

郑州晚报
这厢有“礼”！

继“郑州晚报首届读者节”之后，郑州晚报再次派送大礼。即日起，凡电话尾号、手机尾号、车牌尾号、身份证尾号为61或8的读者，

将有1名读者获得价值61倍（8784元）的珠宝礼品，将有61名读者获得价值8倍（1152元）的珠宝礼品。

订报热线：07659999

订报地址：郑州市陇海西路30号郑州晚报大厦305室

2010年5月28日 星期五 主编 王长善 编辑 马少钧 校对 陈梅 版式设计 杨卫华

本报被评为“全国质量、服务、信誉AAA级示范单位”

□晚报记者 李丽君

本报讯 日前，从中国国情调查委员会传来喜讯，本报被授予“全国质量、服务、信誉AAA级示范单位”。

为了大力加强社会信用品牌建设，营造安全放心的消费环境，今年2月底，中国国情调查委员会、中国·《商品与质量》打假保优维权办公室决定集中推介、展示一批“关心保护消费者权益信用品牌”及“全国质量服务信得过单位”，并在全国范围予以推广。

过单位”，并在全国范围予以推广。

长期以来，本报在生产经营活动中，始终坚持以品质铸品牌的原则，诚实守信，走质量效益发展之路，把质量、信誉和服务贯穿到日常经营行为和发展战略之中，建立

科学合理的信用管理机制，着力打造企业诚信品牌，取得了良好的经济效益和社会效益。

经过几个月的推荐、评选，本报荣获“全国质量、服务、信誉AAA级示范单位”称号。

郑州快速公交开通一周年

近七成乘客认为BRT太挤

专家建议：尽快开建二期工程

今天，郑州BRT整整一岁。昨日，市公交总公司发布BRT一年来的运营状况，不少市民也前来参加。数据显示，过去的一年BRT载客率那是相当的高。“早晚高峰时，想挤上BRT是件不容易的事。”市民感慨。专家建议，尽快开建二期工程，从根本上解决拥挤问题。

晚报记者 张华 通讯员 周存学



一年，BRT拉了近7000万人次

去年的5月28日，郑州的BRT在细雨霏霏中开始了运营，侯世儒作为市民代表进行了剪彩并乘坐。

昨日，他再次乘坐BRT，车速和乘客的人数，已经与去年不可相提并论。

侯世儒的感觉，在市公交总公司公布的统计数据上得到证实。

开通一年，快速公交线网总运量达6911万余人次，日均运量19万人次。

目前，快速公交线网日均运量稳定在22万人次以上，约占郑州公交日客运量的10%。

速度是BRT吸引客流的最大魅力，目前，快速公交主线平均运行速度为每小时19.5公里，常规公交的车速为每小时14公里左右。交通拥堵时，快速公交速度优势更加明显。



“拥挤”，市民乘坐BRT最大感受

“坐着也怪舒服，就是早晚高峰挤不上车。”昨日，市民代表李翔在通报会上，说出了自己的感受。

作为公交一族，开通BRT后，李翔说自己上下班确实方便多了，可就是车太少，早晚高峰时，有时来四五辆车，都挤不上去。

他问公交公司负责人：“高峰时，能否让BRT车全部上路以增加发车密度？”

李翔的另一个想法是，夏季来临，市民夜生活丰富，“BRT能否延时收车？”

市公交总公司副书记田金雨也很苦恼，因为在早晚高峰时，BRT主线车是全部上路，但是每次来车，都有乘客挤不上去。他每次去线路上查看的时候，也很心急。

市公交总公司刚刚做的调查问卷显示，在高峰期乘车认为拥挤的乘客占到67.56%。

对于市民的意见，田金雨说，会一一记录，进行研究，合理采纳。



专家建议：尽早开建BRT二期工程

徐康明，作为城市交通系统的专家，从郑州BRT的规划到运行，是属于见证者兼建设者。

他对郑州BRT的评价是：“方便了普通市民的出行，成绩是可喜的，但配车不足影响效果。”他认为，目前最大的问题是主线和支线配车不足，尤其是主线配车严重不足，影响了BRT的发展。

“专用道在设计时留足了加车的空间，但车辆不够，造成乘客等车时间长，乘坐拥挤。希望政府尽快购车扩容，减缓交通拥堵。”徐康明说，尽快开建二期工程，这才是根本解决BRT拥挤的办法。

