



治堵郑州

道路拥堵已成为亟待解决的问题,要加快建设交通基础设施,现在还要组织疏导。——卢展工

市政府一年补贴公交车亿元左右

空调车多加收的1元,是不是该由政府补贴呢? 赵建才说,这1元钱只是针对部分高档、舒适性公交车加的

市长声音

赵建才昨日宣布,今年内,郑州市将增加30辆BRT。同时,还需要以下几点:

进一步建设和完善快速公交系统。

将场站规划纳入城市黄线管理,加快公交枢纽、公交首末站建设。

优化公交线网布局,培育干线公交。

实施公交优先,扩大公交专用道实施范围。

加强地铁与常规公交接驳的控制与建设。

全面提高公交总体服务水平,增强公共交通的吸引力。

治堵举措

□晚报记者 孙庆辉 孙娟

亿元左右,这是郑州市每年对城市公交的补贴金额。郑州市民都可以从这上面得到实惠。

空调车加收1元钱,并非为空调而收

据介绍,目前郑州市的公交大概有两类,一是普通客车,一类是舒适型客车。车票则是普通客车上车一元,舒适型的客车上车两元。但是,市民大多数是刷卡乘车,并从中得到实惠。目前郑州市的公交卡分别有ABC和老年卡四类。分别享受八折、五折、二五折和全免费优惠。

而郑州市财政每年为此向公交企业补贴高达亿元左右。对于2元空调公交车加收的1元,是不是应该政府补贴呢?

市长赵建才说:“我们没有因为空调费而加收1元公交车费。这1元钱,只是针对部分高档、舒适性公交车加的,并非因为是‘空调车’才收的,而且实行了八折、五折等优惠,这些差价都是由政府来补贴的。”

公交车慢,私家车就多,道路就越堵

公交车跑得慢,于是市民放弃了公交,而选择了购买私家车或其他出行方式。这样就形成了恶性循环,购买私家车越多,道路就越堵,越堵公交车就越跑不起来。公交总公司的数据表明,2004年郑州市普通公交平均速度为16公里/小时,2005年为15.3公里/小时,2006年为14.9公里/小时。

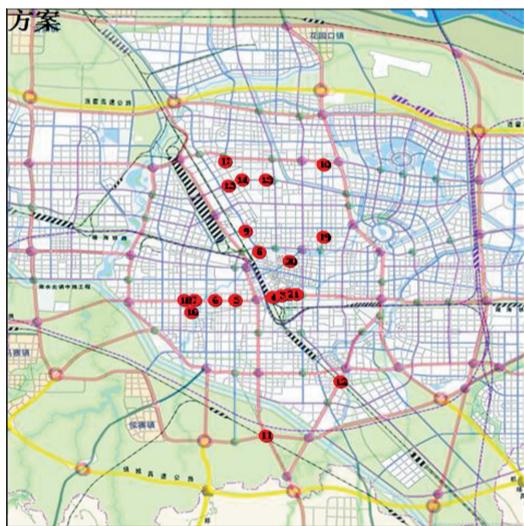
而目前,平均速度仅为14.6公里/小时。

即便是拥有大容量、享受专用道待遇的BRT,平均速度在开通一年后,也刚刚达到20公里/小时。

运力不足,没有更多路权是影响公交车速的主因

郑州市公交总公司提供的数据显示,车况老化造成高峰期运力不足,公司现有运营车辆4402台,其中运营8年以上的车辆达到1800余台,近半数以上的车辆即将达到报废年限。郑州市目前平均每万人拥有公交车辆15标台,与杭州、大连等城市22标台的水平还有差距,而国家评定畅通城市的标准,万人拥有公交车数量在24台以上。显然,郑州的差距相当大。

郑州综合交通建设规划



交叉口拓宽渠化

拟投资2000万元,对20个道路交叉口进行拓宽渠化,改善路口交通。

- | | |
|------------|-------------|
| 1 陇海路-新郑路 | 11 京广路-南四环 |
| 2 陇海路-南关街 | 12 中州大道-郑新路 |
| 3 陇海路-钱塘路 | 13 东风路-丰乐路 |
| 4 陇海路-一马路 | 14 东风路-劳动路 |
| 5 陇海路-大学路 | 15 东风路-小铺路 |
| 6 陇海路-兴华街 | 16 工人路-伊河路 |
| 7 陇海路-工人路 | 17 索凌路-博颂路 |
| 8 铭功路-太康路 | 18 文化宫路-中原路 |
| 9 南阳路-黄河路 | 19 纬五路-经三路 |
| 10 北三环-经三路 | 20 人民路-商城路 |



公交港湾

拟投资1106万元,重点对东风路、人民路、黄河路、城东路、大学路、南阳路、文化路、陇海路沿线公交站点进行公交港湾建设和改造,改善公交运营环境,提高公交服务水平。

- | |
|----------------------|
| 1 东风路(沙口路-东明路)共24个 |
| 2 人民路(西大街-紫荆山路)共6个 |
| 3 黄河路(沙口路-姚寨路)共6个 |
| 4 城东路(金水路-陇海路)共16个 |
| 5 大学路(航海路-河医门口)共17个 |
| 6 南阳路(石桥东里-兴隆铺路)共24个 |
| 7 文化路(优胜南路-北三环)共27个 |
| 8 陇海路(昆仑路-建业路)共38个 |

【马上评论】

大家的公共交通,需要每个人都出把力

本报评论员 孔潇

解决交通拥堵难题要以人为本,政府部门舍得为公共交通花钱。公交车惠及广大群众,特别是最普通的人民群众,所以投钱投在这个地方。郑州目前为公共交通投入大量财力,就是这个思路。但空调公交车的投入财力巨大,还有BRT的“扩军”也需要不小的经费。完全靠政府,有些心有余而力不足。空调车多收一元,也是出于政府拿大头,市民出一点的考虑,集中财力为大家的公共交通多些投入。大家的公共交通,也需要每个人都出把力,多些理解。在政府财力充裕了,相信会推出公交免收空调费政策。比如福建,也不是一开始就取消公交空调费的,从1998年开始收取公交空调费到2009年8月取消,也有10年以上的过程。集大家之力,共同为公共交通出力,一起来降低成本,吸引更多人乘坐空调公交车,让原来许多骑电动车、自行车的市民选择坐公交车。政府想方设法为公共交通花钱,就是要减少百姓未来的出行支出,缓解城市交通拥堵。