

一个路口有几个协管员?  
能猜到的读者估计不多

# 十八里河转盘有45个交通协管员

他们还不要工资,此处治堵靠的是“群众的力量”

昨日中午12点10分,交警徐志国照例出了家门,等到晚上10点,他才能回到家。

徐志国是郑州市公安局交警四大队民警,他的执勤点在郑州东南郊堵点——十八里河转盘。

徐志国值守此转盘已3年。

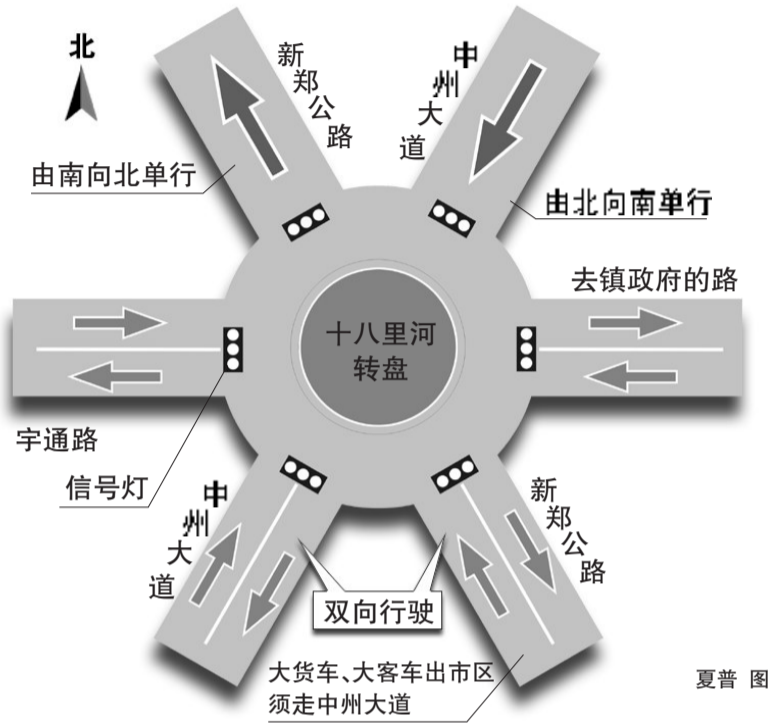
他所在的转盘据说有一个世界之最:单个路口拥有交通协管员最多的路口。

这里有45名不要工资的协管员。

正是有他们的努力,戴了多年“堵王”帽子的十八里河转盘,终于不再堵车了。 晚报记者 孙庆辉



治堵行动



夏晋图

QQ主题聊



网友聊交通治堵  
“阳光”说的很实在  
大家都让让  
啥都有了

郑州晚报:目前郑州正处于交通拥堵的阵痛期,对于交通拥挤的现状,作为一个普通市民我们能做些什么?

愚人码头:我觉得交通拥堵的一个关键,也在于我们每一位市民,如果大家都努力,交通会变得顺畅。如果大家都文明出行,或者说都去努力维持,交通一定会改善很多。

阳光:大家都让让,啥都有了。

就你打你鼻子:我认为造成郑州拥堵的原因有三点:其一,大家都不谦让;其二,郑州车太多;其三,郑州路不够宽。

阳光:伦敦对进入中心城区的车辆征收“拥堵补偿费”,收费时段市中心的车流量降低了20%,而4%的汽车拥有者开始改乘公共交通。北京、上海、广州、南京和深圳等城市也曾风传要征收“交通拥挤费”。其实,缓解交通拥堵,还得靠交通参与者来共同维护。

撕心裂肺的痛:建议外出距离近的步行或坐公交,群众也可以自发地去义务疏导交通。

阳光:在纬三路水产市场附近,就有位老同志义务疏导交通。他在水产市场附近住,水产市场进货、上货的车乱停乱放,严重影响出行,他就在那里义务疏导,使那里的交通状况得到了很大的改善。

精品世博:秦岭路西站路桥南有一位老大爷却在制造交通拥堵,老爷子搬个板凳坐在马路中央,所有车辆得绕行。那边有树,估计老爷子是在跟着树荫坐。

愚人码头:市民应该自觉遵守文明礼仪,用我们的实际行动,为郑州目前“阵痛期”的交通现状“减压”。

天地任我行:现在在公交、出租车行驶不规范也是造成拥堵的一个原因。

阳光:对,现在公交车抢信号很严重,大老远看着要变红灯了,公交车加油门硬过。像二七路和大康路路口,公交站离路口近,只要一辆公交车抢信号,后面一大溜公交车跟着抢,东西方向一放行,南北方向的公交车堵着路口。

愚人码头:是啊,不光要提升行人的素质,很多司机的素质也需要提高。

晚报记者 詹莉莉 实习记者 赵娟

## 交警趁接受采访 拧干手套中的汗水

中午12点45分,徐志国赶到十八里河转盘时,带班的四大队经济技术开发区中队指导员沈发海已经到了。

下午1点,徐志国戴上帽子、手套,上岗执勤,他的岗位在十八里河转盘交通岗。

徐志国从2007年调到这个岗上,就一直在此坚守。

十八里河转盘连接6个路口,郑州往南的车辆大部分都要经过此处,车辆、行人混行,南侧还有一个大型的加油站,横在两个道路中间。转盘周边道路有6条,其中,新郑路是上世纪90年代的道路,双向单车道。

