

# 大家快来抓拍交通陋习、记录文明车辆

联系我们:热线67659999 QQ778978692 电子邮箱 zzwbsqh@163.com

晚报倡议

## “解堵行动联盟”倡议书

我们无法改变,铁路线将整个城市分割;  
我们也无法改变,基础设施集中建设。  
但是,我们可以做到文明出行,遵守规则。  
为此,晚报倡议:

1.希望热心商家报名参与“解堵行动联盟”,提供您的产品和服务,用于奖励那些为此做出贡献的市民。如果您愿意拿出一张电影票,一张美容卡,就可能纠正一次交通违法行为,进而改变更多人的行为,我们将对您的善举进行感谢。

2.希望广大市民参与“解堵行动”。请您拿起手机、相机,或者手中的笔,记录那些不文明行驶、不文明停放的车。当然,您也可以记录那些文明行驶、文明停放的车。此外,您还可以提出您的建议,还可以记录那些相关的人和事。您将得到热心商家提供的奖励。

## 参与抓拍可获得多种奖励

您可以抓拍不文明交通行为,违法变道、加塞、闯红灯等交通违法行为,也可以发现有主动停车让人、不抢绿灯、义务值勤的志愿者等交通参与者的优秀行为。

把图片拍下来传给我们,在被晚报刊登后,都会获得一定的报酬或奖品。

参与,您就可以获得以下奖励之一:

郑州市又一村解先生餐饮有限公司提供100元餐券  
奥斯卡大上海国际影城提供的“郑州晚报-郑州手机报”10点专场电影票2张  
郑州曹保东口腔会所(德国尤根牙科河南唯一特约合作单位)提供的100元口腔保健治疗券1张

衷心感谢以上单位支援社会公益活动,全社会齐动员为缓解拥堵的城市交通作出贡献。

## “文明交通我建议”昨天发奖了

# 10位市民每人现场领到200元



昨天,市公安局副局长常志军为孟文杰等10人发放200元奖金。

## 郑州解堵“金点子”,或能点石成金

如果,您明天骑自行车上街,就会发现郑州道路交通发现了一些小小的变化。

中原路与嵩山路口东西方向、花园路与农业路口南北方向、花园路与黄河路口南北方向、紫荆山路与西大街路口4个方向、花园路与东风路口南北方向的非机动车道,靠近路侧设置宽约1米的地方,施划右转弯非机动车道(施划非机动车图案、3米长右转弯箭头),方便右转弯非机动车通行。

该建议是二里岗办事处的孟文杰提出的。“为解堵郑州出些点子,是大家应该做的

事。”昨天下午,孟文杰从市公安局副局长常志军手中接过200元奖金。

另外还有9名市民分别在现场领到200元的奖金。其中有4位是本报读者。

而早在5月12日,郑州警方就结合本报两位出租车司机读者陶先生和李新伟的意见,对南顺城街(大同路至菜市街)段恢复了双行。

昨天,李新伟也来到市公安局领取了200元现金奖励。

本报读者王国顺所提“在正兴街与福寿街路口增设前方车道指示标志”建议,也已经落实。

## 警方收到意见、建议2156条,761条是晚报读者的贡献

截至5月19日16时,“文明交通我建议”活动中共收集群众意见、建议2156条,其中有761条是晚报读者的贡献。

这些建议和意见主要涵盖交通管理、市政工程、规划设计和其他方面等四大类问题。

交警部门通过对这2156条建议和意见进行筛选,最终决定对其中的100条交通管理类合理化意见和建议进行奖励,共计奖金2万元。除了在现场领到奖金的10名热心群众代表外,其他合理化建议提供者的奖金将通过各种渠道陆续发放。

## 这些“金点子”,你看中用不?

昨天,到现场领奖的10位市民所提意见、建议内容,晚报摘要刊登,你看看是不是可行。

1.孟文杰 提出非机动车道设右转弯专用车道。警方认为该意见可行,将于近日试点实施。

2.贾先生 建议十字路口中心区域施划黄方格。警方认为该意见可行,将于近日试点实施。

3.李先生 建议文化路与农业路南北方向高峰期禁左。警方将研究后再定。

4.韦女士 建议陇海路与嵩山路口将非机动车停车线后移,西口偏移中央隔离护栏,增加1排右转弯车道。警方认为可行,待研究后实施。还建议出租车司机参与交通志愿者活动。警方认为可行,择日组织实施。

