

昨日中午,花园路与农业路交叉口,烈日晒得人几乎窒息,3名交警一直在不停忙着,他们要一直忙到晚9点。

这个路口一年多前曾被市民戏称为“堵王”,现在却是有名的通畅示范岗。这个路口有个老交警杨华民,很多市民都认识他。

公交公司司机李勇华说,这个岗口的交警说话总是很和蔼,只要交通违法不严重,不是故意的,他们往往会用警告、纠正和劝勉来代替罚款。人心都是肉长的,再开车时,也会自觉遵守驾驶,彼此尊重。

晚报记者 吴泳 张玉东  
实习记者 石明顺



治堵行动

昨日下午,花园路与农业路口,交警杨华民正冒着酷暑在路口指挥交通。

晚报记者 周雨 图

# 花园路农业路口,一年前的“堵王”现今成了通畅示范岗 为什么转变这么快 一位老交警的作息表给出答案

## 昔日“堵王”如今成了畅通示范岗

昨日下午4点,在农业路与花园路交叉口,太阳晒得人越来越透不过气,交警们仍在忙碌。晚高峰期来临,路口车辆一直在正常通行,始终没出现拥堵。

一年多前,这个路口却被很多市民戏称为“堵王”。

2008年11月7日,本报曾报道,在这个路口,高峰期有时堵得半小时也过不去。东西横穿路口,时常要等四五个红灯。

现在,这个路口在早中晚交通高峰期里,拥堵现象几乎绝迹,成了远近闻名的交通顺畅示范岗。

“堵王不堵已经有1年多了。”每天上下班都经过这里的市民赵春明介绍,即使是高峰期,路口也仅仅是车流量骤增,都能有序通过,很少碰上拥堵。

这是市交警部门的疏导方案产生的效果,是路口的交警们日复一日疏导出来的。

## 每天要站12小时以上 只吃得上一顿安稳饭

下午4点来钟,市交警支队五大队交警杨华民,已在路口站了7个多小时。和他一起执勤的,是同事刘勋和大队教导员海洲。

杨华民说,交警们的一天通常这样度过:清晨6点半以前必须起床。7点10分赶到自己负责的路口上岗。像他这样的“岗长”得提前10分钟到岗,整理好路口的护栏和办公工具、检查红绿灯。

早7点30分~8点30分高峰期,执勤交警要全力疏导交通。

9点以后,如果高峰期如期结束,没有其他执勤任务,可以抽空吃点早饭。

9点30分~12点30分,至少保证一名交警在岗指挥。

12点30分~13点,如果有空,在附近吃点凉皮或热干面,一旦忙起来,午饭就没点了。

中午直到晚8点30分,特别是晚高峰期,路口交警都要全员上岗。

21点以后,下晚班。

杨华民每天到家时,都是晚9点30分以后,他家在航海路与紫荆山路交叉口附近,一天里,能安下心美美吃一顿的,只有这顿迟来的晚饭了。

“同事们都知道晚8点以后吃晚饭不好,可没办法。”

## 每天最累的时候 是下班到家那会儿

在杨华民和同事们心里,每天最累的时候,并不是风霜烈日下的12个小时。“在路口执勤时,神经都绷得紧紧的,时刻操心路况,没工夫去感觉累。”

最累的时候,反而是到家那会儿。每晚9点以后,如果没有执勤任务,杨华民就骑着自行车或坐公交车回家。他说这样能趁机体验交通状况,尽管没法赶上高峰期,但也能发现些问题,对市民多些理解。

