



治堵郑州

道路拥堵已成为亟待解决的问题,要加快建设交通基础设施,现在还要组织疏导。——卢展工

今后道路施工不得全封闭道路 市政府要拿钱建便民钢架桥

□晚报记者 孙娟 孙庆辉

市长声音

今后道路施工不再全封闭道路,市财政要拿出一部分钱,在施工的路口搭建钢架桥,方便市民出行。

以后,要加强施工现场管理,尤其是地铁施工现场不能放置任何施工材料,要尽可能缩小施工作业面,不过多占用道路资源。

治堵举措

二七广场地铁施工、金水水下穿工程施工、建设路地铁工地……在郑州,随处可见蓝色的挡板,以及挡板背后繁忙的工地,有些道路甚至直接封闭了路口。对市民而言,为了实现道路的畅通,要暂时忍受施工造成的灰尘、噪声的困扰,尤其是出行的不便。政府如何在管理方面为市民出行提供方便呢?

在施工的路口搭建钢架桥,方便市民出行

“昨天晚上我们还在研究,今后道路施工不再全封闭道路,市财政要拿出一部分钱,在施工的路口搭建钢架桥,方便市民出行。”市长赵建才昨天说。

以后,要加强施工现场管理,尤其是地铁施工现场不能放置任何施工材料,要尽可能缩小施工作业面,不过多占用道路资源。

主干道施工期间,不准道路断行

据了解,我市市政部门也曾规定,在主干道施工期间,不准道路断行。

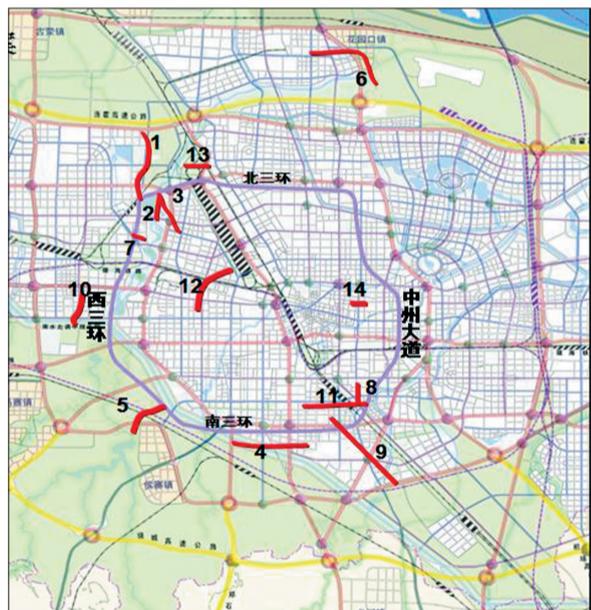
施工方要实行“占一还一”原则,即施工占去一条道路后,需在旁边修建一条辅道,保证车辆通行,但目前畅通郑州工程一些路段实施情况不好。

郑州综合交通建设规划



主干路下穿隧道

着力打通三环内跨铁路通道。
拟投资5.87亿元,建设嵩山下穿陇海铁路涵洞扩孔、黄河路下穿编组站两处铁路通道。



修建14条主干路

2010年拟投资16.2亿元,修建主干路14条。

- 1. 西三环北延长线
- 2. 电厂路(黎明路-北三环)
- 3. 嵩山北路(环保北路-北三环)
- 4. 佛岗路(大学路-花寨路)
- 5. 长江路西延线(西三环-西四环)
- 6. 迎宾路(中州大道-马头岗机场)
- 7. 五龙口南路(西三环-电厂西路)
- 8. 未来南路(航海路-果园南路)
- 9. 紫荆山路(郑新路-绕城公路)
- 10. 凯旋路(中原西路-郑上路)
- 11. 长江路中段(客技路-中州大道)
- 12. 嵩山北路(建设路-黄河路)
- 13. 沙门路(金杯路-郑邙路)
- 14. 沈庄北路(未来大道-燕凤路)

【马上评论】

道路施工要尽量方便市民出行

本报评论员 王继兵

现阶段,郑州进入了道路基础设施建设高潮期,一大批道路建设改造工程相继实施,对于改善城市道路交通环境,满足人民群众出行需求,实现经济持续快速增长,必将起到十分重要的作用。

由于市政基础设施建设规模大、范围广、施工时间集中,导致市区部分道路车流量集中,给交通管理工作带来了较大压力,给人们的出行造成了很大影响。

确保道路顺利施工和保证市民出行的矛盾并非无法解决。

规划部门和交警可以通过对施工现场交通进行调查研究,结合施工对交通的影响情况,按照尽量减少车辆绕行距离,确保施工区域道路交通安全畅通的原则,合理安排施工时间,充分利用施工现场的空间。

根据交通流量,实施修建辅路、通行钢桥等工程措施;根据施工不同阶段对交通影响的特点,采取机动车专用路、单行路等交通组织措施,科学调整交通流量,重点保证公交线路;同时采取开辟施工辅道、分段施工、半幅施工、夜间施工等措施,保证车辆、行人的正常通行。

通过报纸、电台、电视台、网站等新闻媒体将方案提前进行宣传,同时在施工区域设置宣传牌,及时向交通参与者提供路况信息,尽最大努力保证道路顺利施工和市民顺畅出行。