

B04

年 感谢有您 改版 年 感恩回馈

"見" 【 144元初一份全年《郑州晚报》,将有1名读者获得价值01倍《8784元》的珠宝礼品,将有61名读者获得价值8倍《1152元》的珠宝礼品。

继"郑州晚报首届读者节"之后,郑州晚报再次派送大礼。即日起。见固话尾号、手机尾号、车牌尾号、身份证尾号为61或8的读者,

2010年5月26日 星期三 主编 来从严 编辑 白贺 校对 王泓 版式 陶莎

《科技·绿色·引领未来》大型特刊之。节油技术

新能源10年后也不会超过汽车总量的10%,节能减排只能从传统发动机入手

节油技术的应用和发动机的小型化趋势越来越明显

据悉,政府关于新能源车型的购买补贴方案 细则即将出台,于是一阵新能源车型的关注热潮 再次来袭。在"新能源"概念大行其道的今天,汽 车领域的传统发动机技术的光芒似乎不再那么耀 眼,然而纯电动车型的充电便利性问题、动力能不 能够用、混合动力车型的昂贵价格令大家望而却 步。不管如何,这一切的努力都是在鼓励节能减 排。那么,关于节能减排,是否除了新能源车型就 别无他法了? 其实还有一种选择,就是选择具备 节油技术发动机的车型,这些技术令油耗降低的 同时并没有减少动力的输出。它们比起这些那些 新能源车型来说,离我们距离更近,是更现实的购

新能源发动机技术能否支持和担当起当前汽车 产业的发展?一位业内人士告诉记者:"新能源,未 来是重要趋势,但即使到了10年后,真正的新能源车 占汽车总量也不会超过10%。"有专家同时也指出, 预计20年后,新能源车的比例才能够超过半数。

在降低燃油消耗成为燃眉之急的时候,小型化 发动机和众多节油技术无疑将成为其他路线(如纯 电动车)还没有大规模商业化应用之前最主要的节 能减排路线。一位汽车发动机领域的专家指出: "相比混合动力、燃料电池、氢动力等技术,小型化 汽油发动机有着成本更低、更易商业化的优点。"

无论是降低油耗还是小型化,都离不开技术, 都必须以先进技术为前提。因此,关于小型发动 机技术的研讨与交流会议尤为受到厂商的极大追 晚报记者 陈娴 陈栋

技术一:小排量涡轮增压

日前,有媒体报道称天津一汽将在两年内推出自主研发的国内首款1.3T发动机,德 国大众汽车公司在第30届维也纳国际发动机研讨会上展示了两款最新1.2升TSI及1.6 升TDI发动机。传统发动机的研发热情一直未曾退潮,"小型化"趋势反而愈演愈烈。

代表车型:一汽大众GOLF6 1.4TSI

1.4L的排量在经过涡轮增压后被榨取出131PS的马力和220NM的扭矩,完全媲美 乃至超越了2.0L排量的车型,加上7速 DSG 变速箱的出色匹配,工信部统计的综合路况 油耗仅有6L百公里。这样的动力和油耗的完美平衡,堪称经典。

技术二:智能可变气门正时系统

发动机节油技术通常有 VVT、CVVT、DVVT、VVT-i 等,可以被简称为各种 VVT。其原理就是对进排气的气门进行智能调节,最大程度提升发动机工作效能。

代表车型:东风本田思域

日本的本田公司在1987年开发了 VTEC 发动机节油技术,它是一个类似于 VVT 但又比VVT要简单的系统。用两套凸轮系统操作汽缸气门,一套用于低转速时、 另一套用于高转速时,根据发动机的转速改变由电子控制单元ECU来进行两套系统的 切换。从而实现最佳转速最佳进排气效率,然后达到节油的目的。目前本田i-VTEC的 节油技术在很多本田车型上采用,雅阁、飞度,还有就是思域。思域搭载的一款1.8L发动 机可谓节油能手,工信部公布的综合油耗却是6.9L,其节油功力可见一斑。

技术三:柴油发动机技术

同排量的柴油发动机,甚至只有汽油发动机油耗的60%~70%。如今在日美厂商热衷 于开发新能源发动机的时候,欧洲厂商仍致力于柴油发动机的研发和普及,其中很重 要的一项就是柴油发动机的经济性好。

代表车型:长城哈弗

长城在柴油发动机的研发上起步较早,这家以SUV车型为主打产品的厂商对柴 油动力有着更大的渴求。目前长城主力产品哈弗几乎有一半车型均为搭载了柴油发 动机,其中哈弗H3采用的2.5TCI柴油发动机更是其中的明星。其以2.5L的排量和 300NM的扭矩,工信部综合油耗却只有6L百公里。柴油的节油效果显而易见。







开创世界汽车安全技术新格局 吉利汽车



河南省新汇通汔车销售服务有限公司

郑州市文化路与北环路交叉口西南角 郑州市北环路中原汽车交易中心中区四号厅 化环店: 郑州市花园北路刘庄(河南电视台8号演播厅南100米) 汇集四面 通达八方

销售热线: 0371-63788966 销售热线: 0371-63633947 销售热线:0371-69508388

经销商