到航海路家中后,要爬7层楼进门。他今年42岁,可一天忙下来,7层楼爬着已异常吃力,晚饭每天都是妻子端到面前,他不是不想自己端,实在没劲了。

22点30分~23点,如果没有执勤任务,老杨就上床睡觉。每天有效睡眠时间往往只有6个小时。

## 两年来 儿子的家长会只参加了一次

老杨干交警已有11年,指挥交通的第一个岗位就是这个路口,和红绿灯和电线杆做伴的日子,远多于陪妻儿的。

老杨最近最自责的事,是两年来,儿子的家长会他只参加了一次。孩子今年上高二了,正是考大学的关键时期。

对儿子有歉疚,对妻子同样也有不少。

上周日,老杨碰到了难得的半天休息时间。他推掉一切事儿,专门陪妻子逛逛公园。这半年里,他仅陪妻子逛过两次。

夫妻俩其乐融融。逛到半路,两人看到一女子独自坐在石凳上,双手托腮愣神,两眼尽是迷茫无助。妻子突然悄悄对他说:“你知道不?每次过节、周末,我都是像她那样过的。”

尽管妻子是半开玩笑的,可老杨突然觉得异常揪心,两眼酸了很长时间。

## 常有陌生市民送水慰问 心里暖暖的

对家人的歉疚,却时常在诸多不知名的市民身上得到补偿。

海洲介绍,6月25日傍晚,他们正在路口指挥交通。一个小女孩突然奔交警们跑了过来。女孩只有12岁左右,手里抱着两瓶绿茶,使劲塞在杨华民手里:“我看着你们一下午了,一口水都没喝过。”

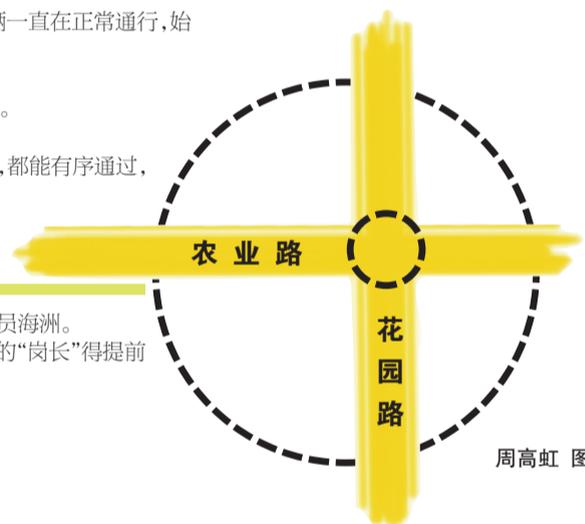
老杨等人顿时愣住了。小女孩叫迪迪,妈妈在附近门店做生意,特意让她给交警送水。

这样的事老杨今年已经遇到过两次,他很纳闷,自己都不认识这些市民。五一那天,一名骑电动车的小伙儿直接喊出了他的名字。

的哥李勇华的话或许能代表这些市民的心声:“俺公司的司机都知道,花园路一带的交警执法特别人性化。每次不小心违章时,这些交警没有板着脸训斥,说话总是很和蔼。只要交通违法不严重,不是故意的,交警往往是用警告、纠正和劝勉来代替罚款。”

“那种感觉吧,就是觉得他拿你当朋友看,体谅你、好心劝你,不是故意刁难你、找你碴儿,不是为了罚款而罚款。”

李勇华说,人心都是肉长的。遇到这样的交警,司机心里都暖暖的。天热给他们送点水,见面笑呵呵问个好,都是发自内心的。再开车时,也会自觉遵守驾驶,彼此尊重。



一个普通交警的作息表

## 交警畅通建议

花园路与农业路路口  
建个大型立体停车场  
花园路、紫荆山路一线  
修建高架桥快速通道

杨华民说,目前花园路与农业路路口的通畅全靠“禁止左转”等疏导方案,以及执勤交警的不停疏导,该路口的交通压力,实际依然很大。

他和同事们有两个心愿:一是该路口附近能兴建个大型立体停车场。因为附近有丹尼斯、大商新玛特等4个大商场,加上市动物园,车流量大,附近停车场根本不够用。如果建成大型停车场,4个商场和动物园附近就不会堵车。

二是京沙快速路打通后,我市又增一条南北贯通的主干道,希望能在花园路、紫荆山路一线修建高架桥快速通道,使进出郑州的车辆和在市区内行驶车辆能分流立体行驶,交通更顺畅。