



# 玩转高校通

## 16强竞猜得话费

http://www.hngxt.cn

### 汽车轮子上的南非：公路网络发达 公共交通几近于零

# 坐二手奥迪去德班看球

## 一辆路虎50多万兰特 一二十万能买辆二手宝马



以前我一直认为美国才是“汽车轮子上的国家”，如果这其中的含义还包括了美国发达的汽车制造业的话，那么南非就可以称为“坐在汽车轮子上的国家”。在南非，可以看到各类品牌的汽车；在南非，离了车可以说是寸步难行。

晚报首席记者 郭韬略 约翰内斯堡文图报道



司机魏哥的二手奥迪车才5.5万兰特



房东女儿菲尔和她的福特嘉年华



宝马，在约翰内斯堡随处可见



约翰内斯堡大街上车来车往

### 普及状况

#### 很多家庭人手一辆车

出国前，看过一篇报道形容“南非是自驾游爱好者的天堂”。确实如此，南非的公路网络发达，但公共交通几近于零，这就使得有经济能力的人只能买车作为代步工具。

我们的房东一家三口便是人手一辆车，先生开的是一辆丰田卡罗拉，腿脚不太灵便的老太太开的是一辆起亚，女儿则开的是一辆福特嘉年华，这样的情况在南非的白人家庭中非常普遍。而经济条件好的黑人也同样离不开车。华人孙鸣雷开的工厂里，黑人工人一个月能拿到4000兰特的工资，每天也都是“开着车来上班”。

#### 偏爱灵巧小排量车

和很多欧洲国家一样，南非街头跑的大多数都是两厢车，而且很多都是小排量车。这和我们中国人偏爱大空间、三厢车的理念有很大不同。其实这也是各国的国情不同造成的。

国内的私家车也越来越普及，但是一个家庭一辆车的还是占绝大多数，所以自然希望“空间尽量大，能多装东西”。而能达到人手一辆车的情况，自然人都愿意开方便灵巧容易停车的小车了。

#### 二手车 二十万就能买到宝马

由于车便宜，富裕的人经常换车，因而二手车的价格也就更便宜。“花个一二十万就能买到二手的奔驰、宝马。”带我们去德班的魏哥，开的是一辆二手的双开门奥迪A3，买的时候车跑了12万公里，价格才5.5万兰特。“因为朋友急着用钱，所以要比去二手车行便宜一些。”魏哥说。即便这样，也让我们非常感慨：“这可是奥迪啊，光凭那4个圈就值很多钱了。”

#### 豪华车 关税低，路虎才50多万兰特

有来过这里的朋友用“满大街豪车”来形容南非，其实到了这里之后发现，满大街的车确实不假，但更多的也都是经济型轿车。我们房东一家的3辆车其实在国内都是非常常见的品牌，女司机Stoney每天开的是一辆大众POLO来接送我们。

和国内相比，这些车的价格也相差不多。房东太太的起亚Picanto，是她4年前花了11万兰特买的。“我的是自动挡的，要贵一些，手动挡的也就八九万。”老太太说。房东女儿3年前买的福特嘉年华花了16万兰特，这比国内同样车型要贵出许多，不过这是“美国原装进口的”。

南非没有自己的汽车制造业，政府又鼓励国民用车，所以进口的关税很低，这就造成了很多豪华车价格相当低。在国内卖到上百万元的陆虎，在这里50多万兰特就能拿下，Stoney的男友有一辆奥迪TT跑车，顶配，50万兰特，这比国内同样配置车要便宜20万左右。

#### 中国车 市场份额非常少，一天难见一辆

中国汽车工业的发展让越来越多的民族企业将目光投向了海外，作为非洲大陆消费能力最强的南非，当然是商家眼中的宝地。

从约堡机场到市区的公路边，我们发现了奇瑞的店面店，江铃汽车也已经在南非设立了4S店，这是国产汽车在南非的第一家独资的4S店。不过，中国汽车在这里的市场份额显然还非常少，行走在约堡街头，经常一天也看不到一辆中国产的车。

相比之下，印度品牌TATA在这里有相当广阔的市场，“四五万兰特一辆，很多黑人买。”

### 教你两招

#### 怕被抢，就选越野车

出行方便是一方面，出于安全的考虑也是很重要的一点儿。所以，初到南非的华人，车是购置的第一个“大件儿”。“没有车去哪儿都不方便，再一个，走路也不安全。”

事实上，即便有车，也不过是“相对安全”。曾经引起广泛关注的中国记者被抢案，3名记者就是坐在车里等红灯的时候被持枪歹徒抢走了相机。

于是经济实力更强的人在买车的时候选择越野车，不仅仅是因为越野车在假期去野生动物园度假时更有优势，更在于皮实。“车停下来的时候，一旦发现有人鬼鬼祟祟地向自己靠近，便可一打方向盘，撞断护栏，冲上斜坡快速逃走。”

#### 没有车，只能坐黑巴

当然，在贫富悬殊非常大的南非，车对于很多人来讲也是可望而不可即的。很多黑人出行，依靠的只能是“黑巴”。

其实“黑巴”是我们中国记者喊的名字，这里的黑人喜欢称之为“TAXI”。这种“TAXI”没有站牌，没有路线图，但每天能按照固定的线路行驶，并且连索维托的贫民窟也能深入进去。

这种车对我们来讲是一个很大的谜，但一直没有人敢去“体验式采访”一次，乘客全是黑人，安全就成为问题。不过对于已经习惯成自然的当地黑人来讲，却是轻车熟路。车的奥秘全都在固定的手势中，每看到路边有行人，司机会做出不同的手势。比如举起食指代表“市中心”，五指合拢向前伸代表“市场”，“V”字手势代表“交换站”……黑巴不贵，每次3兰特。

在外人看来非常别扭的黑巴，已经是当地黑人最熟悉的出行方式，在索维托，政府还专门设立了快速公交线路，但据说少人问津，大家还是喜欢坐黑巴。

### 养车

#### 个性车牌字母、数字任意组合

在南非，买车开车都相当方便。交给车行的钱已经含了购置税，只要再花个一两百兰特上了牌照就能上路了。南非的汽车牌照都是个性车牌，约堡的车牌都是以“GP”作为结尾的，前面是6位数，可以用字母、数字任意组合。

#### 油价比郑州贵一些

相当于国内的93号汽油，在约堡的价钱是8.7兰特每升（折合人民币将近8元钱），这比现在郑州的油价要贵一些。以一般的汽车百公里综合油耗为10升计算，每辆车每个月跑1000公里，油钱也就是870兰特。事实上，因为拥有车的人很多，大多都还跑不到这个数，这样算下来，和国内一般家庭用车的费用差不多。

#### 过路费相当便宜

南非的公路网络很发达，但过路费相当便宜，我们那次从约堡去德班，单程600公里，过路费下来不到200兰特。去近200公里外的勒斯滕堡，单程才14兰特。这里过路费并不像国内都是5或者10这样的整数，都是31.46，甚至还有7.5。

# 编辑短信“10086”发送到10086获取短信营业厅主菜单

## 便捷服务 满意100