

即日起至7月31日,凡固话尾号、手机尾号、车牌尾号、身份证尾号为61或8的读者,144元订一份全年《郑州晚报》,将可能获得61倍或8倍的惊喜。咨询电话:67659999

创刊·改版季 每年五、六、七  
创刊61年 改版8年

郑州晚报  
A05  
治堵郑州

2010年7月2日 星期五 主编 安学军 编辑 赵青 校对 王泓 版式 王姿



治堵行动

927,这个数字是金水路今年一季度追尾事故的总数。

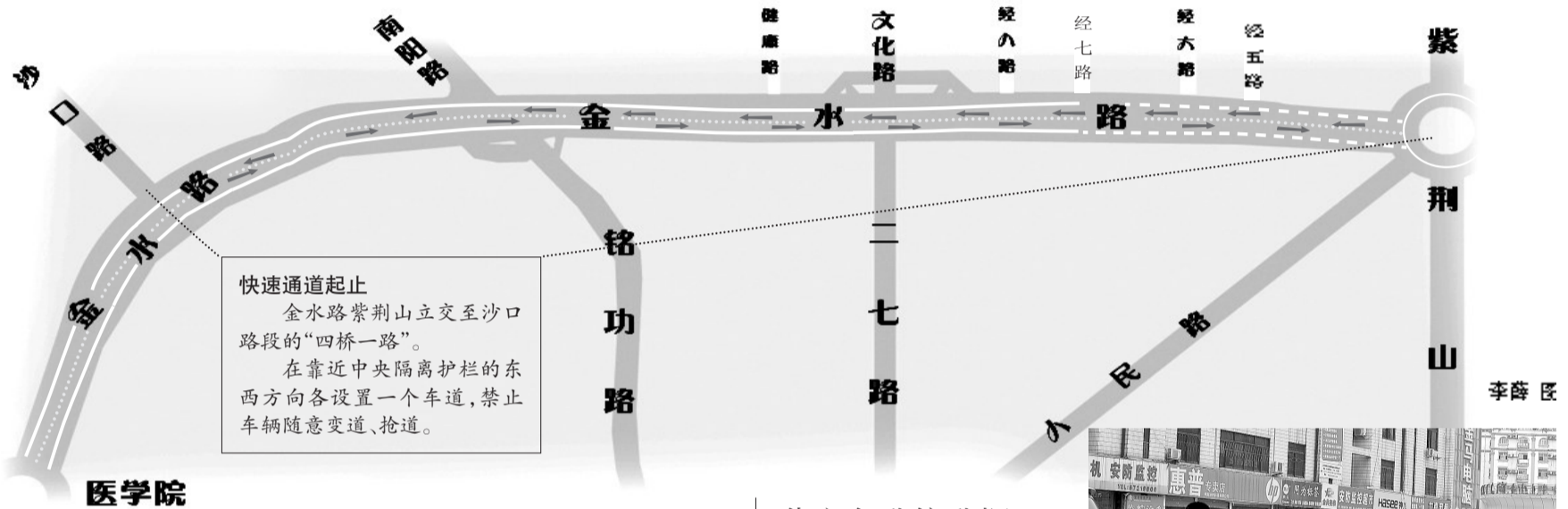
而每处理一起事故,平均需用时45分钟。

由此也可以看出,金水路为什么快不起来了。

对此,郑州警方提出在金水路“四桥一路”部分路段设置快速通道的设想,昨日,警方专门请有关专家进行了论证。晚报记者 孙庆辉

## “四桥一路”沿线咋让车跑得更快,警方有个新想法 金水路紫荆山立交至沙口路段 可能设置“快速通道”

您觉得可行不,欢迎拨打本报热线67659999来谈谈



### 快速通道起止

金水路紫荆山立交至沙口路段的“四桥一路”。

在靠近中央隔离护栏的东西方向各设置一个车道,禁止车辆随意变道、抢道。

### “快速通道”怎么走?

警方所指的“快速通道”,是金水路紫荆山立交至沙口路段的“四桥一路”,全长约3720米。金水路紫荆山立交至沙口路段“四桥一路”沿线快速通道,在靠近中央隔离护栏的东西方向各设置一个车道,在快速通道施划白实线和直行方向导向箭头等模式,明确快速通道只允许车辆快速直行通过,禁止车辆随意变道、抢道。

