



治堵行动

在郑州,导致交通拥堵的原因有很多。其中,占道施工和破路挖沟,是大家经常遇到的一种。按照规定,主干道在施工期间也不准道路断行。要实行“占一还一”原则,即施工占去一条道路后,需在旁边修建一条辅道,保证车辆通行。而实际操作中,很多施工单位并未落实“占一还一”原则。

晚报记者 吴泳 张璇 实习记者 石明顺/文
晚报记者 白韬/图



金水路金桥宾馆施工路段东西两侧慢车道上,均设置了提示牌。

国基路修路漫漫 一堵半小时

市政给出答案

路面升级改造最快8月完成

□晚报记者 汪永森 实习生 张芬芬

“1000米长的路半年还没修好,路上到处是土堆,车子经常堵在路上,车一过还扬起漫天灰尘。”昨日,市民王女士向本报反映,花园路至中州大道段的国基路年初开始施工,但直到现在都没有结束工程,附近交通拥堵,路面坑洼及车辆扬尘给附近居民带来了诸多不便。

“车子一堵就要半个小时,周围环境更是乱糟糟的,出行和居住都很受影响。”家住附近的曲女士说,在国基路上施工的队伍经常隔三差五地挖开一段路面,但又总是挖挖停停。

附近21世纪社区的李先生说,国基路附近临着中州大道的一个农贸市场,一到下雨天根本无处下脚,他每天上班都得绕道走,汽车也因为颠簸修了好几次。

随后,记者与郑州市市政管理处立刻取得联系,工作人员表示,国基路正在进行路面升级改造,包括路面、人行道及路灯路牌,同时进行地下管道铺设,而路面改造从地基开始,工程量较大,难度较高,为的是增加国基路此后的使用年限。

昨天下午,市市政立刻向本报回复,已经与国基路路面维修项目部取得联系,督促项目部加快路面维修进度,最快会在8月份完成维修任务。

金水路下穿工程施工超时

占道施工,道路更挤,电动车和汽车抢道

金水路金桥宾馆段,占道施工让道路更拥挤

市民梁先生昨日来电说,金水路金桥宾馆附近占道施工有半年多了。施工封闭了部分人行道,这让本来就是交通瓶颈的该路段变得更加拥挤。

昨日下午,在上述路段,记者看到,正在施工的是金水路下穿工程(大石桥派出所一金桥宾馆段)。该工程计划工期是2009年11月至今年5月,但目前仍在施工。

该段金水路南北两侧,蓝色的隔离板将部分人行道封闭起来,封闭部分绵延约1公里。

在路北半幅,最外边的慢车道原本能容纳约4辆电动车并行。但越往西,道路变得越窄。其中两条铁路桥之间,路窄得只能容一辆自行车通过。

部分人行道封闭,非机动车和汽车抢道

昨日下午5点,晚高峰逐渐临近。非机动车道上,原本三三两两的电动车、自行车,陡然暴增成“洪流”。

西向行驶的电动车流原本比较顺畅,可一到金桥宾馆附近,刹车声立即响成一片,车流变得拥挤不堪。因为西边的道路正逐渐变窄。

道路不畅,一些心急的电动车车主索性挤到了路中间的快车道上。于是,汽车洪流就变得走走停停,梗阻起来。

“占一还一”并未严格落实

我市市政部门规定,在主干道施工期间,不准道路断行。施工方要实行“占一还一”原则,即施工占去一条道路后,需在旁边修建一条辅道,保证车辆通行。但在该段金水路,路南北两侧长约1公里、宽2~3米的部分人行道被封闭后,并未发现其他辅道。南北两侧的慢车道上,汽车和非机动车挤在缩水1/3~1/2的路上缓缓通行。

现场施工人员表示,他们原本准备修建一条辅道,供市民临时使用。可该段道路情况特殊,大部分是与京广铁路线交叉的下穿道路。如果修辅道,只能在更南或更北边修,这不仅要修在两条铁路线之间挖两个涵洞,更涉及拆迁和协调铁路等方面问题,目前难度很大。

您身边有没有占道施工严重影响通行的状况?您认为应怎样把占道施工的负面影响降到最低?欢迎大家拨打本报热线继续讨论。

专业小额贷款服务 全力助力您的发展

中国邮政储蓄银行 郑州市分行
POSTAL SAVINGS BANK OF CHINA



“好借好还”小额贷款

专为广大商户、农户朋友服务的“好借好还”小额贷款,无需抵押、质押,不收杂费,仅需现场申请就可轻松办理。

让您省心、放心、安心、舒心!

服务专线:

市区60110088/60110188 荥阳64891888
新密69992196/63012100 新郑63201577
巩义68171166/68171199 登封62832622
中牟62100507 上街68926085

监督热线: 60110189

进步,与您同步!