很多站点，我们选择了“会展中心”，我把钱投进去时，出来的并不是车票，而是绿色的圆形卡片。在检票进站时，竟然还是仪器检票！我把卡片对着扫描仪一扫，门自动打开，等我们走过去，门又自动关上。

进入站台，不一会儿车子就来了，我坐在宽大舒适的座椅上，伴随着舒缓的音乐，机器人乘务员端上热腾腾的茶……

【目标】

“三步走”成就郑州地铁宏图

按照规划，正在紧张建设的郑州地铁由6条轨道交通线路组成，地铁建设将分为起步、发展、成熟完善3个建设阶段，2013年建成通车后，郑州将向国际化城市标准迈进。

起步阶段从开始建设起至2015年，建设1、2号线一期工程。地铁线网规模45.39公里。

建成通车后，结合中心城区的发展，向东辐射中牟、开封，利用中原城市群城际轨道交通中的郑州——开封线，承担中心城区与中牟、开封的轨道交通联系。

发展阶段是从2015年至2020年，1号线、2号线二期，3号线一期，4号线一期，构成地铁线路“井”字形骨架线网。新增线网50.22公里，地铁线网总规模95.61公里。

建成通车后，结合中心城区的发展，向西辐射带动荥阳——上街组团的发展，向南辐射带动航空港组团的发展。

在郑州——开封线的基础上，利用中原城市群城际轨道交通中的郑州——机场线、郑州——洛阳线，承担中心城区与上街——荥阳组团、航空港组团的轨道交通联系。

2020年之后为地铁建设的成熟完善阶段，届时，将形成“三横两纵一环”全部地铁线网。

在骨架线网的基础上，建设6号线、5号线以及2、3、4号线二期工程，完成全部线网建设。新增线网106.75公里，地铁线网总规模达到202.35公里。

为满足郑州东西轴线发展的需要，修建两条中心城区至中牟、上街的市域轨道线，分别连接中牟近郊组团和荥阳——上街组团。

同时，与郑州——开封线、郑州——机场线、郑州——洛阳线一起，构成城镇密集区的轨道交通线网。

晚报记者 邢进文 张翼飞/图



姚佳池 郑东新区聚源路小学四二班 辅导教师：宁喜平

讲述人



王国栋 郑州市中原区伏牛路第四小学四三班 辅导教师：田豫

讲述人