

郑州晚报
这厢有“礼”!

继“郑州晚报首届读者节”之后，郑州晚报再次派送大礼。即日起，凡固话尾号、手机尾号、车牌尾号、身份证尾号为61或8的读者，144元订一份全年《郑州晚报》，将有1名读者获得价值61倍（8784元）的珠宝礼品，将有61名读者获得价值8倍（1152元）的珠宝礼品。

订报热线：67659999

订报地址：郑州市陇海西路80号郑州晚报大厦305室

2010年6月10日 星期四 主编 王长善 编辑 王梓 校对 平凡 版式 王姿

民间
纪事

地下十米

►建设
地铁的新“地
下工作者”。



▲技术人员在测量数据，对已经完工的隧道进行维护管理，几个月后，隧道才能进入稳定期。

◀临时轨道上跑的“小火车”将材料运进隧道，将挖出的土运出隧道外。



技术人员走过明亮的隧道，未来，这里将运行飞驰的地铁。

□晚报记者 马健 文/图

漫步郑州街头，你无法感知，在你脚下十几米的土层下方，一群或许你从未谋面的“地下工作者”正在勤奋地劳作，在他们的努力下，一条长长的隧道正在慢慢地延伸着长度。地上是繁华的都市，地下是忙碌的施工现场，两种生活虽然只有10米的距离，但是仿佛又离得很远。不可否认的是，不久的将来，地铁这个熟悉而又陌生的名字，将走进你的生活，影响你的生活。

钱晓华就是这些地下工作者的一名代表，他们公司正在地铁1号线04合同段——农业东路站到新郑州站站的隧道施工。6月5日中午下班后，他来到工程部门外的树下小睡，他的宿舍就在10米外，里面有空调，但是他更想在树荫下吹吹自然的风，晒晒透过树叶洒下的稀稀落落的太阳，“在地下呆得时间长了，出来吹吹风会舒服一些”。

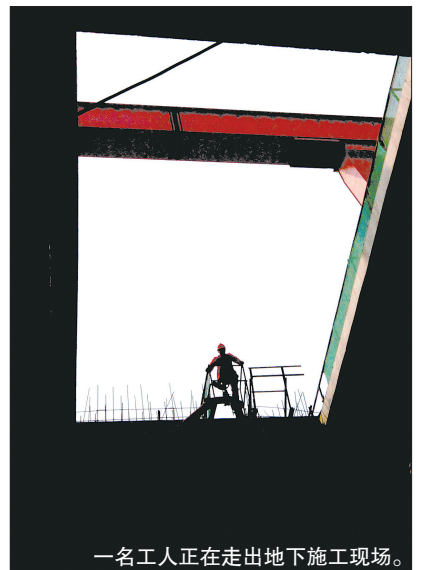
自从去年11月隧道工程开工以来，他和他的同事们已经在郑州生活了半年多的时间。“现在是机械化时代，挖隧道有先进的盾构机，运送土方和材料有轨道工程车，施工现场的人员较过去在逐渐减少，以技术人员为主，没有大体力的支出，没有恶劣的工作环境，而施工速度却在明显提高。”钱晓华作为一名工程师，曾经参与过北京、天津、上海等几个城市的地铁施工，“现在在全国许多城市开始建设地铁，等将来我们在郑州的工程结束了，又不知道要去哪个城市工作。”

现在12个施工单位的数千名工人正在为郑州地铁工程施工，2013年年底，1号线将通车；2014年年底，2号线通车；2016年前，5号线通车……在众多新“地下工作者”的努力下，郑州正在快速进入地铁时代。

钱晓华的身后，是一个入住率并不高的住宅小区，目前这里还比较冷清，相信地铁通车后，这里将变得十分繁华。



钱晓华在树荫下小憩，吹一下自然风，享受一下稀稀落落的阳光。



一名工人正在走出地下施工现场。