



治堵郑州

道路拥堵已成为亟待解决的问题,要加快建设交通基础设施,现在还要组织疏导。——卢展工

郑州已经在调研“错时上下班”

政府机关有望率先“朝九晚五”

下半年郑州推出4000多个停车位

“市长声音”

目前已经在调查研究“错时上下班”制度,比如政府部门会率先实行“朝九晚五”时间表。

在某一区域内的企业、学校、医院等单位可将上下班时间错开半个到一个小时,这样,就可以在上下班高峰期使道路流量分配得更加均匀。

治堵举措

□晚报记者 孙娟 孙庆辉

减少拥堵,试行错时上下班,这个办法年年两会期间都有人大代表和政协委员提出。不少市民也认为,这是一个从根本上解决交通拥堵问题的好办法。

政府机关有望率先“朝九晚五”

据了解,交通拥堵集中在上下班高峰时段,一般为周一至周五上午7时至9时许,下午5时至6时30分。其间公交车占总车辆数的25%,承担了约80%的客流量;其他车辆占75%,但只承担了20%的客流量。因此试行错时上下班,将会明显分流客流。市委副书记、市长赵建才在座谈会上透露,政府针对这个办法并非没有任何反应,目前已经在调查研究“错时上下班”制度,比如政府部门会率先实行“朝九晚五”时间表。而在某一区域内的企业、学校、医院等单位可将上下班时间错开半个到一个小时,这样,就可以在上下班高峰期使道路流量分配得更加均匀。

下半年郑州要新建4000多个停车位

如何采取有效措施缓解停车难的问题,从而疏导交通呢?赵建才表示,我市将提供11块土地建公共停车场,面积6.6万平方米,预计可建设4000多个停车位,这项工作下半年将开展实施。同时,郑州市在保证车辆安全通行的前提下,对16条单行道中的8条规划平行车位506个。另外,还将动员临街单位向社会开放内部停车场。据统计,目前市区内已有35个单位的26378个停车位向社会开放。

郑州综合交通建设规划



停车场

通过完善提高建筑物停车泊位配建,加强路外公共停车场建设,规范路内停车,提高停车设施利用率,缓解停车矛盾。构建“以配建停车为主、路外公共停车为辅、路内停车为补充”的停车场格局。规划中心城区路外公共停车场480处,停车泊位数为15万个,其中三环以内110处,纳入城市黄线管理。



停车场建设和管理措施

- (1) 加快道路停车场建设。在三环以内建设公共停车场23处,停车泊位5360个;结合轨道交通1、2号线建设停车换乘(P+R)设施5处,停车泊位650个。
- (2) 适度提高建筑配建指标。
- (3) 规范路边停车。
- (4) 加大停车设施管理力度。
- (5) 进一步细化路内外停车收费政策研究。

【马上评论】

让“错峰”战胜“凑峰”

本报评论员 王继兵

错时上下班制度是欧美发达国家大中城市普遍采用的做法,是被公认和被证明行之有效的提高道路资源利用率的一种方法。

目前,国内北京、重庆、杭州、深圳、济南等城市已相继推行过错时上下班制度。眼看现在郑州拥堵得如此令人烦恼,许多市民都希望能借鉴他山之石加以解决。

错时上下班将带来以下几方面好处:

- 一是充分利用资源,减少交通拥堵。错时上下班在一定程度上可以缓解上下班时间一些路段、车次过于拥挤,而非上下班时间一些道路及车次又很“清闲”的现象。
 - 二是减少环境污染。错时上下班可以在一定程度上缓解交通拥堵,避免公共交通在上下班高峰期爆满,公共交通服务水平有所好转,可以吸引民众更多地乘坐公共交通工具,从而减少环境污染。
 - 三是可以减少员工出行的时间成本。交通拥堵得到缓解后,人们可以花更少的时间到达目的地,无形人力资源将得到有效利用。
- 错时上下班要实行成功,还要考虑相应的配套措施必须要跟上,更要考虑到错时上下班后市民生活细节的变化。以目前的情况来看,如果没有完善的配套保障措施,只是盲目开展错时上下班制度,即使是局部错时,也会给市民的生活带来诸多不便。如果真的想要解决郑州的交通现状,只有大家都支持错时上下班,才能让每个人的上下班行程越来越方便和通畅。