



治堵郑州

道路拥堵已成为亟待解决的问题,要加快建设交通基础设施,现在还要组织疏导。——卢展工

今年投资8000万元建设智能交通系统

路上是否堵车看看手机就能知道

□晚报记者 孙庆辉 孙娟

建立智能化的管理系统,路上是否堵车,看牌就知道。

再过5个月,郑州市民出行,就可提前请城市智能交通数据交换平台预测某个时段道路的交通状况,以此选择出行时间和路线。

昨日,市长赵建才在“畅通郑州”省会新闻媒体座谈会上通报了这个好消息。

该项目共投资8000万元,用于增加道路交通管理设施,这是今年郑州警方投入最大的科技项目。同时,交警部门加大对占道经营和违法占道等交通违法行为的整治力度。

系统能即时了解交通状况

据交警支队科研所民警郭睿介绍,智能交通系统是一个包括电子眼、信号灯、电子诱导屏等多个方面的系统工程,由一个中心和十大子系统组成。

郭睿说:“智能交通系统建成后,根据路口车流量,红绿灯时间能自动调整;拿起能上网的手机,或者打开电脑,你就能知道郑州市的即时交通状况,从而避开拥堵路段。”

“一个中心”是指交通指挥中心。由信息采集、指令执行、通行和指挥调度等功能构成。对采集到的交通数据进行快速分析,及时指挥道路交通,是现代交通指挥枢纽。

“十大子系统”,包括交通信号控制系统、交通视频监控、交通信息采集系统、交通诱导系统、GPS车辆定位系统等。

还包括行人步行的智能化管理。现在行人过路口,只能在斑马线外面等红灯。

智能化后,你可以自己操作红绿灯,来确定自己怎么过马路了。

能根据车流量自动调整红绿灯

据介绍,到时,郑州市智能交通管理系统会根据路口车流量,自动调整红绿灯时间。

市民拿起能上网的手机,或者打开电脑,就能知道郑州市的即时交通状况,从而避开拥堵路段。

目前,从紫荆山立交桥到北环,8.8公里长的花园路浓缩了郑州警方多种交通管理的科技手段,绿波带、路口禁左、相关区域道路设置单行……

“正是各种科技手段导入交通管理,才最大限度地提高道路通行能力,最大限度地解放警力。依靠科技解堵,是郑州治堵的方向。”郑州公安局副局长、交警支队长常志军说。

为准确检测流量,交警支队在车流量大的马路上安装车辆检测器,这些检测器如同一个个“千里眼”,过往车辆尽收检测器“眼底”。

通过各检测器采集到的交通流量、车速等信息,运算、分析、处理系统能判断出该路段交通是畅通、拥堵或是堵塞。

如果发生交通拥堵或堵塞,交通指挥中心马上发出报警,并在诱导屏上准确显示道路实况。

同时,系统自动调出“千里眼”的监控图像,指挥室人员可以通过图像判断拥堵或堵塞原因,及时调动警力疏导交通。



市长声音

投资8000万元,用于增加道路交通管理设施。

再过5个月,郑州市民出行,就可提前请城市智能交通数据交换平台预测某个时段道路的交通状况,以此选择出行时间和路线。

治堵举措

郑州综合交通建设规划



交通管理设施

1.2010年投资8000万元用于增加道路交通管理设施。建设智能交通信号控制系统、GIS交通地理信息及交通组织优化与仿真等系统。

2.结合重点项目建设继续推出路段限制流向、车型通行等具体交通管理措施。

3.大力推行区域单向交通组织。

4.重大节假日和活动,分区域和时段单双号通行。

5.调整市区道路交通管理。

6.加大宣传和执法力度,提高全民交通意识。



【马上评论】

让智能系统尽快形成战斗力

本报评论员 黄修成

修路、扩路、建立立交桥、修地铁、建造快速公交、引导市民文明出行……这些都是重要手段,但是还不够。

解决郑州交通拥堵问题,并为以后的交通发展计,必须借助科技的力量,建立起一种在大范围内、全方位发挥作用的,实时、准确、高效的综合的运输和管理系统——智能交通系统。

而且从长远来看,对城市交通的管理,科技手段也是越来越重要,不可或缺,甚至发挥主力军作用。

一座现代化城市,必是有巨大科技含量的城市。交通也是如此。

智能交通系统,它通过人、车、路的和谐、密切配合提高交通运输效率,缓解交通阻塞,提高路网通过能力,减少交通事故,还能降低能源消耗,减轻环境污染。

通俗地说,这个系统能让红绿灯亮的时间恰到好处,让一辆车预知前方道路情况,让即将陷入拥堵的地区尽快进行疏导……城市交通尽收眼底,全在掌握。

智能交通系统目前在日本、美国、欧洲等地区也普遍应用。在中国也有经验可循,如北京、上海等地也已广泛使用。

这无疑是很好的借鉴。

其中的一些科技手段,郑州已有应用,但是还不够系统,面也不够广。在“解堵”行动中,发挥的作用还有待提高。

今年投入的8000万元,我们期望能尽早形成“战斗力”。