



治堵行动

日前,省委书记卢展工会见香港商报总编辑时表示,郑州道路拥堵已成为当前亟待解决的问题,“郑州交警很辛苦”。

为寻求郑州治堵之策,体验交警的辛劳,本报记者走近高温下的一个路口。

# 本报记者高温下看交警干活

## 解决道路拥堵,他们的做法相当重要

### 未来路郑汴路口、金水路未来路口 它们的畅通各有秘诀



#### 每天执勤 要喝6斤水

昨日下午5点,未来路郑汴路口,地面温度显示有40℃。这一刻,交警马会有刚刚把自己的第二杯开水喝干净。马会有的茶杯有点特殊,比一般的水杯都要大,能装一公斤水。他一天要在这里站7个小时,喝3大杯水。马会有喝水多有两方面原因,一是天热,二是吹哨。他说自己平均每一个信号,要吹8个哨,这样一天下来,吹哨达到2000次以上。自己吹坏的哨子,家里放有50多个。市公安局副局长、交警支队长常志军说,昨日最高气温达到37℃,每到高峰岗,1490名交警站在马路中间,指挥交通,非常辛苦。

#### 4位老交警 常年辛劳患有多种疾病

“我们这个岗,叫夕阳红岗,由4个老交警组成,我54岁,是这里面年龄最小的人。”1980年开始当交警的马会有说。未来路纵贯南北,路面宽敞,车速快,车流量大;路口以东,是宽敞的郑汴东路,是出市的主要通道;路口以西,是通往市中心的老郑汴路。由于历史原因未能与郑汴东路相匹配,再加上老汽车东站在哪里经营,形成了特有的“丁字形东西梗阻”瓶颈路口。郑汴路与未来路路口是交警四大队的一个固定岗,在这个岗上长期执勤的民警还有56岁的赵河水、56岁的薛广松、55岁的赵金龙。昨日,薛广松不在岗位上,6月26日那天中午高温酷热,老薛执勤时体力不支晕倒在马路上。其他几位老交警也都积劳成疾,患有多种疾病,可这并不影响他们在工作中的投入,他们采取“站位工作法”,确保这个路口的有序畅通。

#### 采用“站位工作法” 保证车流动起来、走起来

在高峰值勤时,夕阳红岗的3个交警通过合理站位,密切配合,确保路口有序畅通,这就是交警被称道的“站位工作法”。他们根据这个“丁字形东、西梗阻”路口的特殊情况,来安排警力站位,具体为路口中央站立一名交警、路口西南角站立一名交警、路口东南角站立一名交警,还有一位流动民警。站在路口中央指挥的民警,留意由西向东的车流,警示那些想越黄线超车的司机。时时观察车道车辆流量,做到让车流尽快动起来、走起来。和站在路口边沿的民警进行手势交流,及时制止在导向车道加塞变道、占压黄方格等违法行为。站在路口边沿的民警主要和路口中央民警有三个约定,首先是在放行时,这位民警会催促机动车和非机动车以及行人加速通行,力争多过些车辆。其次就是控制非机动车违法侵占机动车道的行为。再次就是根据路口中央民警的观察死角,对行人和车辆进行管理和监督。流动的民警,就是起到提示和协助作用。例如纠正小违法、帮助过往行人等。执勤时,他们还根据车流高峰规律,及时调整协管员的站位,配合4位民警之间的分工协作,保证了高峰岗执勤有效率达到100%。



交警秦友军在值勤中

#### 铁腕治理特权车 没人比他牛

秦友军,2007年从部队转业到交警一大队四中队从事交通管理工作,去年被评为金水路未来路岗岗长。在很多市民眼里,交警不敢拦好车,因为人家有“人”,拦也白拦,老百姓对社会上特权等不良现象的怨气也都发泄在交警头上。但是秦友军用他刚正不阿的执法向群众证明,交法面前人人平等,绝不纵容歪风邪气。前不久,他拦下了一辆违法宝马牌轿车。驾驶人很不配合,声称与某某领导是熟人,拒不接受处罚。秦友军态度坚决地说:“如果你对我的处罚不服,可以到大队、支队、市局投诉。如果你继续无理取闹、不配合我工作,就属于妨碍公务了。你可以现在就打电话,问问你那些朋友,你这样做的后果会是什么?他们能不能管你?”这个驾驶人最终接受了处罚。

#### 管好乱停车 让机动车、非机动车各行其道

金水路未来路岗,是郑州向东的重要路口,城区交通最为繁忙的交通枢纽之一,保证这里的交通畅通困难不少。交通岗附近,商场林立。曼哈顿商业广场和沃尔玛超市开业时间不长,对停车位的规划还不到位,因此在路口的东南角停车比较混乱。这样有时就挡了非机动车的道,造成拥堵。为改变这一现状,秦友军主动联系了曼哈顿商业广场物业经理,规范了东南角非机动车的停放,统一用白漆标画停车位位置以及停车方向,协调他们定做了100多个禁停标志牌。调整之后,金水路未来路岗的“交通负担”大大减轻,交通秩序得到了有效改善。