BRT二期工程初步规划

在目前“一主八支”的基础上建成“一主十支”。

一条是从马寨开发区到郑州经济技术开发区，最终将会一直延伸到中牟。

另一条是从郑州西大学城到郑东新区。

在二环以内形成十字网络，规划在南环路或大学路上继续建一条支线，形成南北十字网络。

若可能，希望建成“一主十二支”。支线专用道也需要扩展，以保证BRT的速度。

区域254路公交今起恢复原线

□晚报记者 张华 通讯员 周存学

本报讯 随着汝河西路雨污水改造工程施工结束，郑州公交区域254路公交线路将于5月28日恢复原线路行驶。

临时改线期间的陇海路西环路站、陇海路洛达庙站撤销，同时恢复使用汝河西路站、汝河路华山路站、汝河路李江沟站点。

须水一村民拆除自有房 一租赁户意外坠楼

本报讯 27日早7时许，中原区须水镇须水村一谢姓村民因与租赁户就房屋拆迁补偿未达成一致协议。在拆除自有房屋过程中，租赁家属陈某意外坠楼死亡。

2010年3月份，陈某一家人转租谢某的部分二层门面房，装修后开饭店，已有两个月。27日早6点40分，房主谢某在没有与房屋租赁人达成一致补偿意见情况下，租赁钩机，开始自行拆除自有房屋。在拆除过程中，约7时25分，饭店二楼楼顶出现一妇女，瞬间从楼顶坠下死亡。

事故发生后，中原区委、区政府高度重视，主要领导在第一时间赶赴现场，立即成立了由公安、政法及地方党委、政府参加的事故调查处理组，对坠楼者家属进行慰问，并协助做好善后事宜；对须水镇相关责任人一副镇长、一副主任给予免职处理。

目前，公安机关已经介入调查，房主谢某、钩机车主及司机已被控制。 本报记者

人人积极参与 扮美城市家园

——有奖征文——

电子邮箱：awbxjc@163.com
联系电话：67181722
市爱卫办 郑州晚报主办

我的家园胜似江南

作者 李青（辅导老师 辛晚花）

江南好，风景旧曾谙。
日出江花红胜火，
春来江水绿如蓝。
能不忆江南？

唐代大诗人白居易的一首《忆江南》，总是让我沉浸在蓝天白云、鲜花盛开、山清水绿的江南美景当中。身居北方的我，这样的美景本以为是只有在梦里。可是，那天，久违逛街的我，闲荡在郑州的街头，恍惚置身江南……

那一天是周六，和同学约好去碧沙岗公园溜冰，来早了一会，我在路边闲逛。

阳光穿过重重翠绿，斑斑驳驳地洒在宽阔的柏油马路上，穿梭的车辆，闪烁不定的光影，清风徐来，带着阵阵花香和啾啾鸟语……我们的城市家园什么时候变得如此美丽？

一天一点的变化总是不易让人觉察，是我怠慢了那些为创卫工作付出努力的人们，怠慢了我美丽的家园——郑州。

从那以后，我总是在留心观察周围的一切，在观察中，我对家园的爱也愈来愈浓。我骄傲，我生活在这样一个美丽的城市。

不是江南胜似江南，我的家园，我的郑州！
晚报记者 李萌 整理

晴吧晴吧 我要卖瓜

老远拉来一车瓜，一周没卖完

中牟老刘3个大棚的西瓜熟了。收瓜的人找到他，每斤给他一块钱。老刘看着沉甸甸的1万多斤西瓜，却有自己的打算。

6天前，他开着奔马车来到郑州。“来这儿每斤能卖到一块五，划算哩！”老刘美滋滋地想。

然而他却遇到了麻烦。老刘把瓜车停在了医学院桥下的路边，还没开张，就遇到了城管。

由于占道经营，他被城管阻拦。路上不让卖，进院总可以吧。可在棉纺路上的几个社区，都吃了闭门羹。

老刘慌了神，就开始开着瓜车和城管打起了“游击”：白天把车停在偏僻的小路，晚上9点半以后才敢回家属院门口卖一会儿。

昨天中午，细雨霏霏，老刘把车停在王立砦一条小路边，躺在驾驶室睡起了大觉。“拉了2000多斤瓜出来，一星期了还没卖到1000块钱。可咋弄啊？”说这话时，老刘抹了一把脸上的雨水，却没抹掉愁容。

“卖瓜没地方，城管到处撵”

发愁的不止老刘一个人。同村来的小李看到记者，把手里拿着的半个馒头一口吃掉，跑了过来。“我们这都是大棚里的瓜，成本就要一块出头，要不谁来城里受这洋罪？谁知道来到这儿没地方卖，前天碰到城管，把我的秤收了。我只好借了个小秤，4天卖了不到600斤。”小李愤愤地说。

“去年过了五一就有政策了，今年到现在还没有信儿。我们村出来了十几个瓜农，都在这一片挺着呢。眼看瓜就要坏了，拉回去只能扔掉。”



一位瓜农看着自己的西瓜，发愁不已。

西瓜销售政策有望下周出台

“由于年初天气寒冷，今年西瓜上市时间推迟，所以相关政策目前还没有出台。”昨日下午，郑州市供销社一工作人员对记者解释说。

他透露，市里6月初将召开今年的西瓜销售工作会议，发布相关政策措施。在销售渠道上，“三场一店”的模式有望得以延续。

晚报记者 左赞/文 廖谦/图