

周四前,郑州天气继续火辣辣

□晚报记者 马燕

昨天郑州高烧不退,省市气象台连发2次高温橙色预警。今天,高温天气仍然维持。周四到周五或有雷阵雨来降温。

中央气象台连发2次高温蓝色预警

昨天,中央气象台公布的14时至20时的全国高温区域预报图上,包括郑州在内的我省大部都被35℃的粉色覆盖。这表明我省昨天大部都烧成了35℃的高温。

昨天6时中央气象台发布高温蓝色预警:预计,昨天白天,河北南部、山西中部和西南部、陕西关中和东南部、河南大部等地将有35℃~37℃的高温天气;其中,吐鲁番盆地最高气温可达43℃~45℃。

10时,中央气象台继续发布以上地区的高温蓝色预警,并建议尽量避免午后高温时段的户外活动,提醒市民自备防暑降温药品。

昨天郑州中部发烧西边打雷

昨天郑州的天气也很反常。上午和其他地区一样,以晴天为主在36℃左右。

省市气象台在10时50分2次发布高温橙色预警信号,提示市民防暑降温。

过了中午,我省西部和西北部却产生对流天气。“主要集中在三门峡、洛阳、焦作、济源和南阳,以雷雨为主,局部地区出现了小冰雹和短时大风天气。”省气象台首席预报员郑世林介绍,我市和平顶山地区的西部,也出现了对流天气,只不过光听雷响未见雨水。“预计昨天夜里,我省的西南部,依然还

有雷电活动,但是强度较弱。未来两天,我省多晴好天气,北中部地区最高气温维持在37℃左右。”

周前期晴好天气维持

未来一周,晴好天气要稳坐周前期。

周前期我省北部地区将出现高温晴热天气,周内极端最高气温北中部37℃~40℃。周四到周五,东部、南部多云到阴,有阵雨或雷阵雨,局部大雨。

今天,全省晴天,最高温度北中部35℃到37℃;22日,晴天,午后北中部最高气温将升至37℃以上。

郑州市今天晴到多云,最低温度24℃到25℃,最高温度36℃~37℃。明天还是大热天,仍在37℃左右。

中原路——建设东路隧道工程预计10月前贯通

□晚报记者 李萌

昨日,记者从京沙快速通道项目部了解到,京广路拓宽改造及地下隧道工程火车站西出口的隧道部分主体已经完工。随着该部分隧道主体结构的完工,京广路拓宽改造及地下隧道工程将向京广路北段推进。

京广路拓宽及地下隧道工程项目总监段晓军表示,中原路——建设东路隧道工程预计在10月份之前实现贯通。

大学路等8条道路要大修

□晚报记者 李萌

目前,我市已进入国家卫生城市复审的关键阶段,市容整治任务依然繁重。昨天,记者从市政府了解到,按照要求从本月25日起,用一个半月的时间,在全市开展道路和人行道板修复、沿街楼体立面清理、积存垃圾清运、建设工地治理等专项行动。届时,大学路、南阳路等一批道路有望得到复浇或中修。

大学路等8条道路将得到大修

根据安排,将对大学路局部、西站路局部、二马路、兴华街、城东路、丰产路、新郑路、丰庆路共8条道路的路面复浇,对大学南路、花园路、南阳路、工人路4条道路的中修,以及对正兴街、英协路、红专路、伏牛北路等11条道路交叉口及出入口人行道的改造。

主要街道保洁不少于12小时

按照要求,将集中清理全市背街小巷、铁路沿线、城乡接合部、出入口、城中村居民居住区的积存生活垃圾和建筑垃圾,清除卫生死角,彻底改变环境卫生状况。杜绝四环内城中村、出入口及城乡接合部生活垃圾收集空白点,实现生活垃圾收集全覆盖。