考虑到紫荆山转盘为“四桥一路”沿线交通流主要发生源,建议在金水路(经五路至经七路)快速通道段沿线结合具体情况施划虚线或白虚线,提高快速通道利用率。

白实线施划范围:紫荆山立交三层、金水路“四桥一路”经七路至沙口路段。

### 为什么要设置“快速通道”?

随着郑州机动车保有量的不断提高,特别是近期随着轨道一号线和京沙高架路的开工建设,中原路、陇海路东西方向车流通行不畅,更加大了金水路“四桥一路”沿线的交通压力。

据统计,今年一季度金水路一线机动车肇事交通事故中,因未保持安全车距距离导致的追尾事故共发927起,占总起数的62.8%。

违反交通标志标线、未按规定让行、违法变道行驶导致车辆发生刮擦事故299起,占总起数的20.3%。

在上述事故数据中,尽管机动车追尾事故占总起数的62.8%,但是有相当一部分追尾事故的诱因是前车违反交通标志标线、未按规定让行、违法变道行驶导致后车紧急刹车,从而引发追尾事故。

由于高架桥路段特殊性,从事故发生到现场清理完毕平均需用时45分钟,严重影响了高架桥沿线车辆的正常通行。

### “快速通道”的可行性有多大?

据郑州市交警支队科研所民警郭睿透露,在实施“快速通道”方案前期,警方通过单位时间段内记录尾号进行局部区域OD交通调查的方式,得到如下数据:

紫荆山立交三层至金水桥附近,由东向西方向全程车流,占到了紫荆山立交三层由东向西方向车流42.1%。

金水桥至紫荆山立交三层由西向东方向全程车流,占到了金水桥由西向东方向车流49.4%。

经警方现场调研及对数据进行分析,警方认为从交通流量和流量两方面的基础数据表明,已具备在金水路紫荆山立交至沙口路段“四桥一路”沿线靠近中央隔离护栏的东西方向各一个车道设置快速通道的条件。

### 实施“快速通道”还要听市民意见

“如果遇到一些新手,他上了快速通道,跑不起来,后面的车辆又不能变道超车,那该怎么办。”交通专家杨友林提出疑问。

专家王武岗则认为,桥上双向四车道,道路太窄,如果实施快速通道,不太好实施。

对此,市公安局副局长、交警支队支队长常志军解释说:“由于金水路‘四桥一路’每天车流量非常大,在实施前不仅会组织召开专家论证会和听证会,还要听取市民的意见。”

您对金水路“四桥一路”设置快速通道有何看法,欢迎拨打本报热线67659999来谈谈。

感谢贾炜、邢红军提供新闻线索

## 公交车乱停乱拐 出租车随意上下客 有些路段堵车 就因为 它们“不文明”



文化路东风路口,一辆出租车随意乱停。

### 不文明一

#### 经三路与纬五路交叉口拥堵 公共车辆乱停乱拐是主要原因

市民何先生反映:公交车和出租车如果不能文明行驶,后果相当严重。在经三路与纬五路交叉口,这些不文明车辆几乎天天为造成拥堵。

昨日下午4点15分许,在该路口东北的省人民医院门前,原本顺畅行驶的西向车流,一到医院门口附近,顿时走不动了。大门西南,一辆77路公交车正斜停在快车道上。它独自占了两个车道,正在快车道上上下客。

该段纬五路仅有双向4车道,77路这么一停,身后正常行驶的车辆都过不去了。而它前方不到5米,就是公交车站。

在随后的15分钟里,有10辆公交车在这个站点停车上下客,其中仅有两辆规规矩矩驶进公交车站,对照相应站台停好。其他8辆都是没驶进站,就在快车道上停下了。

### 不文明二

#### 人民路工人新村禁停牌前 出租车扎堆停车载客

昨日下午4点,在人民路工人新村,该交叉口因南段地铁1号线郑州体育馆站施工,南北方向车辆已被压缩成单向双车道绕行。

此时,一辆由南向北沿外侧行驶的绿色普桑出租车突然停了下来,在坐入3名女孩重新开动后,时间已经过去将近20秒钟,而身后尾随的一排车辆只能无奈地“苦候”。而在距该出租车随意停车五六米的前方,正竖立着一块醒目的禁停牌标志牌。

截至16点30分,记者发现,仅由南向北出行的出租车,突然停车拉客的就有26辆。

#### 公交、出租怎样行驶不添堵? 交警有建议

曾有效疏导“堵王”的杨华民,是交警五大队的一名民警。对于公交车、出租车文明行驶的问题,他有自己的看法和建议。

“出租车存在着强行调头的问题。”杨华民说,一些出租车很喜欢在信号灯转变间隙强行调头。这样如果安全转过去还好说,万一转不过去就会非常危险。随着大家交通意识的逐步提高,目前这种情况已经出现得不多,但并没有杜绝。

他认为,公交车容易占道也和站点设置有关,可以学习北京一个站点就只为一路车“服务”的方法,这样公交车就不会出现插队的情况。

晚报记者 吴泳 张玉东 张璇 实习记者 石明顺/文 晚报记者 白韬/图