



道路拥堵已成为亟待解决的问题,要加快建设交通基础设施,现在还要组织疏导。——卢展工

治堵郑州



今年拿出2000万元购置公交车辆 下半年再增33条线路30辆BRT

□晚报记者 孙娟 孙庆辉

市长声音

如果从以人为本的角度来看,一辆小轿车在路上跑,常常里面只坐一个人,运力不强,而若100个人在一辆BRT车里跑,那么平均每个人占用的道路资源要少得多,使用BRT让有限的路面资源分配更合理。

治堵举措

郑州综合交通建设规划

“快速公交车道上的公交车,就那么几辆,可占的车道却是郑州的黄金道路资源。”不少市民对于BRT还存在一些看法。

BRT究竟带给郑州交通是利是弊呢?

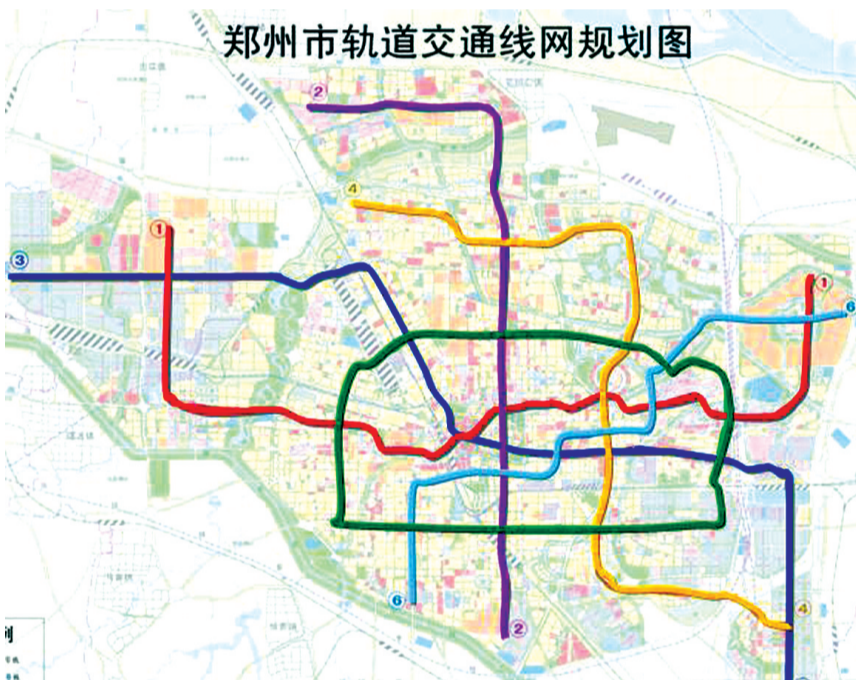
市长赵建才说,发展交通最重要的就是要发展公共交通。“昨天的政府常务会,我们决定拿出2000万元用于公共交通车辆的购置。”

赵建才举例说,轨道交通只能解决35%的运力,道路交通占据了65%的比例,其中BRT可以解决15%的运力。

“如果从以人为本的角度来看,一辆小轿车在路上跑,常常里面只坐一个人,运力不强,而若100个人在一辆BRT车里跑,那么平均每个人占用的道路资源要少得多,使用BRT让有限的路面资源分配更合理。”

据统计,我市BRT运行一年来,每天吸引了22万人次乘坐,占郑州日公交客运量的1/10。而在BRT线网上,220辆公交车几乎每天都闲不着,主线单车每天运行达到220公里,比常规公交车多50公里。“一主八支”线网日均运行4.5万公里,这个距离,绕地球赤道一周还多。

会议上透露,我市下半年将继续优化公交线路,该撤出的撤出,该扩充的扩充,下半年新增公交线路33条,购买BRT车辆30辆,上下班高峰期确保3~5分钟一辆车。



城市轨道交通线网

城市轨道交通线网在中心城区将形成“三横两纵一环”的棋盘放射状轨道交通网。由6条轨道交通线路组成,全长214.6公里。

核心区内线网密度为每平方公里1.19公里,中心城区内线网密度为每平方公里0.47公里。

快速道路系统

(1)构建主城区“环形加十字”的快速通道。

拟投资20亿,建设京广路—沙口路快速路,推进陇海路快速路前期研究,实现30分钟市区交通圈的规划目标,即“主城区内15分钟上快速路,快速路15分钟出城上高速路”。

(2)加快北三环东延联络线建设。

拟投资4.3亿元。



【马上评论】

公共交通需要多种形式

本报评论员 黄修成

关于快速公交的争论,从当初立项到建成运营,一直没有断过。

这种争论很正常,它毕竟是郑州交通的一件“大事”。就像市民说的,它占用的是“郑州的黄金道路资源”。

但毋庸置疑的是,快速公交迅速赢得了大家的支持——看看坐得满满的人就能知道,听听呼吁的声音——“车太少了,太挤了”——就能知道。

其实,快速公交只是郑州大交通的一种重要形式,它还在进步着。

它折射的是,郑州交通步入了全方位的发展阶段,普通公交、快速公交、地铁……你不能说哪一种形式不好,哪一种形式多余。轻易否定的态度是不科学的,不客观的。相反,我们应该加强这些交通方式的建设、完善。

让我们更期待的,还有地铁。

现在科学的态度是,减少不必要的争论,为更好地发展公共交通贡献一点智慧。

因为,公共交通发展好了,城市道路的拥堵才会减少。