

18位车主为啥只有一位安装了儿童安全座椅？目前的乘车“习惯”，对儿童来说潜藏着怎样的危机？

# 孩子的事儿，咱不能儿戏

国内儿童安全座椅缺位，强制国标将出台

昨日，全国汽车标准化技术委员会消息称，《机动车儿童乘员用约束系统》国家标准已提交到国家标准化管理委员会，并进入审批阶段。这一国标有望近期出台。

这个标准是我国首部有关儿童乘车安全的强制性国家标准。

这一标准原定于今年6月正式出台。但据中国新闻网昨日报道，该标准将延迟到明年1月颁布实行。 晚报记者 吴泳/文 周雨/图

记者调查

## 18位受访车主里 仅1位安装儿童安全座椅

昨日，就《机动车儿童乘员用约束系统》国家标准和儿童乘车安全问题，本报记者走访了18位市民。

受访车主里，只有1人在车内安装了儿童安全座椅。

“不让孩子坐前排应该就可以了。”市民毛明辉家的孩子5岁了，他购买私家车已有3年。

毛先生的观点代表了众多没安装安全座椅的市民：上小学前，一般由大人抱着坐在后排。孩子7岁以后，独自坐在后排，身边再有家长照着看，应该就比较安全。

目前的儿童安全座椅分3种，分别适用于1岁以下、1~4岁和4~12岁的儿童。一个儿童安全座椅用了三五年就得更换。

市面上的此类座椅价格一般为700~2000元。如果按1000元一个算，此项投入至少需要3000元。

各方声音

## 车主：多宣传儿童安全乘车常识，没必要强制使用

《机动车儿童乘员用约束系统》作为国家标准，有“强制性”内容。

大部分受访市民表示：如果是强制车主使用安全座椅，让人有些难以接受。

市民陈兴奎认为：最好是通过交警、驾校等渠道，向车主广泛宣传儿童乘车安全常识，政府可以建议市民安装儿童安全座椅，增强安全防护，强制推广总让人觉得强人所难。

## 专家：强制措施针对汽车产品，并非针对司机

据了解，这一国标是由中汽研汽车标准化研究所起草的。该所专家称，目前这一标准只是一项技术标准，限制的只是汽车产品本身，对驾驶员本身并无约束力。目前，越来越多的汽车制造厂家已将儿童安全设计列入整车开发的重要部分。

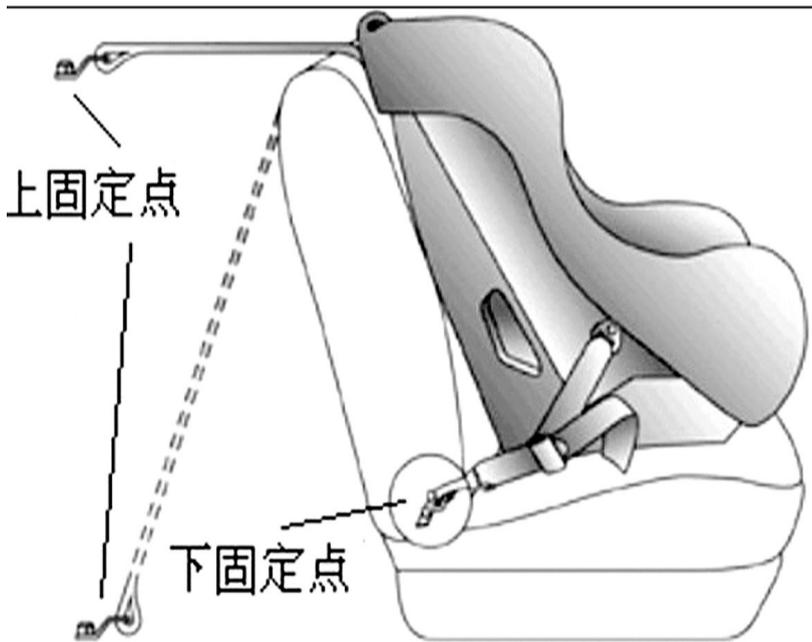
## 交警：目前《交通法》未规定强制使用安全座椅

目前，我国现行《交通法》也未规定车主必须安装安全座椅。

《交通法》规定：驾驶员必须对乘车儿童做好监管和安全防护，确保乘车安全。

市公安局交警支队的邢红军警官介绍，如果发现儿童独自坐在轿车前排等安全隐患，警方通常会及时提醒司机，劝阻不安全的乘车方式。

## 有关儿童安全座椅的提醒



### ●确保安全带按正确方法穿过安全座椅

买来安全座椅，要严格遵照说明书要求进行安装，将儿童安全座椅拴紧在汽车座椅上时，应稍微使劲，将座椅压到汽车座位上再绑紧，座椅皮带不应该有任何松弛。

要确保用于拉紧孩子的皮带调整到最适当的长度。皮带应该足够紧，以保证在孩子的胸部和皮带之间只能塞进两个手指。

不要把拉紧皮带的扣夹放在孩子的肚子上。腿部的皮带要从骨盆附近（而不是从胃部）通过，从一侧髋骨到另一侧髋骨；斜拉的皮带应该绑在孩子的肩上，而不是颈部，切记不要把座椅皮带塞在孩子的臂部或者背部。

