



道路拥堵已成为亟待解决的问题,要加快建设交通基础设施,现在还要组织疏导。——卢展工

# 治堵郑州



## 单向通行道路以后会越来越多

### 重大节庆日和活动日实行短期车辆单双号行驶

□晚报记者 孙娟 孙庆辉

解决郑州交通拥堵问题,哪种交通组织办法最为快速有效和便捷呢?不少市民、网友讨论得出的结论是:单双号限行和单向交通组织。郑州市市长又是如何看待这两种办法呢?

## “市长声音”

这种单向交通组织是必然趋势,是今后交通出行的重要方式,未来的郑州还将对一批道路实行单行交通。

这是不得已而为之的计划,也是为了更多人的方便出行。因为一旦限制单双号,就是限制了市民的出行权利。

## 治堵举措

### 单向交通是未来必然趋势

赵建才说,我认为香港交通管理组织的最好。那么小的土地上,车辆密度很高,但很少出现车辆拥堵,只会出现“有序拥挤”,这就是说“不会出现拥堵,只会车辆速度放慢”。

香港交通值得借鉴的一点就是单向交通组织。

“虽然看起来,一辆车单向循环绕了远路,但整个公共交通组织上很有序。这种有序维护的是公共利益,考虑的是大多数人的出行。如果我们简单从方便考虑,横穿马路最方便。如果处处横穿马路,交通拥堵就会到处都是。”

据悉,今年我市已经对18条道路进行了单行行驶规划,15条道路在高峰时段禁左。

“这种单向交通组织是必然趋势,是今后交通出行的重要方式,未来的郑州还将对一批道路实行单行交通。”赵建才说。

### 不会全面推行单双号限行

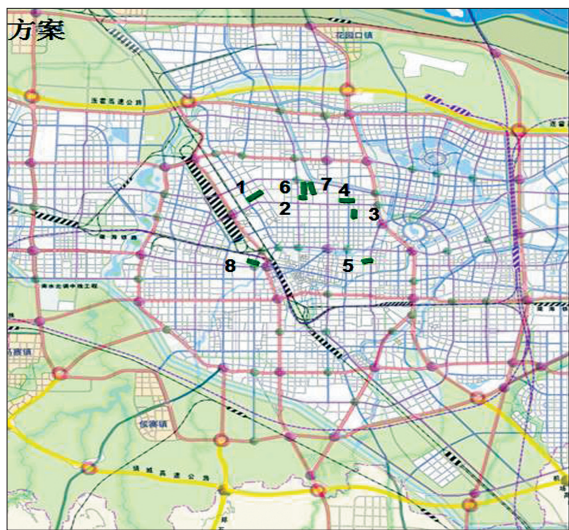
单双号限行是否可行呢?

赵建才说,目前我市还没有把车辆单双号行驶纳入计划内。

“这是不得已而为之的计划,也是为了更多人的方便出行。因为一旦限制单双号,就是限制了市民出行权利。”

同时,他表示,郑州会在重大节庆日和活动日内,实行短期车辆单双号行驶,首先要限制政府部门车辆,然后才是对企事业单位和私家车的限制,我们会尽量保障市民的出行权利。

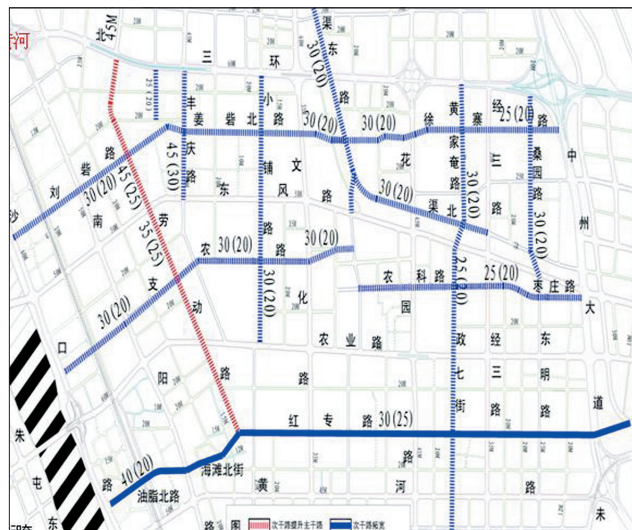
## 郑州综合交通建设规划



### 重点道路断面改造

拟投资0.4亿元,对市区内8条道路进行拆迁临街临时建筑、杆线入地等整治。

- 1.支农路(南阳路—丰乐路)
- 2.俭学街(文化路—文博西路)
- 3.经二路(红专路—丰产路)
- 4.林科路(政七街—经三路)
- 5.沈庄北路(东沈路) (东明路—未来大道)
- 6.文博西路(农业路—农科路)
- 7.文博东路(农业路—农科路)
- 8.合作路(陇海铁路—金水路)



### 道路拓宽改造

在北三环、南阳路、中州大道、黄河路围合区域,对18条道路进行拓宽改造:

- |                 |                  |
|-----------------|------------------|
| 1.刘寨路(沙口路—丰庆路)  | 10.劳动路(东风路—红专路)  |
| 2.姜砦北路(丰庆路—渠西路) | 11.同庆路(北三环—拖厂路)  |
| 3.徐寨路(渠西路—经三路)  | 12.丰庆路(北三环—东风路)  |
| 4.徐寨路(渠西路—经三路)  | 13.小铺路(北三环—农业路)  |
| 5.支农路(沙口路—文博东路) | 14.渠东路(三全路—东风路)  |
| 6.农科路(文博西路—经三路) | 15.渠北路(渠东路—经三路)  |
| 7.枣庄路(经三路—中州大道) | 16.黄家庵路(北三环—东风路) |
| 8.油脂北路(沙口路—南阳路) | 17.桑园路(北三环—东风路)  |
| 9.海澜北街(南阳路—劳动路) | 18.政七街(东风路—纬四路)  |

跨东风渠桥四座:徐寨路跨渠桥、政七街跨渠桥、东明路跨渠桥、文博东路跨渠桥



【马上评论】

## “务实作为”无疑才是当务之急

本报评论员 李记

在回答中原网网友关于“单双号”问题的提问时,赵建才市长强调:维持目前单行道格局、暂不考虑施行单双号、正在调研错峰上下班。

单行道的逐渐增加,已经显示出其在缓解拥堵方面的作用;暂不施行单双号,无疑是考虑到了有车一族的正常出行;而调研错峰上下班,则是充分考量到在不损害常态运行的状况下,给出的务实选择。

目前阶段,用“务实作为”解决拥堵,是当务之急。尽管大家都看到了去年糖酒会期间,施行单双号对缓解郑州拥堵起到的立竿见影的效果。

必须认清的事实是,短期内非常态状况下的单双号限行,无疑是以支付庞大而集中的管理成本为代价的;如果将这种管理方式常态化,在目前而言,很不现实。因为,交警们不可能天天处于这种全员、高速运转的状态。

所以赵建才市长说,只有在重大节庆日、活动日的时候,才会采用这种“不得已而为之”的方式。

而单双号限行时先限制政府部门车辆,然后才限制企事业单位和私家车的做法,体现了管理部门的良苦用心。

这样的思路,一方面见证了政府部门“敢为民众先”的积极表率,另一方面,最大限度地减少该项措施对市民的影响,会便利市民在重大节庆日、活动日的出行。