中州大道本身很宽,双向8车道,但越往南走越窄,从京广铁路立交桥向南,变成了双向单车道,车辆会合到此,很容易形成堵塞,又遇到转盘这个瓶颈,经常发生拥堵,十八里河转盘因此成了“堵王”。

执勤的徐志国与指导员沈发海来往穿梭于6个路口之间,指挥着南来北往的车流。

左转弯、快速通过……手势干净利落,记者观察了一个多小时,没有看到有拥堵现象。

徐志国在接受采访时,趁机将手套脱下来,拧着上面的汗水。

## 这个路口曾是“老大难” 堵三五个小时不稀奇

十八里河转盘每个路口之间的平均距离为50米,一圈大约有300米,徐志国走下来大约需要8分钟。

每天他都要转至少20圈,看到哪个路口不通畅,就去疏导一下。

不然有一辆车插进来,就会造成拥堵,一堵车就得一个小时,两个交警理不顺了。

徐志国说,十八里河转盘到小刘桥5公里的路,经常被堵死,四大队会启动应急方案,从各个中队抽调五六十名民警增援。

一旦出现拥堵,民警的工作就只剩下一件事——分流车辆。车辆分流不开,连吃饭、上厕所的时间都没有,更别说按时下班。常常是下午1点下班的民警,到晚上8点还在路上执勤,有时甚至会坚持到第二天凌晨四五点,只有等路全部疏通了,才能走。

“走过的司机都知道,这个路口是个老大难,不好弄!堵三五个小时也不稀奇。”沈发海笑着说。

## 堵车就等于堵了财路 司机、职工主动要求当协管

沈发海介绍,十八里河转盘能摘掉“堵王”的帽子,全靠有45名不要工资的协管员。

据说这也创下一个世界之最,单个路口拥有交通协管员最多的路口。

十八里河转盘附近,在中州大道、107国道辅道两侧,分布着数以百计的物流市场、汽配市场、钢材市场,每天有上千辆大货车在此经过,司机的大车在这里堵半天就要损失千余元,而企业的损失则更多。

十八里河转盘也是宇通公司所有出厂新车的唯一出路,一旦转盘不畅,出厂新车就要停在厂区等候,等保安看转盘交通秩序好转后,新车才可结队而出。

钢材市场更是如此,堵车就等于堵上了他们的财路。

于是,这些企业、司机个人找上了交警,两个字“帮忙”。

交警对这45名司机、企业工作人员进行了登记,并发放了服装、小红旗、哨子、反光背心等,这些义务交通协管员利用休息时间,义务上路维持交通秩序。

他们都有自己的责任路段,平常十几个人上路维持交通秩序,如果车多人多的时候,45个人就都上。

天元钢材市场的大货车司机费亚菲说,他负责天元钢材市场到南三环路口之间的道路畅通,“只要不出事故,通行非常顺畅,这里面就有自己的一份努力”。

## 设红绿灯、设单行道 拥堵状况进一步缓解

“有了这些交通协管员后,我们民警工作量减少了,可以多考虑根据路口、路段特点,用科技手段改善交通状况了。”徐志国说。

据交警四大队大队长朱子民介绍,该大队在全队范围内征集解堵建议,民警提出将转盘控制交通流量改为红绿灯控制,并将附近区域道路设置单行。

5月1日,郑州警方在该转盘处设置红绿灯,替代转盘控制交通流量,并将转盘连接的中州大道、新郑路改为单行,基本缓解了转盘及附近区域的拥堵状况。

对该转盘目前存在的问题,沈发海认为,主要是与中州大道配对的新郑路路面损毁严重,需要维修,“市政府已在这个区域规划了立交桥,相信不久的将来,这里将是一片通途”。

**天堂伞 郑州 总经销**  
欢迎团购伞 上门送样品  
加工制作广告伞 免费设计  
团购电话:13526782380  
地址:紫荆山河南饭店楼下

**浮肿水肿 危及生命**  
许多患者对浮肿(水肿)不够重视,不及时治疗。中科院专家指出:浮肿水肿是顽症,对组织器官潜在危害极大,易导致尿毒症、腹水、心脑血管疾病、内分泌紊乱,心肺衰竭猝死等!  
表现为:腿、脚、手肿胀,眼皮肿,全身肿,无名肿,腹胀尿少,浮肿时消,胸闷气短及腹水、积液。  
由天津乐仁堂1921年创立独家生产的茵陈五苓丸(国药准字Z12020514)是专用特效药,一天一次,对各种腹水、糖尿病、高血压、心、肝、肺、肾、甲状腺浮肿、无名水肿、腿脚肿胀当天改善,身体轻松,轻症患者1疗程即可;重症患者2-3疗程除根。买4赠1,8送3  
咨询:0371-65562900 地址:同禧堂大药房(市五院对面)