

郑州晚报

2010年7月3日 星期六
农历庚寅年五月二十二

晚报新闻热线 67659999
东区新闻热线 60955255
发行服务热线 67655600
广告服务热线 67655668

郑州日报社主管、主办
国内统一刊号 CN41-0002
邮发代号 35-4
http://www.zynews.com
总第 11296 期

天气预报



今日 阴转阵雨

25℃~35℃

明日 多云

27℃~36℃

天适合短打扮。
今天出门别忘了带伞，明

白裙图



用新闻纸建设郑州

赵建才详述“畅通郑州”方案

“对拥堵问题，我们不推诿、不回避、不躲闪、不找借口”
“我已担任指挥长，郑州下决心打一场畅通攻坚战”

打造“八纵八横”主干道系统，195亿陆续砸向畅通工程，重点实施“三环九立交、五隧道、十天桥、五十路打通、十路十街二十路口”改造

下半年新增33条公交线路30辆BRT，推出4000多个停车位，8000万智能交通管理系统11月份启用，招250名交警，错时上下班和朝九晚五正在调研，主干道施工期间不断行，重大节日单双号行驶

A02~A12



赵建才

市委副书记、市长赵建才



昨日，市政府召开“畅通郑州”省会新闻媒体座谈会，中央、省、市等近三十家媒体参加。市长赵建才向媒体详述畅通郑州方案，征求意见，广纳民意，打好治堵攻坚战。

晚报首席记者 贾俊生 图



市委常委、宣传部长丁世显



市委常委、常务副市长胡荃



【总编辑评论】

郑州有能力缓解交通拥堵阵痛

□石大东

亲民省委书记卢展工体察到了交通拥堵给省会人民带来的不便，体察到了在这种情况下交警工作的不易和辛苦。心系民生，重在为民，关注交通拥堵，寻找破题，是立党为公、执政为民理念生动而具体的体现。

是的，郑州当下交通正处于拥堵的阵痛期。

郑州，这座有着3600年不间断城市史的古城，在其交通史上，建成区面积和车辆拥有量这两个数字近乎3倍的增长，与惠民工程的地铁建设纠结在一起，在新世纪第二个十年之际，郑州交通因此变得不顺畅，拥堵阵痛不时而来，市民一时难以适应。

但我们明白，阵痛是因为在孕育：孕育更加顺畅的现代化交通体系，孕育更大更美的宜居城市，孕育更加强劲的发展动力，孕育更加利民惠民的民心工程。

同时，我们也很清醒地认识到，即便是阵痛，因为关乎民生，我们也不敢懈怠，要尽十二分的努力缓解交通拥堵阵痛。如此，才能让人民奔向幸福的脚步不至于滞缓，让郑州“三化两型”城市发展的追求

不至于“塞车”。

说干就干！昨日，郑州拿出了一揽子缓解交通拥堵的解决方案，市长赵建才亲任指挥长，通过省市媒体向市民讲述政府立体化现代交通体系的规划、建设和治堵措施，向媒体详述畅通郑州方案，听取建议，广纳民意，尽可能保持郑州这座区域性大都市应有的速度，让我们感受到了郑州的决心。

昨天，一家中央媒体的调查结果显示，在中部六省的省会中，郑州的城市交通现状不算最糟糕的，但我们须尽快抚平市民拥堵阵痛。

政府一揽子缓解交通拥堵的解决方案能否达到令人满意的结果，还要靠郑州市上上下下、郑州的每一位市民共同去努力。

郑州晚报在连续几天的缓解交通拥堵报道中，先后号召全体交警再努力些，用他们的智慧与辛苦让交通顺畅些；全体市民行路再文明些，在拥堵的交通中提高自身的文明素质；施工单位更规矩些，为缓解交通压

力分忧；相关政府部门多向其他城市学习些，把好的实践经验为我所用。

今天，我们再次郑重地把这些号召重申一遍，只要对缓解交通拥堵有利，我们愿意重复一万遍！今天，我们拿出12个版，连发12篇本报评论员文章，重磅报道郑州治堵蓝图，解读治堵措施，倡议文明出行，征集治堵良策。

我们还要号召省会所有的媒体共同发挥自身的优势，褒扬交通文明，劝诫一切不文明现象，形成一致的舆论导向，帮助郑州的交通治理工作。

郑州晚报决心从自身做起，尽自己最大的努力为缓解交通拥堵作贡献。我们今日起将征集1000名来自各行各业的摄影志愿者，作为本报编外摄影记者，走上街头，发现文明，劝诫不文明，推动现代化交通体系顺利建设。

大诗人歌德说过，“生活是没有旁观者的”。

缓解郑州交通拥堵阵痛，也没有旁观者。