

继“郑州晚报首届读者节”之后，郑州晚报再次派送大礼。即日起，凡回话尾号、手机尾号、车牌尾号、身份证尾号为61或8的读者，这厢有“礼”！144元订一份全年《郑州晚报》，将有1名读者获得价值61倍（8784元）的珠宝礼品，将有61名读者获得价值8倍（1152元）的珠宝礼品。

订报热线：67659999

订报地址：郑州市陇海西路30号郑州晚报大厦305室

2010年5月28日 星期五 主编 安学军 编辑 孔潇 校对 姜军 版式 王艳

昨日11时30分，绕城路北徐庄村口又发生车祸，一面包车被卡车撞飞30多米，幸被路边一堆沙土挡住，卡在车内的两人被消防队员救出时，已奄奄一息。

5月16日，正是这个村口，发生一起连环交通事故，120急救员在救人时被撞死。

这个路口，怎么了？

晚报首席记者 徐富盈

夺命路口

地点：绕城路北徐庄村口

昨天，这里又发生车祸
一辆面包车被撞飞30米
10天前，在一起车祸中
一名120急救员被撞身亡



5月16日，这里发生连环车祸，120救援人员被撞。晚报记者 廖谦 图



昨日，在车祸现场，大家解救被困司机。
晚报记者 王银廷
实习生 张郁 图



昨日，这里又发生车祸，一辆大卡车把一辆面包车撞飞30米，面包车靠在一堆沙土上。

晚报记者 王银廷
实习生 张郁 图



大卡车把面包车撞飞30米

昨日11时45分许，绕城路与028公路桥交叉口东300米、北徐庄村口处。

一辆车号为豫AB7691的加长货车车头东尾西停在路口，200平方米的路面，到处都是碎裂的啤酒瓶。

天空下着小雨，雨里带着很浓的酒精味，大货车东侧10米左右，一辆车号为豫DM6785的面包车头南尾北靠在一堆沙土上，车体严重变形。车内存着数百瓶没有被甩出的啤酒。

驾驶室左侧陷了进去，司机闭着眼，身子卡在变形的驾驶室内，嘴里不停向下淌着血。

村民徐小勇说，出事的这个地方，5月16日，地质医院急救人员救人时也在这里被撞死。

现场70岁的村民何大爷说，下雨了，他想过这个路口，到路北侧自家的庄稼地里看看麦子怎么样了，因为他知道，10天前，在这里撞死过一位急救大夫，所以就越发小心。

“我准备过路时，从西边突然过来一辆大卡车，老远就能听出来加油发出的嗡嗡声，接着，就见面包车从东边开过来要穿过路口，‘咚’的一声，面包车就飞过来了。”何大爷说。

“车侧门当时就开了，里面飞出很多啤酒瓶子，啤酒瓶有的连带带滚飞出50多米远。劈劈啪啪地响。”

车被沙堆挡住才停下。“这是咋回事呢，10天前这里刚撞死人，咋又发生车祸了呢，太吓人了。”何大爷说。这条路临时通车几个月来，他亲眼看到在同一路口撞死好几个人了。

被一堆沙挡住，面包车没有飞入沟中

这次前来急救的，还是地质医院的救护人员。

急救车停在路边，急救人员人人都穿着崭新的反光背心，上写“郑州急救”字样。

“不穿不行了呀，高飞就是在这里被夺走生命的。我们急救人员，现在出事故现场都必须穿。”地质医院的曹红伟说。

面包车副驾驶门几分钟就被打开，副驾驶室的伤者被送走。

司机双腿被卡在窄窄的缝中，因撬车需要时间，急救人员立即给他输上生理盐水。大夫介绍，司机大脑严重受挫，神经系统受损，处于重度昏迷中。

“他失血太多，输生理盐水能尽量促使他体内血液循环。”急救人员说。

中原消防一中队的刘指导员和10多名消防队员分成两班，一班去撬车门，另一班去挖已经堆满了车门的大沙。专业救援的多功能液压救助设备立即从车上抬下来，放置到现场。队员高霄立即拿着液压撑，和队员一起，小心去撬司机的左侧，变形的车门渐渐撑开。

12时整，这名司机被消防队员救出。

“正是这堆沙，大大减少了被撞的缓冲。如果没有这堆沙挡住，面包车一旦飞入水泥沟中，发生二次撞击，就更加不堪设想了。”消防人员说。

受伤司机随时有生命危险

卡车司机周某介绍，当时他从西向东爬坡上行，行至村口，看到从东边逆行向西开来一辆面包车，后突然斜着向北要横穿绕城路，当时他刹车了，但两车还是撞在了一起。

“这个路口每月都会发生交通事故，下雨时发生的最多，有村民被撞死，还有多人被撞成重伤，而被撞死的路人更多。警示灯起的作用好像也不大。”村民赵二妮说。

民警分析，这段路常出事故的原因，与事故现场向西不远的长长的下坡有关。

“从西边驶来的车，因为上坡要加大油门，车行驶到坡顶时，突然出现个路口，往往会造成刹车不及；如果雨天路滑，刹车效果就更差一些。”民警说。

“5月16日的事故后，郑州航院的一位土木工程教授，专门到我们村口调研，他说他研制出一种彩色防滑路面，想免费铺设在这个路口，我们希望相关部门能尽快协调，在这里铺设这种防滑路面。”村民徐伟说。

昨日17时，记者赶到地质医院，受伤司机的家人还没有联系上。医生介绍，伤者脑部与内脏均受到重击，被送入重症监护室，并戴上呼吸机，随时有生命危险。

线索提供 李红跃

免费试铺防滑路面 无人应答

昨日下午，记者与郑州航院“高性能土木工程材料与环境高校工程技术研究中心”的杨广军博士取得联系，在杨广军的试验室内，记者看到了他自主研发的具有自主知识产权的“彩色防滑路面”系统。

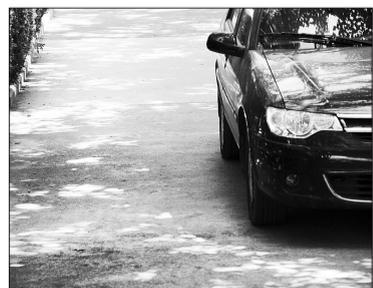
“这种彩色防滑路面，就是研制出一种特殊的速凝胶结料，之后把特殊烧制的坚硬的陶瓷颗粒铺在上面，起到防滑减速的作用。我正向国家专利局申报专利。”杨广军说。

“西方国家中，英国运用最早，技术也最成熟，还一直把成品出售给中国，我研制这种产品在国内属于首创。”杨广军介绍，据英国公布的信息显示，车辆驶入彩色防滑路面，可提前降低速度，在紧急情况下，可缩短1/3刹车距离，避免恶性交通事故。通常情况下，可使事故伤亡率降低50%，在湿滑路面可降低事故伤亡率70%。

杨广军说，因为它是彩色的，司机远远就能看到，视觉上堪比红绿灯。河南省从外国引进铺设了4个路段，郑尧高速路上就有铺设，效果很不错。

杨广军把记者带到校园一条铺设了彩色防滑路面的小道上，这里铺了100平方米防滑路。车在上面试验，防滑效果非常明显。

交警部门表示，因为此段路的路权在修路方交通局那里，路没有施工完毕，所以，他们无法在路面上铺设交通标志；而交通部门表示，在路面上铺设交通标志，是交警的事，他们只负责修路，只有到路全面施工完工后，让交警部门去铺。



这是在学校的一块路上铺设好的防滑路面。
晚报记者 廖谦 图