为提高保洁标准,还将要求主要街道保洁时间不低于12小时,一般街道保洁时间不低于8小时,实现下水道无垃圾堵塞、河道水面无漂浮垃圾的目标。

全国“寿星榜”开评

您家有百岁寿星赶快报名

□晚报记者 裴蕾 实习生 柴琳琳

您家有百岁老人吗?您想不想知道他们的年龄在全国排第几?昨天,记者从省民政厅老龄处获悉,第三届中国十大寿星已经开评,目前,我省的推荐工作已启动,在7月10日之前,我省将确定候选寿星男女共5名,参加全国排行榜的评选。

这个“寿星榜”将会按户籍年龄大小,不分性别排出2010年8月1日零时前健在的百岁老人,前10名为“2010年中国十大寿星”。

今年,该评选还将增设3对“中国百岁夫妻双星奖”,条件是夫妻俩均为1910年8月1日前出生,夫妻俩年龄之和排序居全国前三名。还将设立“2010中国最佳风采寿星”两名,条件是1910年8月1日前出生的,可出席颁奖盛典活动,形象端庄,有文化或其他特长。

具体申报办法是,各级老龄机构推荐和百岁老人自荐相结合,想要报名的老人在7月10日之前报名至所在辖区的老龄机构或是省民政厅老龄处。



危险区域
电动车禁行

这下子,摔得可不轻

二七广场喷泉附近地滑,骑车特危险

□晚报记者 常亮 文/图

昨天中午,二七广场有些冷清。烈日下,行人纷纷从广场四周的阴凉处绕行。“哎呀!”一个骑电动车的女孩摔倒在喷泉附近的广场上。

女孩还没有完全站起来,不远处一男子也重重地摔在地上,电动车上的倒车镜也被摔掉。

短短40分钟的时间里,竟然有6个骑电动车的人在广场上摔倒。

“喷泉那地方路滑,一刹车就容易摔倒。”广场周围看车的一位小伙子走过来说,这几天经常有骑电动车的在广场中间摔倒。

记者注意到,喷泉周围的地面是干的,但只要用手使劲挤压地砖,地砖衔接的地方就会渗出一滴水来。

二七广场管理处的高先生表示:“为了喷泉的流水方便,喷泉周围地面铺设的地板材质都比较光滑。”

他说,夏季广场喷泉每天要开三次,喷泉关闭后,地面上的水虽然很快就干了,但是由于连接地板缝隙之间的材料是胶质的,只要用力过大,水就会重新流出来。水流出来后就会让路面变得更滑。

“广场中间是步行区域,机动车和电动车是不允许通行的。”高先生说,为防止一切车辆从广场通行,他们专门在广场上设置了警示牌,广场四周也做了隔离带。

他说,喷泉下面是空的,电动车经常从这里经过会让路面受损严重,而且也给车主带来很大危险。他提醒市民自觉遵守广场规定,从旁边绕行经过。



“郑州九号”盾构机由火车站站向中原东路站掘进

6月19日上午11点,巨大的“郑州九号”盾构机由郑州火车站站始发,开始向中原东路站掘进,该隧道全长1010.9米。据悉,这也是郑州地铁一号线第4台投入使用的盾构机,并且到今年年底1号线一期工程施工中的15台盾构机将全部进入盾构施工阶段,因此2010年将是我市地铁建设的盾构施工年。

郑州市轨道交通公司总经理郭拥军讲,郑州地

铁1号线一期工程施工过程中,计划使用15台盾构机。其中,这四台已经投用的盾构机,“郑州一号”、“郑州二号”用于七里河站至农业东路站区间施工。目前,“郑州一号”、“郑州二号”已完成该区间的施工任务,掉头重新组装后开始向新郑路站掘进。“郑州七号”的施工区间与“郑州九号”相同,都是从郑州火车站站始发,向中原东路站掘进。据悉,右线盾构施工将在4个月完工。

根据郑州轨道交通1号线一期工程施工进度安排,今年年底前1号线施工中的15台盾构机将全部“下地”干活,因此今年将是我市地铁建设的盾构施工年。另外,目前七里河至农业东路站的盾构施工已完成,下一个有望进行盾构施工的是黄河东路至农业东路站区间及郑州大学站至碧沙岗站区间。

晚报记者 李萌