5.王先生 建议正兴街与福寿街路口增设前方车道指示标志。该建议目前已落实。

6.焦女士 目前嵩山路与建设路北口信号灯通行方式为左左转再直行,致使左转弯车辆不能顺利进入左转车道,建议调整信号灯通行顺序。警方认为该建议可行,实地调研后实施。

7.柳先生 建议将南阳路与农业路交叉口禁止左转弯时段由早上7:50-9:00向前提,因为该路口早上高峰期出现的比其他路口早,警方认为可行,将尽快予以实施。

8.刘先生 建议东风路中医院附近施划停车位。警方认为可行,近期予以实施。

9.张先生 建议新郑路铁路地下道内安装电子警察设备,防止由南向北的车辆驶入对面车道,造成整个路段的拥堵。警方调研后再定。

10.李先生 陶先生 建议南顺城街部分路段实施双行。该建议目前已实施。

## 违章不是哥想做的 哥也想开好车、服务好乘客

在郑州的路面上行驶着4400多辆公交车,我们每个人都和公交车产生着这样那样的联系,也发生着各种各样的不满和摩擦:不靠站载客、抢道行驶、争抢进站、随便变线、借用其他车道变相闯信号……

昨天,记者走近两位不同公交线路的司机师傅,告知你公交车违章是如何造成的,不同管理制度下司机表现又是如何。采访中,他们都流露出这样的期望,考核司机的应当是如何开好车、服务好乘客,违章行驶的司机应当受到更多奖励。

据统计,郑州公交如今已经发展到拥有220多条线路、4430辆公交车、公交车司机8000多人的规模。郑州公交规划在今明两年陆续购置公交车近千辆,未来几年将发展到300条线路。

## 每天要跑6趟,完不成扣钱

昨天下午3点半,记者来到黄岗寺附近的一个公交调度室。

一位35岁左右的公交师傅蹲在调度室门前正在吃盒饭,由于没有筷子,他只能靠嘴大口大口地把饭吞进肚子里。他疲倦地说,从早上6点多吃完早饭后,这是第一顿饭。

郑州晚报:您每月的基本工作量是多少?完成基本工作任务有困难吗?

公交司机:每天跑6趟!一个月下来就180多趟。每趟按一个半小时算,一天光在车上就得待9个小时,这还不算堵车时间和往返上班的时间。完成这个任务,肯定有困难!我们每天要完成6趟的基本工作量,完不成扣钱。

## 开旧车,车长特别担心燃油量

郑州晚报:还有什么因素,会影响你们的工资?

公交司机:我们最怕顾客投诉!如果每个月顾客投诉量过多的话,工资会扣更多!其他的像燃油量、拉客量也会影响我们的收入。拿燃油来说吧,郑州的路况大家都清楚,天天堵,堵起来就没有谱。一堵车,耗油量就要上去。再有,我开的是比较破的车,耗油量更是没谱了!

## 管理模式和糟糕路况逼得车长们不得不违章

郑州晚报:很多人都在说,公交车不守规矩,在路面上横冲直撞,乱超车、乱变道,这些是压力造成的吗?

公交司机:管理模式再加上糟糕的交通路况所致。我平时也是比较遵守各项规定和交通法的,但是这样就很难保证完成任务了。有时候不得不违章,比如走边道、不进站、不二次进站、抢信号灯等,这都是被逼的。速度上不去,不仅乘客不乐意,完不成任务我们的工资也要少。你看,就这我今天还有两趟任务还没完成呢!饿也没办法,已经习惯了!干我们这行的,吃饭没个准点儿很正常。

## 车长压力大,好多年年轻人辞职了

郑州晚报:考核标准这么严格,公交司机的压力一定很大。

公交司机:是啊!几乎一切都与工资挂钩!一上车就要担心今天能否拉够趟数,担心耗油量,担心乘客数量,担心顾客投诉。好多年年轻人因为考核标准太严,工作压力太大都辞职了。

## 公司管理人性化,让车开得更安心

昨天下午,记者来到万客来一处公交调度室内。相比上一位司机,因为所处的公司不同,管理制度不同,这名公交司机要轻松一些。

郑州晚报:你们每个月基本工作量是多少?

公交司机:我这条线每天要跑3趟,一个月要完成90趟,但现在郑州道路交通不好,到处都在修路,拥堵得厉害,公司管理比较人性化,只要每月完成75趟就可以了。

郑州晚报:按照你跑的那趟线路计算,如果老老实实地跑一趟,会用多久?

公交司机:我这条线很长,从万客来一直到花园路北段,加上堵车,来回一趟就需要4个小时。

郑州晚报:过去呢?

公交司机:过去来回一趟2个半小时,现在堵得厉害,尤其在花园路国基路,过一个路口就需要20分钟。

郑州晚报:现在的制度,是不是让违章减少很多?

公交司机:是啊,工作量减少了,大家都不急不躁开车,另外公司派了很多督察上街,检查我们公交车司机是否有违章行为,有违章行为加倍罚款。希望考核我们司机的时候,趟数是一个方面,适当就行,更重要的是考核如何开好车,服务好乘客。

本版文/孙庆辉 孙娟 图/白韬

【两位公交司机的心里话】