

车速超过每小时100公里时,安全车距为100米以上



高速公路安全车距

《中华人民共和国道路交通安全法》规定:机动车在高速公路上行驶,车速超过每小时100公里时,安全车距为100米以上;车速低于每小时100公里时,最小安全车距不得少于50米。

交管部门解释,当机动车时速为60公里时,行车间距应为60米以上;时速为80公里时,行车间距为80米以上,以此类推。有汽车制造商认为,随着车辆的老化和车轮的磨损,刹车距离会相应延长。当时速为60公里时,车距至少保持在80米以上;当时速80公里时,至少留有100米的间距。



车速低于每小时100公里时,最小安全车距不得少于50米

周悟空 图

“开车族”应牢记一个数据 安全车距不得少于50米

有经验的司机还说了一个名词“3秒车距”

这起惨烈车祸的发生,关键就在于4辆车没有保持安全车距,据网上调查,车辆追尾事故中80%是因为行驶时跟车太近引发的。

【再多学点】

高速公路上的安全车距 为何要在百米之上? 因为1.5秒决定命运

高速路上,你的速度从60迈加到80迈,直至100迈、120迈……突然,你发现前方视线里出现了一辆车,你的大脑告诉你:“不好,要追尾了!”你的右脚立刻从油门换到刹车。你以为天下太平,哪知车祸还是发生了。

为什么?有一个原因你可能怎么也想不到——高速行驶时,大脑作出反应需要1.5秒,你虽然很快作出刹车或变道反应,但还是滞后了。

1.5秒车子能跑多远

专家还举了个例子,时速100公里时,1.5秒已经开出40米,车子停下还需更长的距离,也就是说,驾驶员的实际安全刹车距离是:1.5秒×100公里/时+刹车后的滑行距离。另外,汽车的操纵性取决于4个轮胎的触地面积,但是汽车的速度越高,轮胎的触地面积越小,甚至只有四指宽的轮胎接触地面,其操纵稳定性可想而知。

有多年开车经验的何先生这样描述他对“1.5秒”的感受:“高速上,那些大货车速度是比较慢的,可能也就顶多60迈、80迈的样子。有一次在高速公路上,发现离货车近了后我立即减速,还是差点撞上,离货车大约只有10米不到了,幸好后面近距离内无车,变道才化险为夷。当时也是没怎么明白究竟,后来知道了这个1.5秒,那以后,我跟前车的距离都会增加几十米。”

5年驾龄司机 最易发生 追尾事故

据交警介绍,很多追尾事故是因为车速过快,未与前车保持安全距离引起的。而且,发生此类事故的,并非新手占主要比例,反而是驾龄在5年左右的司机。

作为新手上路,大部分人在驾驶的过程中都很谨慎,而且车速也不会太快,不会紧跟前车。所以,追尾事故的发生率反而是驾龄在5年左右的司机,因为上路的时间相对较长,认为自身的车技不错,通常更容易麻痹大意。

开车保持“三秒车距”

在有的国家,要求行驶的车辆,车要能看到前车的后轮,作为车距标准。但是,在我国,交通安全法主要对高速公路上行驶车辆的车距有具体的标准。对于其他道路上的行驶车辆,通常是规定了车速,没有把车距量化。对此,一些老司机支招,表示有一个简单易学的判定前后安全车距的方法,叫“三秒车距”。

具体判定方法是:

以前车经过某一标志物开始,数三秒。

在三秒后你的车才到达该标志物,就在安全距离之内。

如在三秒内就到达或经过该标志物,就说明安全距离不够。

当安全距离不够时,前车紧急制动,绝大多数情况下,你的车会发生追尾碰撞。这个判定法已经记入了前后两车的行驶速度,简单易行。车速越快,三秒行驶距离就越长。如果行驶前方视野很好,可以看到前面数车的行驶状况,三秒车距就可以灵活掌握,适度缩短一些。当前面是大客,特别是大货,不要以为前面的刹车距离比你的车要长,还是应保持三秒车距为好。

综合《江南都市报》等

热烈祝贺 郑州晚报 创刊 61 周年, 改版 8 周年!

专业小额贷款服务 全心助力您的发展



中国邮政储蓄银行 郑州市分行
POSTAL SAVINGS BANK OF CHINA



“好借好还”小额贷款

专为广大商户、农户朋友服务的“好借好还”小额贷款,无需抵押、质押,不收杂费,仅需现场申请就可轻松办理。

让您省心、放心、安心、舒心!

服务专线:

市区60110088/60110188 荥阳64891888
新密69992196/63012100 新郑63201577
巩义68171166/68171199 登封62832622
中牟62100507 上街68926085

监督热线: 60110189

进步, 与您同步!