很多孩子在行车过程中可能会偷偷溜出皮带或者自己解开皮带扣。父母不要尝试通过改变皮带扣的设计来防止这种情况发生，这样会影响皮带扣的快速解除装置，在发生意外时，会影响解开皮带扣将孩子抱出的时间。

### ●最好购买和汽车配套的安全座椅

不少儿童安全座椅是由汽车座椅厂家生产的，所以最好是选购和您汽车相配套的儿童安全座椅，这样不但安装方便，安全上也更有保证。一定要确定所选型号的座椅能够很好地安装到自己的汽车上。

### ●二手货不安全

不是说二手的安全座椅不能买，但二手儿童安全座椅的使用背景很难了解，如果这些座椅的部件（包括使用说明书）已经丢失、损坏，或已被召回，那么使用这种座椅将是非常危险的。儿童座椅的最长使用寿命一般为10年，使用时间超过5年的座椅应该对其进行仔细检查。

### ●安全坐垫不能随便代替

当孩子3~4岁，长得超出后向式儿童安全座椅时，可以换成前向式安全座椅，如果您的孩子长得较大，还可以使用儿童安全坐垫（建议3~10岁、体重15~36公斤的儿童使用）。

需要提醒的是：普通的坐垫不能用来代替专用的儿童安全坐垫，在交通事故中它可能会向前滑落或者变平，那么儿童就有可能从安全带上边滑出去。

### ●尽早让孩子习惯

就像不少大人一下子不适应安全带一样，调皮的孩子刚开始都不会喜欢被安放在安全座椅上，所以最好是还在新车的时候就将儿童座椅安装好并让孩子在家里时就熟悉它。

## 瞬间冲击力巨大 一些“习惯”乘车方式 很危险



昨日下午，花园路上，一个小朋友坐在没有儿童座椅的汽车内探头向外张望。

汽车安全专家早有提醒：千万不要让孩子坐在前排座位，特别是装了安全气囊的车子。1995年，美国就发生一起5岁男孩坐在前排座位，结果被爆开的气囊折断头颈致死的惨剧。

即使父母抱着小孩坐在前排，也非常危险。杭州都市快报记者曾请杭州高校物理老师计算车祸发生时瞬间冲击力，以一位50公斤的成年人怀抱一名10公斤重的小孩为例，计算结果是，当车速在每小时50公里时发生车祸，大人的瞬间冲击力为1380公斤，小孩的瞬间冲击力为276公斤；当车速在每小时80公里时，大人的瞬间冲击力约2222公斤，小孩的瞬间冲击力约444公斤。

而人的骨骼承受能力，股关节为身体体重的3~4倍，膝关节是5~6倍，小腿骨能承受700公斤的力，扭曲的负荷力是300公斤左右。

由此可见，即使父母在车祸时反应够快，人体骨骼也承受不住自身和小孩产生的巨大瞬间冲击力。最终的结果是：小孩从父母手中脱手而出。

让孩子坐在后排儿童安全座椅中，是减少受伤的最好办法。

汽车安全专家建议：孩子3岁前使用后向式座椅，当孩子长得超出后向式儿童座椅时，可以换成前向式儿童座椅。

3~10岁、体重15~36公斤的儿童还可以使用儿童安全坐垫。当孩子坐在这种儿童安全坐垫上被垫高后，就可以使用普通的标准三点式安全带将他固定在位子上，他的胸部和头颈部可以得到保护。

## “便秘” 免费验证疗效

活动通知：“长通无阻”全国上市五年来让无数顽固性便秘患者得以彻底根治，服用“长通无阻”24小时排便通畅，而且不腹泻、不腹痛。为了让更多的长期受便秘困扰患者亲身体会到“长通无阻”的真实疗效，也让仍然持观望态度的便秘患者不再犹豫，早日根治顽固性便秘，“长通无阻”决定在6月5号（本周六）举办“摆脱便秘免费验证疗效活动”，持本人身份证件及有效电话均可免费领取价值40元的“长通无阻”一瓶。（赠品有限，赠完为止）  
赠药咨询热线：0371-65130235 65130835  
赠药地址：悦心人大药房（陇海路与城东路交叉口向西100米路南）市肛肠医院正对面

## 浮肿水肿 危及生命

许多患者对浮肿（水肿）不够重视，不及时治疗。中科院专家指出：浮肿水肿是顽症，对组织器官潜在危害极大，易导致尿毒症、腹水、心脑血管疾病、内分泌紊乱、心肺衰竭猝死等！  
表现为：腿、脚、手肿胀，眼皮肿，全身肿，无名肿，腹胀尿少，浮肿消退，胸闷气短及腹水、积液。  
由天津乐仁堂1921年创立独家生产的茵陈五苓丸（国药准字Z12020514）是专用特药，一天一次，对各种腹水、糖尿病、高血压、心、肝、肺、肾、甲状腺浮肿、无名水肿、腿脚肿胀当天改善，身体轻松；轻症患者1疗程即可；重症患者2-3疗程除根。买4赠1，8送3  
咨询：0371-65562900 地址：同德堂大药房（市五院对面）